



## ANNEXE 2 - Rapport de synthèse des avis et observations issus de la phase réglementaire de consultation et d'enquête publique sur le projet de révision du SCOT du Bassin de Vie d'Avignon arrêté le 7 avril 2025

SCOT  
DU BASSIN  
DE VIE  
D'AVIGNON

SCOT 2025

## Sommaire



|                                                                                                                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale rendu dans le cadre de la révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon.....                                                                 | 3  |
| Mémoire en réponse aux observations formulées dans le cadre de la consultation des PPA et organismes suite à la notification de l'arrêt du projet de révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon..... | 24 |
| Mémoire en réponse aux observations du public formulées lors de l'enquête publique organisée dans le cadre de la révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon arrêté le 7 avril 2025 .....             | 68 |



# Mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale rendu dans le cadre de la révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon

## Préambule

Le présent mémoire en réponse constitue la réponse écrite du Syndicat Mixte du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon (MSBVA) à l'Avis de l'Autorité Environnementale (AE), sur le projet de révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon soumis à évaluation environnementale. L'avis de l'Autorité Environnementale a été rendu en séance par visio-conférence le 24 juillet 2025.

Ce document prend la forme d'un tableau à deux colonnes, composé de la manière suivante :

- Colonne de gauche : les extraits des remarques et recommandations de l'Autorité Environnementale (AE)
- Colonne de droite : les réponses apportées par le Syndicat Mixte du Bassin de Vie d'Avignon (SMBVA)

Certains extraits des remarques et recommandations de l'Autorité Environnementale ont été regroupés par thèmes, afin de pouvoir y apporter des réponses conjointes quand elles sont liées.

| Extraits des remarques et recommandations de l'Autorité Environnementale                                                                                                                                                                                                                                      | Prise en compte | Éléments de réponse du SMBVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Sémantique du DOO :</b><br/> P 9 : L'Ae recommande de préciser la sémantique du DOO en distinguant ce qui relève des objectifs et des prescriptions, en particulier en attribuant aux objectifs implicites une numérotation de référence et en précisant ou renforçant la portée des prescriptions.</p> | Non             | <p>Le SCoT répond aux dispositions du code de l'urbanisme, notamment du L141-1. Les termes employés dans le Document d'Orientation et d'Objectif (DOO) ne sont pas équivoques mais au contraire suffisamment précis pour exposer de manière claire les orientations qui relèvent de la prescription ou de la recommandation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Les pollutions agricoles :</b><br/> P 14 : La lutte contre les pollutions en fonction des différents usages (disposition 5A du Sdage) n'est traitée que pour les pollutions d'origine domestique ou industrielle. La question des pollutions d'origine agricole n'est pas abordée par le Scot.</p>      | Non             | <p>Le SCoT a bien analysé la question des pollutions agricoles.<br/> Le chapitre 5 de l'EIE identifie les impacts sur la ressource en eau, notamment au regard du SDAGE et analyse la ressource p.108 au sur les 10 bassins versants le concernant, traitant à la fois les questions de pollutions domestiques, industrielles ou encore agricoles. La carte de synthèse p 136 de l'EIE et p 190 de l'évaluation environnementale identifie les secteurs où les nappes souterraines sont concernées par des pollutions aux pesticides.<br/> Pour autant, le SCoT précise p. 101 de l'EIE : « Le SCoT étant un document de planification urbaine, il peut contribuer à l'atteinte de ces objectifs uniquement dans le cadre de son champ de compétences. Les principaux leviers sont : »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identifier une trame verte et bleue permettant de limiter la dégradation des milieux aquatiques et humides associés et de préserver et restaurer le bon fonctionnement naturel de ces milieux (cf. chapitre sur la biodiversité)</li> <li>- Limiter les possibilités d'urbanisation dans les secteurs non desservis par l'assainissement collectif.</li> <li>- Calibrer le développement urbain souhaité en adéquation avec une bonne gestion des ressources en eau.</li> <li>- Minimiser le poids de population exposée aux risques d'inondation par le choix de sites de développement urbain adaptés ».</li> </ul> <p>Concernant la compatibilité Plan – Programme, le SCoT analyse p 43 et suivantes de l'évaluation environnementale, la compatibilité avec ces derniers.</p> |
| <p><b>Compatibilité de la trajectoire de sobriété foncière avec le SRADDET Occitanie :</b><br/> P 14 : La trajectoire de sobriété foncière du Scot est inférieure à celle du SRADDET Occitanie qui vise l'absence d'artificialisation nette dès l'horizon 2040.</p>                                           | Non             | <p>Contrairement à ce qui est énoncé dans l'avis de l'AE, le SRADDET Occitanie, via sa modification approuvée en juin 2025, porte une trajectoire de sobriété foncière pour tendre vers le Zéro Artificialisation Nette à horizon 2050 (fascicule des règles, n°1), précisé p.104-105 de l'évaluation environnementale.</p> <p>Le projet de révision du SCoT BVA s'inscrit également dans cette perspective et porte une trajectoire de sobriété foncière à horizon 2045, déclinée en trois temporalités, conformément à la loi Climat et Résilience. Ces éléments sont précisés p.32 du PAS et p.60 du DOO, en traduisant la trajectoire de sobriété foncière de cette manière :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• « Une réduction de 55% du rythme de la consommation d'espace ENAF par l'urbanisation, mesurée entre 2011 et 2020 (inclus), sur les dix années entre 2021-2030 (inclus), en appliquant les deux STRADET ;</li> <li>• Une réduction de 50 % du rythme de l'artificialisation des sols sur la période 2031- 2040 (inclus) au regard de la période 2021-2030 (inclus) ;</li> <li>• Une nouvelle réduction de 50 % du rythme de l'artificialisation des sols sur la période 2041- 2045, par rapport à la période 2031-2040 pour atteindre le Zéro ».</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Articulation avec les plans de prévention des risques :</b></p> <p>P 14-15 : La compatibilité avec le plan de gestion des risques d'inondation (PGRI) intervient dans la connaissance des risques et de la maîtrise de leurs incidences dans les documents d'urbanisme en préservant les fonctionnalités agricoles et naturelles existantes. En revanche, selon l'Ae le Scot ne respecte pas strictement l'ensemble des plans de prévention des risques d'inondation (six à l'échelle intercommunale côté Vaucluse et trois à l'échelle communale côté Gard) et le dossier n'explique pas les modalités à mettre en œuvre (cf. § 2.3.5) pour résoudre cette difficulté. Il postule une compatibilité sans la démontrer. La compatibilité avec les plans de prévention du risque d'incendies de forêt est mieux démontrée, les projets de développement prévus dans le DOO étant situés en dehors des secteurs à risque, à l'exception de la nouvelle zone d'attractivité territoriale du Pignolier aux Angles, pour laquelle les mesures à prendre marquent.</p> | Non              | <p>Contrairement à ce qui est énoncé dans l'avis de l'AE, le SCoT est compatible avec l'ensemble des PPR du territoire. Le respect et la compatibilité avec les PGRI et PPRI est la condition pour le développement de projet, comme le précise le DOO p.46 et suivantes.</p> <p>Pour traiter le risque et s'assurer de la compatibilité du projet avec les documents supra, un travail exhaustif a été mené dans l'Etat Initial de l'Environnement (EIE), au chapitre 8 p.166 sur la connaissance des risques naturels et industriels du territoire, en précisant les dispositions relatives au TRI, PGRI, PPR, zones d'aléas ... Ces éléments ont servi de support pour définir le Projet d'Aménagement Stratégique puis les orientations du Document d'Orientations et d'Objectifs, en rappelant dans l'EIE la doctrine des PPR sur le territoire p168.</p> <p>Le SCoT porte des précisions générales avec des orientations qui assurent la prévention graduelle des personnes, des biens et de l'environnement en fonction des risques qui demeurent sur le territoire. Ainsi, le DOO intègre des prescriptions respectant les dispositions relatives au PGRI et aux différents PPR, notamment les PPR et prend toutes les mesures pour assurer la sécurité des biens et des personnes. La priorité pour les risques d'inondation est :</p> |
| <p>L'Ae recommande de décrire précisément à quelles conditions le Scot sera compatible avec les plans de prévention des risques naturels dans les secteurs de développement inscrits au Scot.</p> <p>P 22 : L'Ae recommande de préciser si des secteurs de développement inscrits au Scot recoupent le secteur concerné par le projet de plan de prévention des risques technologiques de la société Eurochem à Sorgues.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Non              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- « d'interdire les implantations humaines (habitations, établissements publics, activités économiques) dans les zones les plus dangereuses, car la sécurité des personnes ne peut y être garantie ;</li> <li>- de limiter les implantations humaines dans les autres zones inondables et émettre des prescriptions afin de mettre en sécurité les personnes et les biens ;</li> <li>- de Préserver les capacités d'écoulement des cours d'eau et les champs d'expansion de crue pour ne pas augmenter le risque sur les zones situées en amont et en aval.</li> </ul> <p>Ainsi, les documents d'urbanisme intègrent les dispositions du PGRI concerné en fonction du niveau d'aléa et mettent en œuvre des mesures adéquates. Les communes non couvertes par un PGRI intègrent l'atlas des zones inondables et définissent des mesures d'aménagement du territoire en adéquation » p46 du DOO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>P 22 : L'Ae recommande d'explicitier les mesures prévues pour que les projets de développement inscrits au SCoT respectent les plans de prévention des risques naturels.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oui pour le PPRI | <p>De plus, le SCoT porte des orientations afin de limiter le risque débordement de cours d'eau, le risque ruissellement, l'érosion des berges, le risque incendie et le risque mouvement de terrain.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     | <p>De ce fait, les secteurs de développement identifiés au SCoT ont été déterminés au regard des incidences les moins impactantes sur le territoire. Ainsi, le SCoT n'identifie pas de secteur de développement dans les secteurs concernés par les PPRIF et les PPRT :</p> <p><b>PPRIF</b> : Le site du Pignonier n'est pas situé dans un PPRIF. Des aménagements devront être réalisés dans le cadre de la création de la zone d'activité pour réduire l'aléa existant sur ce site. Ces aménagements contribueront à renforcer les protections coupes feu des équipements déjà existants au Pignonier, notamment la déchetterie, le centre de secours ou encore l'aire de covoiturage. Un complément a été ajouté p.121 avec un paragraphe relatif au « zoom sur l'aléa feu de forêt de la commune des Angles »</p> <p><b>PPRT</b> : Le SCoT n'identifie pas de secteur de développement dans le secteur concerné par le projet de plan de prévention des risques technologiques de la société Eurengo à Sorgues. Une carte de synthèse des risques technologiques est réalisée p 176 de l'EIE où il y figure les sites industriels SEVESO ainsi que le PPRT d'EURENGO. Par ailleurs, le SCoT porte comme orientation de réduire le risque industriel par ses choix d'aménagement (p 49 du DOO).</p> <p><b>PPRI</b> : La plupart des secteurs de développement sont identifiés en dehors des PPRI, aucun ne concerne un risque élevé. Certains projets sont toutefois identifiés sur des niveaux de risques modérés, avec la condition d'être en compatibilité avec les principes de développement du PPRI lui-même. Il s'agit de 5 secteurs identifiés dans le SCoT dont les projets sont déjà engagés et en cours de réalisation.</p> <p>Pour ces 5 secteurs, la partie de l'évaluation environnementale relative au plan de prévention des risques naturels a été complétée p.117 à p.119 sur les secteurs de développement d'Avignon Confluence, d'Orange (notamment le quartier de l'Aygues, la zone d'activités économiques du Coudoulet et des Crémades) et de Grange Blanche à Jonquières/Courthézon. Il a été rappelé les dispositions des PPRI sur ces sites et de faire référence aux orientations du SCoT pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- favoriser l'espace de mobilité des cours d'eau, diminuant les débordements de ces derniers,</li> <li>- conforter le rôle éponge des sols en travaillant sur l'infiltration in-situ à la parcelle.</li> </ul> <p>Un complément a été intégré p.205 avec un renvoi à la partie concernée.</p> |
| <p><b>Données sur la mobilité :</b><br/>P 16-17 : Même si l'aire urbaine est « étendue et multipolaire », et que le « réseau routier performant (...) encourage l'usage de la voiture », il est difficile à la fois d'expliquer l'utilisation prédominante de la voiture par l'importance des flux liés aux trajets pendulaires entre le domicile et le travail, notamment en provenance de la rive gauche de la Durance, et d'asseoir le projet d'aménagement stratégique sur le renversement radical de la</p> | Non | <p>Contrairement à ce qui est énoncé dans l'avis de l'AE, le diagnostic a bien appréhendé les mobilités, à travers les données disponibles de l'INSEE qui renseignent les déplacements domicile-travail, les déplacements scolaires depuis le SCoT et vers le SCoT, mais également les autres modes de déplacement pour d'autres motifs.</p> <p>Ainsi le travail présenté dans le chapitre 8 du diagnostic, a permis d'appréhender les parts modales sur les différents motifs de déplacement et de constater que 82% des modes de transports utilisés concernent la voiture individuelle (p177 du diagnostic).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>tendance en matière de solde migratoire, notamment des actifs, sans une politique très volontariste visant à réduire l'usage de la voiture. Le bilan du Scot de 2011 est éclairant à ce propos : s'agissant du transport de voyageurs, les projets d'augmentation de l'offre de desserte en transports en commun, en intermodalité et en modes actifs ont été réalisés mais l'usage de la voiture n'a pas pour autant diminué sur le territoire.</p> <p>Si le diagnostic souligne le lien entre le modèle d'urbanisation qui favorise l'étalement urbain et l'usage de la voiture, et le levier que constitue le stationnement automobile comme incitation objective à l'usage de la voiture, même dans les centres-villes, il ne donne les parts modales que pour les seuls déplacements entre le domicile et le travail, qui représentent environ un quart du total des déplacements et concernent par construction les seuls actifs. Cette lacune ne permet pas d'apprécier la pertinence des orientations du Scot, pour l'essentiel fondées sur une logique d'offre accrue de transports en commun, dont l'efficacité n'a pas été démontrée, même si la fréquentation des gares a un peu augmenté, bien que 70 000 habitants (22 %) se trouvent à moins d'un kilomètre d'une gare. Le projet de service express régional métropolitain (SERM) à l'échelle du bassin de mobilité de l'aire d'Avignon (715 000 habitants, soit plus du double du Scot) devrait y contribuer avec une offre centrée sur l'étoile ferroviaire d'Avignon centre.</p> <p>L'Ae recommande de présenter les parts modales pour l'ensemble des déplacements et non les seuls déplacements entre le domicile et le travail et de reprendre l'analyse des choix effectués pour les faire évoluer en vue de diminuer la part de la voiture individuelle, conformément aux objectifs nationaux et à ceux affichés par le Scot.</p> |            | <p>Le SCoT analyse les pratiques du quotidien concernant les moyens pour se déplacer : voiture, stationnement, transports en communs ou encore modes actifs. Le SCoT identifie p 184 et suivantes du diagnostic, l'offre et la fréquentation des gares du bassin de vie à travers des chiffres et des cartes précises.</p> <p>Le diagnostic expose également les différents projets stratégiques portés à long terme sur le territoire, à d'autres échelles, et qui sont repris dans le Projet d'Aménagement Stratégique (PAS) p15 et suivantes (étoile ferroviaire, logistique, réseau express vélo etc.) ainsi que dans le DOO. Le SCoT donne un cadre pour accompagner les politiques publiques dans leurs orientations. Il définit des orientations en faveur de la diminution de l'utilisation de la voiture et d'une mobilité plus vertueuse sur le territoire, suivant les objectifs et orientations ci-dessous, notamment :</p> <p>« 4-1 Construire un territoire de proximité, accessible et apaisé dans ses déplacements : 4-1-1 Miser sur l'étoile ferroviaire pour organiser les déplacements et améliorer les liaisons avec les territoires voisins 4-1-2 Articuler l'offre de transport collectif pour mieux la développer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/ Rechercher une organisation simple, lisible et efficiente des transports collectifs à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon</li> <li>• 2/ Articuler l'offre ferroviaire avec les cars interurbains</li> <li>• 3/Développer les nouveaux quartiers en lien avec l'offre de transport en commun</li> <li>• 4/ Renforcer les actions de coordinations des différentes Autorités Organisatrice de la Mobilité</li> </ul> <p>4-1-3 Développer un véritable maillage cyclable inter-EPCI<br/>4-1-4 Coordonner les politiques publiques de lutte contre l'autosolisme<br/>4-1-5 Valoriser les proximités et le quotidien des courtes distances ».</p> |
| <p><b>Hiérarchisation des enjeux :</b><br/>P 17 : L'état initial de l'environnement constitue une des annexes du dossier (annexe 3.1 b). La présentation détaillée et bien illustrée traite de l'ensemble des thématiques environnementales attendues. Chaque thématique environnementale se conclut par une synthèse des enjeux du territoire et du Scot quant à ses possibles effets de levier dans le cadre du projet de territoire. Un tableau conclusif hiérarchise les enjeux territoriaux mais ne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Non</p> | <p>L'EIE analyse l'ensemble des enjeux environnementaux qui sont ensuite hiérarchisés en fonction de leur importance (p.195) et sur lesquels le SCoT a un levier d'actions à travers son PAS et son DOO.</p> <p>Chaque partie du diagnostic et de l'EIE fait l'objet d'une synthèse, en affichant les enjeux à traiter dans le SCoT et sur lequel celui-ci à des effets de leviers à travers le PAS et le DOO. C'est le cas notamment des enjeux identifiés dans l'EIE concernant la préservation de la biodiversité et de la TVB et qui trouvent des prescriptions concrètes dans le DOO, par exemple p31, sur la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>comprend que deux niveaux : prioritaire et modéré. Cela ne permet pas de bien hiérarchiser les objectifs du DOO. Une carte des sensibilités environnementales du bassin de vie (à une échelle d'environ 1/200 000e) conclut le document. Le dossier n'explique pas les niveaux de priorité pour le Scot, pour apprécier son efficacité.</p> <p>L'Ae recommande de compléter l'analyse des enjeux en fondant leur importance sur l'effet de levier que pourrait avoir le Scot sur l'évolution du territoire.</p> <p>P 20 : L'identité du territoire est également marquée par des noyaux anciens (35 noyaux identifiés), présentant des formes traditionnelles du bâti (noyaux denses circulaires, noyaux linéaires, villes et villages de plaines, de coteau...). Les développements récents de l'urbanisation ont souvent été menés en rupture avec l'organisation originelle des noyaux anciens (urbanisation en « doigt de gant », urbanisation au coup par coup, développement sur les reliefs...) affectant la qualité paysagère du territoire. Le dossier propose une carte situant les principaux éléments de qualité à préserver et les risques et pressions en présence (avec des données de 2016 dont l'ancienneté pose la question de leur représentativité). La préservation et la mise en valeur de ce patrimoine constituent un enjeu qualifié par le dossier de modéré pour le territoire, ce qui semble sous-estimé compte tenu de son importance pour l'attractivité du territoire. Le dossier le situe comme un enjeu pour le Scot, en précisant toutefois « qu'il ne s'agit pas de sanctuariser le bassin de vie d'Avignon qui constitue un territoire qui doit évoluer, se développer et répondre aux besoins quotidiens de ses habitants et de ses entreprises ».</p> <p>L'Ae recommande de reconsidérer le niveau d'enjeu que représente pour le territoire la préservation de son identité paysagère et architecturale et d'explicitier l'effet de levier potentiel du Scot.</p> |            | <p>préservation et le maintien du rôle fonctionnel des corridors écologiques, la limitation de leur fragmentation et la garantie d'une limitation des pressions de l'urbanisation.</p> <p>L'enjeu concernant la préservation de l'identité paysagère et architecturale apparaît modéré en termes de menaces car c'est un élément qui a fait consensus et qui fait déjà l'objet de mesures et d'actions pour le préserver.</p> <p>Pour autant, le SCOT maintient des dispositions fortes en matière de qualité paysagère et architecturale afin de garantir sa préservation.</p> <p>Le PAS et le DOO lui consacrent un chapitre intitulé « <i>Maintenir l'identité des grands ensembles paysagers et patrimoniaux, support d'attractivité du territoire</i> » et traitent de manière transversale le paysage sur les usages et aménagements qui pourraient l'impacter (notamment carrière, Energies Renouvelables, développement économique ou encore résidentiel).</p> <p>p162 et suivantes de l'évaluation environnementale, le SCOT traite des effets leviers du SCOT en faveur des paysages avec la mise en place de mesures pour éviter les impacts sur ces derniers. Ces mesures sont pour la plupart cartographiées au plan DOO (1/50 000e) afin de faciliter leur mise en œuvre par les communes et ainsi préserver les paysages du Bassin de Vie d'Avignon.</p> |
| <p><b>Parcs photovoltaïques :</b><br/>P18 : L'Ae recommande de préciser dans le Scot la localisation et la superficie des parcs photovoltaïques existants.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Oui</p> | <p>L'EIE analyse la question de l'énergie et notamment des énergies renouvelables dans son chapitre 7.</p> <p>La carte p156 et le tableau p160 de l'EIE identifient les sites photovoltaïques de production existants supérieure à 1MW de puissance installée. L'OCSGE permet de localiser les parcs photovoltaïques sur le territoire en 2021.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     | <p>L'EIE a été complétée p161 d'une carte de l'OCSGE pour localiser les installations photovoltaïques sur le SCoT en 2021, en plus des éléments déjà fournis dans l'EIE du SCoT arrêté, en s'appuyant sur les nouvelles données disponibles.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Espèce exotiques envahissantes :</b><br/>P 20 : L'Ae recommande d'effectuer un suivi des espèces exotiques envahissantes en vue de prévenir leur dissémination.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Ce niveau de définition relève plutôt des documents de rang inférieur (PLU/PLUi) qui sont d'un niveau plus local et plus à même de faire un suivi fin et précis des espèces exotiques envahissantes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Prélèvements agricoles :</b><br/>P 21 : Le territoire du Scot est en grande partie maillé par des réseaux d'irrigation agricole, majoritairement gravitaire, sur sa partie vauclusienne. En 2020 1,5 % des surfaces agricoles étaient déclarées irriguées avec une grande disparité selon les communes, la viticulture représentant 54 % des surfaces irriguées. Le territoire compte une trentaine d'associations syndicales autorisées (ASA). La connaissance de prélèvements agricoles (forages en nappe, prélèvements dans les masses d'eau superficielles) est incomplète. L'organisme unique de gestion collective (OUGC) du territoire vauclusien a recensé 3 200 points de prélèvement individuels sur le territoire du Scot ; la partie gardoise est peu renseignée et le dossier ne mentionne pas les besoins en eau liés à l'irrigation agricole. Des projets de modernisation des réseaux d'irrigation, pour en améliorer le rendement, sont en cours.</p> <p>L'Ae recommande de préciser le niveau des prélèvements agricoles sur la ressource en eau souterraine ou superficielle, en particulier dans les bassins potentiellement susceptibles de conflits d'usages.</p> | Oui | <p>La question de l'irrigation agricole a bien été prise en compte dans le diagnostic et l'EIE et traitée afin de disposer d'une large vision sur le sujet. Cette analyse s'est appuyée sur le diagnostic agricole précis réalisé sur le territoire du SCOT BVA dans le cadre d'une étude spécifique menée pour la révision du SCOT, en lien avec les chambres d'agriculture, la SAFER et l'OUGC (Organisme Unique de Gestion Collective) du Vaucluse, au regard des données disponibles dans le Gard et le Vaucluse. Ces chiffres sont notamment repris dans l'avis de l'Ae.</p> <p>Comme le précise l'analyse de l'AE, le niveau de données est différent entre le Gard et le Vaucluse qui ne dispose pas d'un OUGC. Pour autant, côté Gard, la structure géomorphologique repose sur une masse rocheuse type calcaire peu irriguée et donc résiduelle pour analyser l'irrigation agricole sur le Bassin de vie d'Avignon.</p> <p>Aussi afin de conforter l'irrigation des terres agricoles, l'EIE précise p123 et suivantes les projets pour moderniser les réseaux d'irrigation et répondre aux besoins en eau pour l'agriculture de demain, notamment le Projet de modernisation - ASA de Sainte Cécile les Vignes, le Projet de modernisation - ASA de Violès – Sablet ou encore le Projet Haut de Provence Rhodanien (HPR). Ces projets ont notamment pour objectif de limiter les prélèvements dans la nappe du miocène, identifiée comme une des sources principales d'alimentation tout comme l'inscription des Zones de Sauvegarde Exploitées ou non au plan DOO.</p> <p>Ce travail avec les acteurs de l'eau a permis d'inscrire au plan DOO la préservation des canaux en lien avec les ASA afin de renforcer l'irrigation agricole.</p> <p>Par ailleurs, la notion de bassin potentiellement susceptible de conflits d'usages ne relève pas de périmètres identifiés et définis à ce jour.</p> <p>De manière générale, les ouvrages de prélèvement individuels sur la ressource en eau souterraine ou superficielle ne sont pas forcément associés à un volume de prélèvement identifié. Par ailleurs, il n'existe à ce jour pas de données sur les volumes réels de prélèvements. Les données les plus fiables sont issues du travail de l'OUGC du Vaucluse qui détermine pour chaque unité de gestion identifiée dans le département, l'estimation des besoins en eau, qui correspond en réalité à une évaluation des prélèvements maximaux théoriques en situation actuelle. L'expression du besoin potentiel annuel est recueillie auprès des agriculteurs et</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | <p>s'appuie sur l'assollement prévisionnel (culture(s) et surfaces), le mode d'irrigation, le type de sol, etc. de manière à objectiver la demande en eau agricole. Le besoin potentiel est difficilement vérifiable a posteriori, c'est-à-dire qu'aucune vérification n'est réalisée une fois la quantité d'eau réellement prélevée.</p> <p>Il a été rajouté dans l'EIE p.125, l'évaluation en situation actuelle des prélèvements maximaux pour l'usage agricole, pour chaque unité de gestion dont fait partie le périmètre du SCOT, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UG2 – Bassin versant de l'Aygues et de la Mayne</li> <li>- UG3 – Bassin versant de l'Ouvèze</li> <li>- UG5 – Bassin versant du sud-ouest du Mont Ventoux</li> <li>- UG 6 – Bassin versant des Sorgues et de la Nesque</li> <li>- UG 7 – Bassin versant du Rhône en Vaucluse</li> <li>- UG 8 – Bassin versant de la Durance en Vaucluse</li> <li>- UG 9 – Nappe du Miocène</li> </ul>   |
| <p><i>Etat des réseaux d'eau potable</i></p> <p>P 22 : L'Ae recommande de préciser l'état des réseaux d'adduction d'eau destinée à la consommation humaine sur le territoire du Scot, et d'en préciser l'efficacité.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Les gestionnaires suivants ont été consultés dans le cadre de la révision du SCOT, afin de s'assurer de la qualité du réseau au regard de la perspective de modération de croissance démographique portée par le SCoT :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le Syndicat des eaux Rhône Aigues Ouvèze ;</li> <li>- Le Syndicat Mixte des eaux de la région Rhône Ventoux ;</li> <li>- le Syndicat Mixte des eaux du plateau de Signargues ;</li> <li>- le Syndicat intercommunal des eaux de la région Durance Ventoux ;</li> <li>- Eau Grand Avignon ;</li> <li>- la Communauté de Communes du Pays d'Orange en Provence).</li> </ul> <p>L'ensemble de ces gestionnaires couvrant la totalité du territoire du SCoT n'ont pas fait part de problématiques particulières sur l'état des réseaux d'adduction d'eau, qui dans l'ensemble, sont de bon niveau.</p> <p>L'état des réseaux d'adduction d'eau est précisé de manière plus fine dans les annexes des PLU/PLUi.</p> |
| <p><i>Ressource en eau et projection démographique</i></p> <p>P 35 : La préservation de la ressource en eau constitue un des quatre objectifs du 2e défi du DOO (« engager la résilience du bassin de vie d'Avignon face au changement climatique ») qui en fait « une condition des choix d'aménagement et de partage des usages ». Des déséquilibres quantitatifs entre les besoins et les ressources dans un contexte de changement climatique sont en effet anticipés, notamment pour la masse d'eau stratégique des</p> | Non | <p>La thématique de l'eau a fait l'objet de nombreux échanges avec les acteurs de l'eau du territoire : les gestionnaires des réseaux, services techniques des collectivités, ASA, ARS, DDT ... Les données disponibles ont été intégrées au diagnostic ainsi qu'à l'EIE.</p> <p>L'ensemble des gestionnaires des réseaux d'eau couvrant la totalité du territoire du SCoT cités précédemment n'ont pas fait part de problématiques particulières concernant l'alimentation en eau potable des futures populations, au regard de leur schéma directeur d'alimentation en eau potable. À ce jour, la ressource en eau est évaluée comme étant suffisante dans les schémas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>molasses du Miocène et déjà constatés sur les bassins versants de l'Ouvèze et de l'Aygues identifiés dans le Sdage comme déficitaires, et classés aujourd'hui en ZRE avec un PGRI entre les différents usages. Le DOO comprend deux prescriptions en ce sens. La première prévoit de protéger l'espace de mobilité des cours d'eau pour assurer la qualité du réseau hydrographique avec en particulier un zonage « dans lequel toute nouvelle construction et aménagement entraînant de l'artificialisation nouvelle est interdite au sein du lit mineur et limitée au sein de l'espace de bon fonctionnement du cours d'eau » et de garantir une eau potable de qualité (protection des zones de captage, interconnexion des structures de distribution pour s'assurer de ressources de secours). La seconde vise à « adapter le développement urbain aux capacités des ressources en eau potable », avec une prescription devenue classique de limitation de l'imperméabilisation des sols et « garantir la capacité de la ressource au regard de l'accueil démographique ». Le DOO précise ainsi que l'organisation territoriale et la croissance démographique prévues à 2045 par le Scot s'inscrivent en cohérence avec les objectifs du Sdage et ceux fixés pour l'Ouvèze et l'Aygues (réduction des prélèvements respectivement de 30 % et 40 %). Or ce facteur limitatif ne semble pas avoir été pris en compte dans le cadre de l'accueil de populations nouvelles et de leur répartition spatiale (défi 1), comme le montre l'exemple d'Orange dont le schéma directeur d'alimentation en eau potable (2019) mentionne un captage unique (Russamp) dans la nappe de l'Aygues et prévoit d'accueillir sur 20 ans 4 700 personnes de plus dans un contexte de tension sur la ressource et de réduction des usages »</p> <p>L'Ae recommande au maître d'ouvrage d'apporter la démonstration de la prise en compte du facteur limitant de la ressource en eau dans ses projections spatiales démographiques.</p> |            | <p>directeurs en vigueur, d'autant plus qu'il a été fait le choix de diviser par deux l'accueil démographique du territoire par rapport au SCoT de 2011 en vigueur, passant de 1,1 % à 0,5 % de croissance.</p> <p>Par ailleurs, le développement territorial est assujéti à la capacité et à la disponibilité de la ressource locale comme précisé dans le DOO p42. Dans le cadre des PLU, les communes devront démontrer que le ou les captage(s) disponibles pourront accueillir les nouveaux habitants.</p> <p>Enfin, le DOO donne des prescriptions sur la gestion économe de l'eau afin de limiter les prélèvements et garantir les infiltrations, notamment :<br/> P42 : « Ainsi les documents d'urbanisme locaux inscrivent des règles spécifiques pour les ZSE et ZSNEA afin de garantir des volumes et une qualité de la distribution de l'eau potable »<br/> p 44 : « Préserver les espaces perméables type zones humides, zones de sauvegarde de l'eau potable, espaces de bon fonctionnement des cours d'eau à travers des protections adaptées pour garantir l'infiltration des eaux ; » ; « Identifier les axes d'écoulement des eaux de l'amont vers l'aval pour anticiper les besoins de gestions des eaux pluviales » ; « prioriser l'infiltration des eaux pluviales sur l'unité foncière »</p> <p>Le plan DOO identifie spécifiquement les périmètres des zones de sauvegarde définis pour la nappe du Rhône et du Miocène.</p> <p>Concernant Orange, il est précisé p.130 de l'EIE, que « la CCPOP a engagé des études pour la recherche d'une ressource sur la nappe du Rhône afin de sécuriser l'alimentation en eau potable (Orange et Caderousse) ».</p>  |
| <p><b>Qualité de l'air</b><br/> P 23-24 : La qualité de l'air sur le territoire du Scot est qualifiée par le dossier de moyenne à bonne (indice Atmo38 de 50/100), la qualité de l'air est qualifiée de « moins bonne » dans les zones fortement urbanisées (Avignon et Orange), le long des principaux axes routiers, dans les zones de production économique et les</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Oui</p> | <p>À l'exception des données de répartition par secteurs des polluants sur le SCoT datant de 2021 mais fournit en 2024, le reste des cartes proposées par Atmo Sud ont été réalisées avec les données de 2022, intégrant déjà les dépassements observés en 2022.</p> <p>Il a été ajouté dans l'EIE p188, un encart sur la directive européenne de 2024.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>carrières. Le dossier fournit les émissions (2021) des principaux polluants atmosphériques par secteur, présente les cartes Atmo de concentration mesurée des particules PM10 et de dioxyde d'azote (NO2) avec des dépassements de seuils réglementaires ou des valeurs de référence de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) publiées en 2021.</p> <p>De nombreux dépassements dans ces zones de l'objectif de qualité de l'air à 200 µg/m3/h de NO2 (à ne pas dépasser plus de 18 h par an) ont été observés en 2022, les populations les plus touchées résidant à proximité des grands axes routiers. Le dossier estime à 3 000 personnes les habitants de l'agglomération avignonnaise concernés par ces dépassements de seuil de NO2, à 11 % de la population du territoire ceux exposés au dépassement des références de l'OMS pour les PM10 et à 70 % pour les PM2,5. La référence OMS pour l'exposition à l'ozone (O3, polluant secondaire dont les précurseurs chimiques sont notamment les composés organiques volatils non méthaniques- COVNM, et les oxydes d'azote) est dépassée sur presque tout le territoire du Scot. Les émissions d'ammoniac (NH3) (812 t en 2021) sont à 75 % d'origine agricole. Il conviendrait de fournir pour les principaux polluants atmosphériques le nombre de personnes exposées aux dépassements des seuils réglementaires qui seront en vigueur à partir de 2030 aux termes de la nouvelle directive européenne sur la qualité de l'air et aux références de l'OMS.</p> <p>L'Ae recommande de réévaluer l'exposition des populations à la pollution de l'air en tenant compte de la révision du 24 avril 2024 de la directive européenne sur la qualité de l'air, fixant des limites et des valeurs cibles plus strictes à l'horizon 2030 pour plusieurs polluants dont les particules PM10 et PM2,5, le dioxyde d'azote (NO2) et le dioxyde de soufre (SO2).</p> |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Territorialisation des ENR</b></p> <p>P26 : L'Ae recommande de territorialiser et chiffrer pour chacune des intercommunalités du SCoT les potentialités de développement des différentes filières de production d'énergie à partir de ressources renouvelables.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Non</p> | <p>La territorialisation quantitative à l'échelle infra-SCoT n'est pas prévue, d'autant qu'elle ne correspond pas à une obligation réglementaire.</p> <p>Le SCoT permet le développement des ENR tout en tendant à assurer la préservation des espaces agricoles, naturels, forestiers ainsi que le maintien des sensibilités paysagères etc.</p> <p>Pour cela, il encadre le développement des ENR et de l'agrivoltaïsme comme précisé p 55 et suivantes du DOO et en compatibilité avec la loi APER.</p> <p>Ce développement s'appuiera à terme sur les ZAENR en cours de définition dans les communes, sur les PCAET et SDE réalisés par les intercommunalités, ainsi que sur les documents cadres en</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     | <p>cours de réalisation par les Préfectures et les Chambres d'Agriculture du Gard et du Vaucluse. Ces derniers préciseront les sites potentiels d'implantations des ENR sur les espaces agricoles et naturels. Ils permettront d'accompagner le travail d'identification des sites des communes. Le SCoT garantit ainsi un équilibre des politiques publiques mais n'a pas vocation à se substituer à elles.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>Analyse de solutions de substitution raisonnables aux choix effectués</b></p> <p>P 27-28 : L'évaluation du premier Scot souligne un écart important par rapport aux prévisions démographiques initiales et un défaut de recentrage sur le cœur urbain, notamment du fait d'un solde migratoire très faible, les nouveaux habitants s'étant implantés préférentiellement dans les villes et villes relais et les pôles villageois, où se sont concentrées les créations de logements, avec une consommation d'espace associée de 173 ha. La création d'emplois, inférieure à celle que projetait le Scot de 2011 s'est également déconcentrée du cœur urbain d'Avignon (85 % des 3 300 emplois se sont implantés dans les villes et villes relais). L'encadrement de l'aménagement commercial a également été identifié comme insuffisant. L'objectif démographique retenu suppose de maintenir le solde naturel à 0,3 % et d'infléchir radicalement le solde migratoire annuel pour le passer de 0,2 % à 2 %. Au-delà de l'affirmation selon laquelle le bassin de vie retient 80 % de ses actifs et « capte quotidiennement plus de 34 000 actifs non-résidents », cette perspective de solde migratoire n'est pas étayée ; elle suppose d'améliorer nettement l'attractivité et la qualité du cadre de vie (défi 3).</p> <p>(...)</p> <p>La carte du DOO, prescriptive, permet de croiser plusieurs dimensions d'aménagement mais a été proposée à une échelle qui ne figure pas dans le document « qui respecte le principe de subsidiarité », c'est-à-dire qu'elle encadre de façon globale l'aménagement des zones à enjeux ; le traitement des espaces agricoles est plus fin. L'objectif démographique, supposé réaliste, devrait permettre de respecter les ressources naturelles du territoire ; il s'appuie sur un choix d'armature urbaine qui vise à servir l'objectif de recentrage du développement dans le cœur urbain et les principales polarités en s'appuyant sur des équipements d'envergure métropolitaine, le déploiement</p> | Oui | <p>Contrairement à ce qui est énoncé, la démarche d'évaluation environnementale a été réalisée de manière itérative et qualitative à l'échelle du SCoT, en intégrant bien les différents enjeux et orientations du document, afin d'optimiser les conditions de mise en œuvre du SCoT par rapport à la préservation de l'environnement dans tous ses aspects. Ce travail s'est appuyé sur les deux bilans réalisés sur le SCoT, sur les dernières données disponibles par l'INSEE, sur les spécificités des ressources naturelles, sur les projets déjà engagés (notamment ceux portés par l'Etat), tout en tenant compte du rôle central du territoire identifié au SRADDET.</p> <p>Ainsi, cette évaluation environnementale a notamment permis de questionner plus de 246 ha dans les secteurs de développement identifiés lors de la précédente phase de révision ayant conduit à un arrêt du projet en 2019. Un travail itératif a été mené notamment sur les secteurs de développement de zones d'activités économiques. Plusieurs secteurs ont été supprimés, afin de ne conserver que ceux qui sont nécessaires au regard de la synergie économique du territoire, de ses infrastructures d'accessibilités existantes, de leur potentiel de création d'emplois, de leur faible impact sur les ENAF ou les espaces en AOC/AOP. Les sites ayant une incidence plus élevée sur la santé des populations ou l'environnement ont été écartés.</p> <p>Ce travail a permis de garantir une préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers et d'améliorer le projet au regard des enjeux environnementaux.</p> <p>La partie 3.3 justification des choix expose notamment les différents leviers du SCoT pour préserver les terres agricoles (p41), la ressource en eau (p45) ou encore la biodiversité (p38). Ainsi, chaque orientation est expliquée sur son choix. L'ensemble des éléments est détaillé dans les annexes (diagnostic, État Initial de l'Environnement, Evaluation Environnementale et justification des choix). Au regard des enjeux du territoire, les études complémentaires ont été menées pour porter un projet équilibré et cohérent du Bassin de vie d'Avignon à l'horizon 2045.</p> <p>Toutefois pour une meilleure compréhension des choix retenus, l'analyse a été complétée avec les solutions de substitutions raisonnables aux choix effectués. Un chapitre a été ajouté dans l'annexe 3.3 sur la justification des choix, p18 sur l'analyse de solutions de substitution raisonnables aux choix effectués au regard de leurs incidences sur l'environnement et la santé humaine.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>d'infrastructures numériques et une accessibilité accrue en transports en commun et modes actifs. Il suppose cependant une articulation avec les pôles secondaires situés à l'extérieur du territoire du Scot (Châteaurenard, Cavaillon, Carpentras, en proximité immédiate, et, secondairement, Bagnols-sur-Cèze) ; or, la synergie (ou la concurrence) avec les ambitions des Scot alentours n'est pas décrite, au-delà de la coopération inter-Scot évoquée lors de la visite des rapporteurs. De même, la réalisation de la liaison est-ouest d'Avignon (LEO, appelée liaison Gard - sud Avignon dans le projet de Scot) dans sa logique de voie rapide de contournement et sans réduction des voies délestées destinées aux véhicules particuliers, paraît peu cohérente avec cette orientation. Ces lacunes renforcent les doutes quant au réalisme du scénario démographique fondé sur un solde migratoire très positif et la fidélisation de l'essentiel des navetteurs quotidiens.</i></p> <p><i>L'Ae recommande de présenter une analyse de solutions de substitution raisonnables aux choix effectués au regard de leurs incidences sur l'environnement et la santé humaine, de décrire l'articulation des ambitions du Scot du bassin de vie d'Avignon avec celles des Scot alentours et de démontrer que les choix effectués permettent de concilier les objectifs affichés.</i></p> |            | <p>L'analyse expose les différents scénarios de substitution pour montrer les choix qui ont été faits pour ne pas impacter l'environnement ou la santé humaine. Cette analyse reprend les 7 thématiques traitées dans l'évaluation environnementale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- consommation d'espace,</li> <li>- paysages et patrimoine,</li> <li>- milieu naturel et biodiversité,</li> <li>- agriculture,</li> <li>- ressource notamment en eau,</li> <li>- climat, air et l'énergie,</li> <li>- risques.</li> </ul> <p>Chaque thématique est analysée au regard du fil de l'eau du SCoT de 2011 et au regard des nouvelles dispositions du SCoT de 2025. Ces propos complètent l'analyse déjà menée dans la partie justification des choix, ainsi que l'explication concernant le choix de l'armature urbaine comme étant un scénario réaliste, répondant aux besoins du territoire tout en limitant les incidences négatives sur la santé des populations et l'environnement. Des cartes schématiques sont jointes pour exposer les différents scénarios.</p> <p>Concernant l'articulation avec les SCoT alentours, le Syndicat Mixte du SCoT BVA est engagé depuis plusieurs années dans une démarche interSCoT à l'échelle de la région PACA et Occitanie et travaille avec les SCoT voisins sur des sujets communs tels que les continuités écologiques, les complémentarités territoriales, les synergies économiques, les mobilités etc.</p> <p>Par ailleurs, la compatibilité avec les SRADDET garantit cette articulation avec les SCoT voisins.</p> |
| <p><b>Formaliser un scénario de référence</b></p> <p>P 28 : L'Ae recommande pour la bonne information du public de formaliser clairement le scénario de référence correspondant aux apports du Scot de 2011 afin de pouvoir fonder l'analyse des incidences probables du projet de Scot révisé.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Oui</p> | <p>Le SCoT tire le bilan du SCoT de 2011 p14 de l'évaluation environnementale puis justifie les choix du projet retenu afin d'éclairer au mieux le public.</p> <p>Depuis l'approbation du 1<sup>er</sup> SCoT en 2011, le Syndicat Mixte a travaillé dans l'optique de l'améliorer, en s'appuyant sur les deux bilans réalisés (en 2017 et 2023) et sur des études pour renforcer la prise en compte de certains sujets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- agriculture,</li> <li>- définition de la trame verte et bleue,</li> <li>- réalisation de mode d'occupation du sol,</li> <li>- traitement de la logistique commerciale,</li> <li>- définition d'une charte d'urbanisme commercial</li> </ul> <p>Par rapport au SCoT de 2011, le projet de SCoT a renforcé certaines prescriptions et a intégré de nouveaux sujets concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la réduction de la consommation d'espace ENAF,</li> <li>- la préservation de la ressource en eau à travers un projet équilibré pour la ressource,</li> <li>- la préservation de la Trame Verte et Bleue (définie dans le cadre d'une étude spécifique),</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- les mobilités notamment travaillées à l'échelle de 4 EPCI,</li> <li>- l'aménagement commercial en priorisant les implantations dans les centres urbains,</li> <li>- les ENR à travers un cadre commun pour leur développement à venir.</li> </ul> <p>De manière plus générale, le périmètre du SCoT actuel a évolué depuis 2011. Il est porté sur un périmètre plus étendu et se veut plus cohérent par rapport à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon en travaillant avec 4 EPCI, permettant ainsi de renforcer sa position centrale à l'échelle du delta rhodanien.</p> <p>Compte tenu des incidences positives du SCoT arrêté par rapport à celui de 2011, il a été ajouté p 15 de l'annexe 3.3 justification des choix un tableau qui compare les objectifs du SCoT de 2011 et de celui de 2025 ainsi que le scénario de référence du SCoT de 2011 et de celui de 2025 sur les indicateurs suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de croissance</li> <li>- Production de logements</li> <li>- Création d'emplois</li> <li>- Consommation d'espace</li> <li>- Encadrement commercial et logistique</li> <li>- Mobilité</li> <li>- Protection de l'environnement et des ressources</li> <li>- Paysage</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><i>Analyse des incidences probables du projet de SCoT</i></p> <p>P 28 : L'analyse des incidences probables du projet de Scot consisterait à analyser pour chaque « prescription » du DOO leur incidence sur les thématiques environnementales, ce qui n'est pas proposé ici. Ce qui est présenté de manière synthétique pour chaque thématique, dans un tableau à trois entrées, ce sont les incidences d'un ensemble de « prescriptions » pouvant être reliées à la thématique traitée et la séquence éviter et réduire à mettre en place, « et si possible compenser les conséquences dommageables de la mise en œuvre du SCoT ». Cette approche permet de faire la synthèse sur une thématique de l'incidence du Scot mais pas de démontrer que l'analyse est exhaustive.</p> | Non | <p>Contrairement à ce qui est énoncé dans l'avis de l'AE, le SCoT a bien intégré toutes les orientations dans son évaluation environnementale pour analyser leurs incidences probables sur le territoire au regard des sensibilités environnementales. Le projet de SCoT a été mené suivant une évaluation itérative et a appliqué tout au long de la démarche le principe : éviter – réduire – compenser. Cette méthode de travail a permis de requestionner plus de 246 ha de projet comme précisé p64 de l'annexe 3.3 justification des choix. (cf supra)</p> <p>Le PAS et le DOO ont été construits au regard de l'EIE, tout en questionnant les prescriptions suivantes les incidences possibles sur l'environnement.</p> <p>Ainsi chaque prescription du SCoT a été analysée dans la partie 4, p 145 de l'évaluation environnementale selon 7 thèmes. Cette analyse s'est voulue globale et transversale afin de combiner les effets positifs et négatifs du SCoT. Ainsi, la 2eme colonne expose les prescriptions du SCoT en fonction de la thématique. Au regard de l'effet de la prescription, un niveau d'incidence est proposé pour connaître les impacts du SCoT et les mesures nécessaires à mettre en œuvre pour éviter et réduire les impacts potentiels.</p> <p>Des cartes sont jointes à chaque thématique pour préciser les propos et pour localiser les effets. L'évaluation environnementale a servi de fil conducteur pour questionner chaque orientation afin de préserver les ressources naturelles du territoire notamment en :</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- diminuant l'accueil démographique,</li> <li>- en s'inscrivant dans une trajectoire de sobriété foncière,</li> <li>- en favorisant le recyclage urbain pour le résidentiel et l'économie,</li> <li>- en identifiant une trame verte et bleue à l'échelle 1/50000<sup>e</sup>,</li> <li>- en encadrant le développement des ENR,</li> <li>- en préservant la ressource en eau,</li> <li>- en encadrant le développement des sites d'extraction,</li> <li>- en veillant à la préservation du paysage.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Critères pour définir les niveaux d'incidence</b></p> <p>P 28 : Trois niveaux d'incidence du Scot sont distingués (assortis d'un code couleur) – les critères ne sont pas fournis : incidence négative sur l'environnement (orange) nécessitant la mise en œuvre d'une séquence ERC ; incidence potentielle demandant « une analyse approfondie et un point de vigilance » (jaune), qui peut se traduire par des effets indirects positifs ou négatifs ; incidence négligeable ou positive (vert). Ces catégories d'incidences, relativement larges, n'aident pas à l'évaluation. Ainsi la troisième catégorie d'incidence devrait être scindée en deux catégories positives et négligeables, car différentes. Le tableau est complété pour certaines thématiques par des illustrations (visualisation avant Scot et après, photomontages) et par des cartes issues du DOO, y compris des zooms.</p> | Oui                  | <p>La définition des trois niveaux d'incidence a bien été établie à partir de critères qui ont été croisés entre eux.</p> <p>p.145 de l'évaluation environnementale, il est présenté les 3 niveaux d'incidence du SCoT qui précisent en quoi les orientations du SCoT auront une incidence sur l'environnement. Ces critères croisent la thématique, la sensibilité du milieu, l'impact négatif susceptible du SCoT et l'orientation pour préserver l'environnement.</p> <p>Compte tenu du travail transversal et itératif du SCoT avec l'évaluation environnementale, chaque orientation a été définie afin de préserver autant que possible les ressources naturelles du Bassin de vie d'Avignon.</p> <p>La méthode pour préciser les critères retenus a été complétée p.145 de l'évaluation environnementale. Ces derniers combinent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la localisation,</li> <li>- la nature et la taille du projet, la taille et les conditions de fonctionnement,</li> <li>- l'intégration des considérations environnementales, en vue, notamment de promouvoir un développement durable,</li> <li>- les problèmes environnementaux liés à l'orientation du SCoT,</li> <li>- la probabilité, la durée, la fréquence et le caractère réversible des incidences,</li> <li>- le caractère cumulatif des incidences,</li> <li>- la nature transfrontière des incidences,</li> <li>- les risques pour la santé humaine ou pour l'environnement,</li> <li>- de l'exploitation intensive des sols,</li> </ul> <p>Les 3 catégories sont issues du croisement entre la notion d'impact de l'orientation sur le territoire et de sa réversibilité sur le long terme.</p> |
| <p><b>Évaluation tendancielle des incidences probables du Scot</b></p> <p>P 29 : L'Ae recommande de réévaluer les effets du Scot sur la gestion qualitative de la ressource en eau en fonction de l'effet des leviers que le Scot peut mettre en œuvre dans le cadre du DOO. Plus généralement, l'Ae recommande :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non concernant l'eau | <p><b>Concernant l'eau :</b></p> <p>Les effets sur la gestion qualitative de la ressource en eau ont été analysés p 184 et suivantes dont les thèmes abordés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer le bon fonctionnement et la qualité du réseau hydrographique,</li> <li>- Garantir la capacité de la ressource en eau sur le long terme.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



- d'expliciter et d'étayer l'évaluation tendancielle des incidences probables du Scot par rapport au scénario de référence,  
- de reprendre l'analyse des incidences pour chacune des orientations du Scot, en analysant leurs potentiels effets cumulés ou antagonistes.

Pour définir les effets du SCoT sur la ressource, les critères définis ci-dessus ont été appliqués. Ils ont été croisés au regard :

- des PGRI / PTGE en tenant compte des objectifs de réduction des prélèvements,
- des masses d'eau stratégiques et des zones de sauvegarde du Miocène et de la nappe du Rhône identifiée au plan DOO afin de garantir la qualité de la ressource,
- de la trame bleue pour garantir le bon fonctionnement des milieux aquatiques ainsi que toute nouvelle construction et aménagement est interdite au sein du lit mineur et limitée au sein de l'espace de bon fonctionnement du cours d'eau,
- des conditions d'assainissement et de gestion du pluvial,
- de la baisse de la croissance démographique à l'horizon 2045 pour limiter la consommation de la ressource,
- de conditionner l'accueil démographique à la disponibilité de la ressource,
- de protéger les points de captage AEP.

Ainsi la thématique de l'eau traitée dans ce SCoT, permet une meilleure préservation de la ressource par rapport au SCoT de 2011.

Oui  
concernant  
l'évaluation  
environnementale

#### Concernant l'évaluation environnementale :

L'analyse des incidences est réalisée p 143 et suivantes de l'évaluation environnementale, en combinant les aspects favorables et ceux ayant un impact sur l'environnement. Ainsi toutes les prescriptions du SCoT ont été croisées avec les enjeux du territoire, au regard de critères définis, ce qui a permis de donner un score global des effets cumulés. Ce croisement définit le niveau d'incidence de l'orientation en fonction d'un code couleur. L'ensemble des mesures ERC est décrit pour expliquer comment limiter les incidences environnementales. (cf supra)

Pour améliorer encore la qualité du document, il a été ajouté dans l'annexe 3.3 sur la justification des choix, p.18 un chapitre sur l'analyse de solutions de substitutions raisonnables aux choix effectués au regard de leurs incidences sur l'environnement et la santé humaine.

L'analyse expose les différents scénarios de substitution pour montrer les choix qui ont été faits pour ne pas impacter l'environnement ou la santé humaine. Cette analyse reprend les 7 thématiques traitées dans l'évaluation environnementale :

- consommation d'espace,
- paysages et patrimoine,
- milieu naturel et biodiversité,
- agriculture,
- ressource notamment en eau,
- climat, air et l'énergie,
- risques

Chaque thématique est analysée au regard du fil de l'eau du SCoT de 2011 et au regard des nouvelles dispositions du SCoT de 2025. Ces propos complètent l'analyse déjà menée dans la



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     | partie justification des choix. Des cartes schématiques sont jointes pour exposer les différents scénarios.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><i>Sites Natura 2000</i></p> <p>P 31 : L'Ae recommande de reconsidérer la protection des milieux aquatiques et humides de la ZSC « le Rhône aval » en précisant les mesures garantissant sa mise en œuvre et en particulier en en faisant une prescription du Scot.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Les Zones Natura 2000 sont bien prises en compte, y compris pour les milieux aquatiques et humides de la ZSC Rhône Aval qui relève des réservoirs de biodiversité « cœur de nature » protégés dans Traine Verte et Bleue.</p> <p>Le DOO créées des dispositions pour garantir leur préservation et précise p.28 que ces espaces doivent « être durablement protégés » et que « le principe général est la non urbanisation de ces espaces et l'application de la réglementation en vigueur propre à chaque mesure de protection (APPB, Natura 2000) ».</p> <p>Le DOO donne les principes de construction et d'aménagements limités, et précise : « Dans tous les cas, il s'agira de s'assurer que les aménagements sont compatibles avec le fonctionnement écologique de ces espaces, et que le principe « éviter-réduire-compenser » a bien été respecté. »</p> <p>Sur le secteur Natura 2000 de la ZSC Rhône Aval s'applique en plus la prescription liée spécifiquement aux réservoirs de biodiversité bleus. Le DOO précise ainsi p. 30 : « Les réservoirs de biodiversité « bleus » sont protégés de toute construction ou de tout nouvel aménagement susceptible d'entraîner leur dégradation, l'altération de leur fonctionnalité ou leur destruction. »</p> <p>Les documents d'urbanisme devront notamment « maintenir un espace tampon aux abords des zones humides, jouant le rôle d'interface entre ces milieux sensibles et l'urbanisation afin de favoriser la diversité écologique des berges et du lit du cours d'eau. » en plus d'autres prescriptions comme le maintien de couloirs non bâti ou encore le classement en zonage spécifiques.</p> |
| <p><i>Incidences des orientations sur les sites Natura 2000</i></p> <p>P 31 : L'Ae recommande :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de faire une analyse exhaustive des incidences des orientations du Scot sur les sites Natura 2000,</li> <li>- de préciser les incidences des orientations de développement de l'usage touristique des espaces patrimoniaux et des activités de loisir sur les sites Natura 2000,</li> <li>- d'analyser les éventuels effets cumulés des incidences négatives du projet de Scot sur les sites Natura 2000,</li> <li>- de veiller à la compatibilité du Scot avec les documents de gestion des sites Natura 2000 appelés à être révisés.</li> </ul> | Oui | <p>Sur la ZSC Rhône Aval, au niveau du site de confluence à Avignon, le SCoT porte un corridor de biodiversité à restaurer sur les berges du Rhône afin de maintenir un espace tampon entre le site Natura 2000 et le projet déjà engagé du développement de Confluence, inscrit en tant que ZAC.</p> <p>Comme le précise l'avis de l'AE « Toute l'analyse repose sur une étude fine, et bien menée (méthodologie claire, finesse de l'échelle de la cartographie, hiérarchisation en fonction de la distance aux sites (éloignés à plus de 2 km, proches à moins de 2 km, sur le site), effets cumulés potentiels) des incidences concernant les secteurs de développement potentiels des communes et les zones de projets situés sur ou à proximité directe d'un site Natura 2000 ».</p> <p>L'analyse complète et exhaustive des impacts du SCoT a été réalisée : tous les sites Natura 2000 ont été identifiés et les effets du SCoT ont été étudiés. L'analyse des incidences Natura 2000 a été menée par un cabinet spécialisé en environnement avec une analyse et des cartographies précises sur chaque site.</p> <p>Les sites Natura 2000 font l'objet d'une préservation dans le cadre du SCoT. Ainsi, le DOO précise notamment que « Le principe général est la non urbanisation de ces espaces et l'application de la réglementation en vigueur propre à chaque mesure de protection (APPB, Natura 2000). »</p>                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     | <p>C'est pourquoi, sur l'ensemble des sites de développement localisé dans le SCoT, aucun n'est localisé au sein d'un site Natura 2000.</p> <p>Seuls deux se situent à proximité immédiate d'un site Natura 2000 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La ZAC de Courtine/Confluence à Avignon dont la ligne SNCF affiche une coupure nette et un espace tampon entre le projet déjà engagé et le site Natura 2000.</li> <li>- l'extension de la carrière de Cavaillon à Caumont dont la ligne SNCF fait également tampon entre la Durance et le site d'extension.</li> </ul> <p>L'analyse des effets cumulés a été davantage étayée concernant le territoire en général.</p> <p>L'analyse des incidences Natura 2000 a été complétée en précisant de manière plus détaillée la partie 3 sur les dispositions du DOO vis-à-vis des sites Natura 2000 et les incidences directes et indirectes potentielles des orientations du SCoT, notamment concernant la Trame Verte et Bleue, la sobriété foncière, l'armature économique, le tourisme et l'assainissement.</p> |
| <i>Indicateurs de suivi</i><br>P 31 : L'Ae recommande de concevoir un dispositif de suivi comprenant un nombre d'indicateurs ciblés dotés d'une valeur initiale, d'une cible, d'un calendrier, d'une périodicité et de mesures correctives en cas d'écart aux objectifs.                                              | Non | <p>Le SCoT a défini des indicateurs avec une valeur initiale qui correspond aux dernières données disponibles mentionnées dans le diagnostic et l'EIE (qui constituent le T0), une cible, un calendrier et une périodicité (p260 et suivantes de l'Evaluation environnementale).</p> <p>Les mesures correctives, le cas échéant, seront définies en fonction des résultats d'application.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>Résumé non technique</i><br>P 32 : L'Ae recommande de compléter le résumé non technique par les effets de levier attendus du Scot et de prendre en compte dans le résumé non technique les conséquences des recommandations du présent avis.                                                                       | Oui | <p>Le résumé non technique p 6 de l'évaluation environnementale présente de manière pédagogique le projet de SCoT pour éclairer la population sur l'ensemble du projet de SCoT.</p> <p>Ainsi le résumé présente :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la méthode d'élaboration du SCoT,</li> <li>- les principales caractéristiques environnementales du territoire,</li> <li>- les principales caractéristiques socio-économiques du bassin de vie d'Avignon,</li> <li>- la justification des choix retenus par défi,</li> <li>- les mesures ERC de la mise en œuvre du SCoT.</li> </ul> <p>Le résumé non technique a été complété en fonction des ajouts fait au document principal afin de renforcer son caractère pédagogique en l'enrichissant d'une carte schématique sur les effets leviers du projet de SCoT.</p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>TVB - les tensions sur la connectivité</i><br>P 34 : L'Ae recommande d'ajouter à la cartographie générale du Scot des éléments issus de l'étude sur la trame verte et bleue, en particulier les documents qui ont pu mettre en évidence à une échelle fine les tensions sur la connectivité et de décliner pour la | Non | <p>Le SCoT identifie déjà sur son document graphique au 1/50 000e (plan DOO) les connections écologiques à préserver et à rétablir à son échelle d'intervention, pour une meilleure déclinaison à l'échelle des communes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>préservation de la biodiversité un arsenal comparable à celui qui existe pour les terres agricoles et le paysage.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Politique de mobilité coordonnée sur l'ensemble du bassin de vie d'Avignon</b></p> <p>P 35-36 Le projet de Scot du bassin de vie d'Avignon s'est construit sur l'hypothèse d'une croissance démographique de 0,5 %/an, supérieure aux projections de l'Insee (0,3 %) mais plus faible que celle observée (0,7 %) mais ralentie dans les derniers temps. C'est donc à la fois un choix entérinant le ralentissement observé, et un objectif qui demeure ambitieux, voire quelque peu surestimé. Il y a donc une vigilance accrue à mener dans le cadre de l'absence d'artificialisation nette quant au contrôle de la consommation foncière, pour l'habitat en particulier. Dans ce contexte, le Scot se donne des moyens pour assurer ce contrôle : la quantification et la spatialisation de la consommation foncière, la hiérarchisation des pôles de développement selon l'armature urbaine et les EPCI, la priorité donnée à la requalification d'espaces urbains... Il prévoit aussi des prescriptions précises sur des limites à l'urbanisation : hauts de coteaux, identification et la préservation d'espaces agricoles à enjeux dans quatre zones au regard de leur potentiel agricole et économique et leur intérêt paysager et écologique. Cela illustre le travail important mené entre techniciens du syndicat mixte, les élus et les acteurs locaux pour permettre une déclinaison des objectifs du Scot dans les PLU et documents de planification auxquels le Scot est opposable.</p> <p>Toutefois, certaines prescriptions, plus qualitatives, ne permettent pas d'assurer pleinement l'efficacité du Scot sur la restauration des fonctionnalités des continuités écologiques en présence de fortes tensions d'urbanisation, sur la réduction de la place de la voiture en agissant sur le levier du stationnement automobile par exemple ou le réaménagement des voiries, pour laisser plus de place aux transports en commun et mobilités actives, notamment dans la perspective de la réalisation de deux grands projets routiers (liaison sud-Avignon – Gard et déviation d'Orange) susceptibles d'encourager la périurbanisation et d'induire du trafic routier supplémentaire. Les acteurs n'ont pas souhaité non plus s'engager dans des prescriptions telles que des « limites intangibles » à l'urbanisation, ce qui aurait pu renforcer</p> | <p>Non</p> | <p>Le SCoT porte dans le DOO des prescriptions complètes et suffisamment précises pour être efficaces au regard des différents enjeux de préservation et de restauration de la Trame Verte et Bleue (p28); des Mobilités (p21), de la réduction de la consommation des ENAF (p.60), de l'organisation du développement commercial et logistique (DAACL) etc.</p> <p>Ainsi, le SCoT porte un projet équilibré pour les mobilités entre les opérations déjà engagées et commentées comme le contournement d'Orange, ou encore la LEO portée à l'échelle nationale (inscrite en PENE), et la volonté de développer l'offre en transports collectifs et modes actifs.</p> <p>Le SCoT consolide notamment l'articulation urbanisme transport pour diminuer l'utilisation de la voiture.</p> <p>Le mode de développement prioritaire pour l'urbanisation au sein des tissus déjà urbanisés renforce cette articulation.</p> <p>Aussi, aucune arrête d'urbanisation n'a été inscrites au plan DOO car la trajectoire de sobriété foncière engagée par le SCoT vise en priorité le développement dans le tissu urbain existant.</p> <p>La protection des terres naturelles et des paysages permet d'encadrer suffisamment les limites d'urbanisation qui seront intégrées dans les documents d'urbanisme.</p> <p>La thématique du stationnement est abordée de manière transversale, ainsi des orientations figurent dans le DOO sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'organisation des transports collectifs et les PEM (p17),</li> <li>- la lutte contre l'autosolisme avec une partie dédiée au stationnement comme levier pour développer les transports en commun (p21),</li> <li>- la limitation de l'imperméabilisation des sols (p44),</li> <li>- l'optimisation des réseaux de transports collectifs (p68),</li> <li>- la qualité urbaine des opérations (p75),</li> <li>- ou encore l'implantation des équipements commerciaux (p96) etc.</li> </ul> <p>Par ailleurs, le travail sur les mobilités s'est effectué au regard des franges du territoire, et de ses interactions avec les territoires voisins.</p> <p>En effet, le Syndicat Mixte du SCoT BVA est engagé depuis plusieurs années dans une démarche interScot à l'échelle de la région PACA et Occitanie et travaille avec les SCoT voisins sur des sujets communs tels que les continuités écologiques, les complémentarités territoriales, les synergies économiques, les mobilités etc.</p> <p>La compatibilité avec les SRADDET garantit également cette articulation avec les SCoT voisins.</p> <p>Enfin, dans le cadre de la mise en place du SERM (Service Express Régional Métropolitain) des discussions interterritoriales sont actuellement engagées.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| également une assurance de l'efficacité des prescriptions sur Scot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| L'Ae recommande à la conférence inter-Scot de mettre en place une politique de mobilité coordonnée sur l'ensemble du bassin de vie d'Avignon, au-delà du territoire couvert par le Scot, permettant de développer efficacement des alternatives à la voiture individuelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>Le périmètre géographique du Scot</b></p> <p>P 3 : Le périmètre géographique du Scot, hérité d'arbitrages locaux, exclut une partie significative du bassin de vie effectif d'Avignon. Certains choix sont affirmés mais peu concrétisés, par exemple en termes de mobilité, le Scot escomptant des résultats d'une offre accrue de transports en commun sans prévoir de dispositions réelles de réduction de la place de la voiture et sans analyser l'ensemble des déplacements.</p> <p><b>Avis général</b></p> <p>P 3 : Les principaux enjeux environnementaux sont pour l'Ae la consommation d'espace et l'artificialisation des sols, les mobilités, l'habitat, la ressource en eau, les milieux naturels et les continuités écologiques, l'énergie et les émissions de gaz à effet de serre. Tous ne sont pas pris en compte dans le projet.</p> <p>Les principales recommandations de l'Ae visent à reprendre l'analyse des enjeux à partir de données complètes et en la fondant sur une analyse des effets du Scot (et de leur hiérarchisation) sur l'évolution du territoire, de veiller à la cohérence des orientations entre elles par une analyse des effets cumulés, par exemple de l'urbanisation par rapport à la préservation de la ressource en eau ou la prise en compte des risques. La carte prescriptive du DOO mériterait d'être précisée pour qu'elle permette une déclinaison effective des objectifs dans les documents d'urbanisme. Une réflexion sur l'évolution du périmètre du Scot dans le cadre de la conférence inter-Scot serait utile pour porter le projet de territoire qui le sous-tend</p> <p>P 36 : Enfin, l'opportunité d'une évaluation environnementale ne semble pas avoir été saisie pleinement alors qu'elle constitue pourtant un levier majeur pour une approche intégrée des</p> | Non | <p>Le périmètre du SCoT actuel a évolué depuis 2011. Grâce à une gouvernance volontaire, le périmètre du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon entériné par le Préfet en 2017 est porté sur un périmètre plus étendu et se veut plus cohérent par rapport à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon. Il ne peut aller au-delà, au regard de l'organisation des territoires voisins, également couvert par d'autres périmètres de SCoT tout aussi cohérents et relevant eux aussi d'une gouvernance volontaire.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Avis général</b></p> <p>P 3 : Les principaux enjeux environnementaux sont pour l'Ae la consommation d'espace et l'artificialisation des sols, les mobilités, l'habitat, la ressource en eau, les milieux naturels et les continuités écologiques, l'énergie et les émissions de gaz à effet de serre. Tous ne sont pas pris en compte dans le projet.</p> <p>Les principales recommandations de l'Ae visent à reprendre l'analyse des enjeux à partir de données complètes et en la fondant sur une analyse des effets du Scot (et de leur hiérarchisation) sur l'évolution du territoire, de veiller à la cohérence des orientations entre elles par une analyse des effets cumulés, par exemple de l'urbanisation par rapport à la préservation de la ressource en eau ou la prise en compte des risques. La carte prescriptive du DOO mériterait d'être précisée pour qu'elle permette une déclinaison effective des objectifs dans les documents d'urbanisme. Une réflexion sur l'évolution du périmètre du Scot dans le cadre de la conférence inter-Scot serait utile pour porter le projet de territoire qui le sous-tend</p> <p>P 36 : Enfin, l'opportunité d'une évaluation environnementale ne semble pas avoir été saisie pleinement alors qu'elle constitue pourtant un levier majeur pour une approche intégrée des</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Non | <p>La démarche d'évaluation environnementale a été réalisée de manière itérative et qualitative à l'échelle du SCoT, en intégrant bien les différents enjeux et orientations du document, afin d'optimiser les conditions de mise en œuvre par rapport à la préservation de l'environnement dans tous ses aspects.</p> <p>Une première révision du SCoT a été engagée en 2013 et s'est adaptée aux différents changements de périmètres ayant abouti à celui-ci. Ces évolutions ont amené à reprendre les études et à se questionner sur l'équilibre du projet de territoire au regard des enjeux environnementaux pour aboutir à un 1<sup>er</sup> projet arrêté en 2019. Une nouvelle prescription de révision a été relancée et de nouveaux travaux ont été menés dans le cadre de l'évaluation environnementale ce qui a notamment permis de questionner plus de 246 ha dans les secteurs de développement identifiés lors de la précédente phase de révision ayant conduit à l'arrêt du 1<sup>er</sup> projet en 2019 (Cf réponses supra)</p> <p>Contrairement à ce qui est énoncé dans l'avis de l'AE, l'ensemble des thématiques ciblées par l'Ae ont bien été analysées, de manière suffisamment complète et approfondie à l'échelle d'un SCoT, notamment dans l'Etat Initial de l'Environnement et dans le Diagnostic dont chaque partie fait l'objet d'une synthèse des enjeux.</p> <p>La hiérarchisation globale des enjeux majeurs illustre la synthèse de l'Etat Initial de l'Environnement avec une carte associée.</p> <p>La carte du DOO, répond au principe de localisation, à l'échelle 1/50000<sup>e</sup>, ce qui permet de bien appréhender les réalités territoriales pour permettre ensuite des déclinaisons plus précises au niveau des PLU.</p> |



*différents enjeux, parfois antagonistes de l'aménagement prise en compte des enjeux de la ressource en eau dans les projections sur l'organisation de l'urbanisation et la répartition des populations ; inversion du regard dans l'aménagement (les « coeurs de nature » et les corridors écologiques qualifiés d'« armature urbaine ») qui cadre peu les documents d'urbanisme locaux sur les lieux de fragmentation, mobilité sur des données incomplètes dont le suivi est peu opérationnel, etc. Elle ne permet pas ici d'éclairer suffisamment le moment des choix effectués, ni d'infléchir les orientations en cours de mise en œuvre au regard de leurs effets. C'est d'autant plus dommage que le projet de Scot révisé est, à bien des égards, riche et intéressant.*

Cf réponses supra.

Pour être encore plus clair sur les explications, l'évaluation environnementale a été complétée en :

- Ajout d'une analyse sur les choix opérés au regard des solutions de substitution raisonnablement envisageables des objectifs du SCOT,
- Complément de l'évaluation des incidences Natura 2000,
- Complétant la partie de l'évaluation environnementale relative au plan de prévention des risques naturels p.117 à p.119 sur les secteurs de développement d'Avignon Confluence, d'Orange (notamment le quartier de l'Aygues, la zone d'activités économiques du Coudoulet et des Crémades) et de Grange Blanche à Jonquières/Courthézon.

Ainsi, l'ensemble des réponses formulées dans le présent mémoire permettent de compléter les propos ci-dessus et de montrer notamment que l'ensemble des enjeux environnementaux a été traité de manière sérieuse dans le projet de SCOT.

La conduite de la démarche et la qualité du travail ont été soulevés par l'ensemble des personnes publiques associées, partenaires et associations ayant demandé à être consultés, qui se traduit à la lecture des avis.

C'est grâce à cette démarche de concertation et de co-construction que ce projet, approuvé et soutenu par l'ensemble des élus du territoire, a pu voir le jour, avec pour pierre angulaire l'environnement, les paysages et la préservation des ressources naturelles.

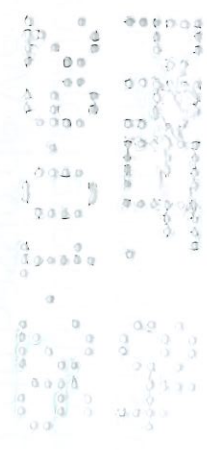
Ainsi, cette évaluation environnementale a notamment permis de questionner plus de 246 ha et de garantir une préservation renforcée des espaces naturels, agricoles et forestiers.

L'ensemble des éléments est détaillé dans les annexes (diagnostic, Etat initial de l'Environnement, Evaluation Environnementale et justification des choix). Au regard des enjeux du territoire, des études complémentaires ont été menées pour porter un projet équilibré et cohérent du Bassin de vie d'Avignon à l'horizon 2045.

Le présent Avis de l'Autorité Environnementale confirme ces éléments en précisant que « le projet de Scot révisé est, à bien des égards, riche et intéressant », qu'il est le « Fruit d'une longue élaboration et d'une co-construction avec les acteurs du territoire », qu'il « s'inscrit dans une perspective de réduction de l'artificialisation et de la consommation d'espace, facilitée par un choix de scénario de développement démographique annuel de 0,5 %, en net retrait par rapport au Scot initial (1,1 %/an) et au projet de 2019. Sur plusieurs aspects, le Scot révisé porte un projet de territoire volontariste à l'horizon 2045 : densification, confortement de l'armature urbaine, renouvellement urbain, logement social, préservation des terres agricoles et des paysages,



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><i>préservation de la ressource en eau... Le document d'orientations et d'objectifs (DOO) propose des prescriptions chiffrées et spatialisées ».</i></p> <p><i>Aussi, l'Ae précise que « l'évaluation environnementale se fonde sur des données récentes qui sont fournies. Dans l'ensemble le document est clairement rédigé, organisé, abondamment illustré. Les méthodologies mobilisées sont détaillées (y compris la démarche participative engagée pour cette révision) ».</i></p> <p>In fine, le projet de SCoT porté par l'ensemble des élus du territoire permet le développement cohérent, équilibré et équitable d'un territoire pertinent dans ses limites et son bassin de vie, et qui répond à l'ensemble de ses prérogatives, sans outrepasser ses champs de compétences. Il renforce ainsi le SCOT de 2011 qui dénotait déjà des efforts importants.</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





## Mémoire en réponse aux observations formulées dans le cadre de la consultation des PPA et organismes suite à la notification de l'arrêt du projet de révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon

### 1- Préambule

Le tableau ci-après reprend les remarques formulées dans chaque contribution des PPA et organismes consultés

### 2- Communes et EPCI

| Extraits des réserves et remarques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prise en compte | Éléments de réponse du SMBVA                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avis EPCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| CA Grand Avignon – avis Favorable avec réserve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>Réserve 1 : modification d'un zoom agricole</b><br/>           Sur le contour de la carte des "foins de montfavet" au niveau du rond-point de Réalpanier (secteur dit de la sacristie), les parcelles DY45 46 47 et AV49 50 82 83 127 et 128 identifiées comme à protéger alors qu'elles n'ont plus de fonction agricole et supportent déjà des constructions dont une friche industrielle qui doit être réaménagée en parking relais doivent être sorties de cette carte prescriptive.</p> | Oui             | Une modification est apportée sur les deux zooms agricoles d'Avignon et du Pontet « les foins de montfavet » du DOO (p38) et du plan DOO en supprimant les parcelles mentionnées par le Grand Avignon.                                                                                                       |
| <p><b>Changement de destination des bâtiments agricoles</b><br/>           Le Document d'Orientations et d'Objectifs autorise le changement de destination en zone agricole mais uniquement pour y réaliser des projets d'agri-tourisme. Cette règle forte ne correspond pas aux réalités de notre territoire. A titre d'exemple,</p>                                                                                                                                                             | Oui             | Le paragraphe concernant le changement de destination est reformulé en ajoutant p.34 du DOO, les phrases soulignées :<br><i>« De plus, afin de limiter les conflits d'usage et de permettre le développement de l'agriculture, les changements de destination des bâtiments agricoles doivent garantir :</i> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| le Grand Avignon s'est porté acquéreur d'une ferme en zone agricole sur Avignon dans le but d'y permettre l'implantation d'une pépinière de jeunes agriculteurs en leur offrant des locaux de stockage, la mise à disposition de matériel agricole mais surtout un accès à des terres agricoles. Cependant, l'ensemble des surfaces construites ne sont pas occupées et le Grand Avignon porte un projet avec la Ville de changement de destination d'une partie des locaux en lieux d'accueil de start-up agro-alimentaire qui travaillent sur des innovations technologiques en lien avec l'agriculture ou la recherche. Cette destination et ce projet ne seraient donc pas compatibles avec cet objectif. Le Grand Avignon demande une réécriture de ce volet et émet une recommandation en ce sens. |     | <p>- <u>Un maintien du caractère agricole du secteur sans compromettre l'activité agricole existante.</u></p> <p>- <u>Une bonne insertion dans l'environnement, sans compromettre la qualité paysagère du site.</u></p> <p><u>Par ailleurs, le développement de l'hébergement touristique doit se faire en priorité en réinvestissant du bâti ancien et dès lors que les dispositions ci-dessus sont respectées. »</u></p>                                                                                                                                         |
| <p><b>Secteur à fort potentiel agricole</b></p> <p>Sur le zoom agricole « les coteaux d'Avignon », le Grand Avignon émet une observation pour le déclassement des parcelles AR25 à 50 qui supportent déjà des constructions non liées à l'agriculture</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Non | La remarque ne précise pas la commune identifiée pour la suppression des parcelles. De manière générale, mis à part la demande ponctuelle formulée en réserve par le Grand Avignon, ainsi que celle demandée par Saint Saturnin les Avignon sur ce zoom, le reste du périmètre défini pour les coteaux d'Avignon est cohérent avec les enjeux de préservation des terres agricoles au regard de la pression urbaine subie.                                                                                                                                         |
| <p><b>Mobilité – cadencement :</b></p> <p>Le Grand Avignon compétent en matière de mobilité dispose d'un plan de déplacement urbain qui reprend l'ensemble des orientations et objectifs du DOO complété de moyens et fiches actions.</p> <p>Il conviendrait cependant de préciser quelques points dans le DOO.</p> <p>En effet, au-delà du cadencement sur les lignes citées, le cadencement sur la ligne Avignon/Carpentras est également recherché notamment sur les arrêts Entraigues et Monteux.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oui | <p>Il a été ajouté p16 du DOO la phrase suivante : « <u>le cadencement sur la ligne Avignon/Carpentras est également recherché notamment sur les arrêts Entraigues et Monteux</u> ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>PEM :</b></p> <p>Concernant les Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM), une armature est définie selon leur accessibilité et niveau de services. Le Grand Avignon dispose de 2 PEM de grande accessibilité sur Avignon, de plusieurs PEM stratégiques (Morières les Avignon, et Villeneuve les Avignon dont la gare vient de réouvrir sur la rive droite du Rhône) et plusieurs PEM de proximité (Entraigues, Saint Saturnin, Jonquerettes et Roquemaure récemment réouverte). Il conviendrait de préciser</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Oui | <p>Il a été ajouté p19 du DOO la phrase soulignée : « <u>Afin de faciliter leur accessibilité, il est attendu que les PEM disposent :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>d'une connexion avec un réseau de transport en commun ;</u></li> <li>• <u>d'une offre de stationnement suffisante pour véhicules ;</u></li> <li>• <u>d'une desserte aménagée pour le co-voiturage ;</u></li> <li>• <u>de parkings sécurisés pour les cycles ;</u></li> <li>• <u>une desserte cyclable sécurisée ainsi que pour les autres modes actifs. »</u></li> </ul> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| qu'il est également attendu des PEM une desserte cyclable sécurisée ainsi que pour les autres modes actifs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>Parking :</b><br/>Par ailleurs, la carte du DOO n'identifie que les parkings de covoiturage mais a oublié les parkings relais en points d'entrée du réseau de transports en communs. Il manque ainsi les P+R stratégiques d'Agroparc, de Saint Chamand ou ceux à venir d'Avignon Nord et Réalpanier.</p>                                                                                                                                                                                                        | Oui | Les P+R stratégiques d'Agroparc, de Saint Chamand et ceux à venir d'Avignon Nord et Réalpanier ont été ajoutés à la carte p.22 du DOO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Transports collectifs :</b><br/>Concernant les lignes de bus à haute fréquence et s'agissant d'un document cadre à horizon 20 ans, il serait intéressant d'identifier les lignes à haute fréquence devant être prochainement mise en service : ligne 5 (Villeneuve – Avignon Poste), ligne 16 (Rochefort/Les Angles – Avignon Poste) et ligne 9 (Morières – Avignon Poste).</p>                                                                                                                                 | Oui | Il a été ajouté sur la carte p.22 du DOO les lignes à haute fréquence devant être prochainement mise en service : ligne 5 (Villeneuve – Avignon Poste), ligne 16 (Rochefort/Les Angles – Avignon Poste) et ligne 9 (Morières – Avignon Poste).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Modes actifs :</b><br/>Dans le cadre des itinéraires modes actifs à vocation touristique, il conviendrait également d'identifier la transversale en cours de réalisation entre le P+R de l'île Piot et Velleron qui permettra de relier les autres via déjà existantes.</p>                                                                                                                                                                                                                                     | Non | Le SCOT identifie les grands itinéraires modes doux sur la carte des mobilités du DOO. La transversale en cours de réalisation entre le P+R de l'île Piot et Velleron est un itinéraire plus local qui n'a pas la même portée que les EuroVéloroute.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Zones humides :</b><br/>Afin de renforcer la biodiversité, le SCOT entend que les PLU identifient l'ensemble des zones humides de son territoire de type mares mais également prairies humides. Si l'enjeu est louable, que certaines zones humides sont clairement identifiables, le travail de recensement est difficile à mettre en œuvre et seules des études de sols peuvent permettre d'identifier certaines de ces zones humides, ce qui paraît peu réaliste et très contraignant pour les communes.</p> | Non | <p>Le SCOT vise à la préservation des zones humides. Il identifie à son échelle les réservoirs de biodiversité « bleus » et les cours d'eau jouant un rôle de réservoirs et de corridors écologiques.</p> <p>Pour garantir la préservation de ces milieux sensibles, le DOO p 30 précise que « les réservoirs bleus sont protégés de toute construction ou tout nouvel aménagement susceptible d'entraîner leur dégradation, l'altération de leur fonctionnalité ou leur destruction. A ce titre, les documents d'urbanisme doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Délimiter les réservoirs de biodiversité bleus inscrits au SCOT, notamment les zones humides ;</li> <li>• Identifier et délimiter les zones humides d'intérêt plus local de types mares, prairies humides ou encore étangs ».</li> </ul> <p>Ce travail d'identification à l'échelle locale est nécessaire pour maintenir et préserver ces espaces.</p> |
| <p><b>Études hydrauliques :</b><br/>Le Grand Avignon note cependant que le SCOT incite les communes à réaliser des études hydrauliques à l'échelle de leur territoire alors que cette compétence relève de l'Etat au titre du Code de l'Environnement. Ce n'est pas aux communes ou à</p>                                                                                                                                                                                                                             | Non | <p>P46 du DOO, il est stipulé que « Le SCOT vise à limiter ce risque à travers ...L'incitation à la réalisation d'études hydrauliques à l'échelle des communes qui précèdent la prise en compte de ce risque au moment de l'élaboration du document d'urbanisme. »</p> <p>Le SCOT n'identifie pas de porteur de projet. Les études pourront être menées par l'Etat afin de renforcer la connaissance hydraulique de la commune.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| l'agglomération de supporter les coûts de ces études en raison du désengagement de l'Etat en la matière.                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Risque :</b><br>Il est, par ailleurs, relevé des erreurs dans le document. Le DOO indique que les constructions agricoles en zone d'aléa fort au risque inondation sont interdites alors que les différents PPRI de notre territoire autorisent sous certaines conditions restrictives leur réalisation.                                          | Oui | Afin de garantir cette compatibilité, la rédaction du DOO a été ajustée dans le paragraphe p.46 du DOO avec les éléments soulignés ci-dessous « <u>Des adaptations peuvent être apportées aux principes décrits ci-dessus pour tenir compte des usages directement liés aux terrains inondables. C'est le cas des usages agricoles notamment, où les constructions agricoles pourront être admises en aléa modéré (excepté pour l'habitation et l'élevage) faible et résiduel à condition de veiller à assurer une transparence hydraulique. Toutefois en zone d'aléa fort toute construction sera interdite sauf si les mesures prises n'exposent pas les populations au risque, ne l'aggravent pas, et respectent les normes supérieures, notamment des PGRI et PPRI</u> ». |
| CA Sorgues du Comtat - avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Le Conseil communautaire émet un avis favorable au projet d'arrêté de SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                          | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CC Pays d'Orange en Provence - avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Le Conseil communautaire décide d'émettre un avis favorable au projet d'arrêté du SCoT BVA, tel que présenté par le Conseil Syndical du 7 avril 2025.                                                                                                                                                                                                | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Avis communes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Orange – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Le Conseil municipal émet un avis favorable au projet de SCoT, tel qu'il a été arrêté par la délibération n°2025-09 du comité syndical du SCoT du Bassin de Vie.                                                                                                                                                                                     | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Entraigues sur la Sorgues – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Le Conseil municipal, à l'unanimité, donne un avis favorable sur le projet de SCoT, arrêté en comité syndical du 7 avril 2025.                                                                                                                                                                                                                       | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Saint Saturnin les Avignon – avis Favorable sous réserve                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Réserve 1 :</b> Rajouter dans la zone a enjeu agricole du projet (plan p39 du DOO), 2 parcelles situées dans le quartier des Marmosines et d'enlever la partie située au sud du chemin des Belles afin d'être cohérent avec le périmètre du projet de ZAP communal en cours d'étude avec le GIE Terres et Territoires conformément au plan joint. | Oui | La carte du zoom agricole « les coteaux d'Avignon » a été ajustée p39 du DOO en reprenant la remarque de la commune.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Réserve 2 : Rajouter la possibilité de développer à termes une zone d'activité économique au sud de l'allée de Gromelle à proximité de la zone d'activité de Vedène conformément au plan ci-joint.                                                                                                                                | Non | Le SCoT porte un projet pour les 20 prochaines années. Il définit, en complément des zones d'attractivité territoriale localisées, un potentiel foncier pour chaque EPCI pour les zones de développement local. Ainsi les EPCI doivent conduire une véritable stratégie économique et définir au regard des critères qualitatifs du SCoT énoncés p 70 du DOO, les implantations économiques locales à venir.<br>La zone demandée par la commune n'est pas identifiée comme zone d'attractivité territoriale mais pourra être interrogée au regard de la stratégie de l'EPCI dans les zones de développement local.                                                                             |
| Réserve 3 : Enlever le classement en polarité logistique locale de la zone d'activité de Gromelle sur Vedène (p30 du DAACL) pour éviter les traversées de poids lourds dans les centres ville des communes de Saint Saturnin les Avignon et de Vedène dont les voies ne sont pas adaptées à ce trafic.                            | Non | L'armature logistique a été élaborée dans le cadre d'une étude spécifique qui a permis de travailler avec l'ensemble des EPCI de manière fine sur le territoire. Au regard de la situation existante et de la desserte de la zone, le site de Gromelle est défini comme polarité logistique locale. Ces dernières doivent accueillir des plateformes urbaines de distribution, des agences locales et des espaces urbains de distribution tournés vers le bassin de consommation local et se situent donc généralement à relative proximité des tissus urbains denses, à l'image du centre-ville d'Avignon pour être au plus près des sites de conditionnement et d'acheminement des produits. |
| Pujaut – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Avis favorable de la municipalité sur le projet de SCoT, ce document supra est en cohérence avec la vision de notre territoire et plus particulièrement ici en ce qui concerne la commune.                                                                                                                                        | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Villeneuve les Avignon - Remarque                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Demande d'insertion p79 d'une clause au 2-2-1 "l'urbanisation des coteaux prendra en compte la ligne de crête et la co-visibilité des monuments historiques".                                                                                                                                                                     | Oui | La phrase proposée a été intégrée p79 du DOO de la manière suivante « Ainsi, l'urbanisation des coteaux prendra en compte la ligne de crête et la co-visibilité des monuments historiques »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Les Angles – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Le Conseil municipal donne un avis favorable au projet de révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon sur le périmètre élargi du SMBVA.                                                                                                                                                                                           | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Courthézon – Remarque                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| La commune porte un projet considéré comme stratégique dont l'implantation est envisagée sur un secteur (identifié à la suite d'une concertation avec les services de la préfecture) et identifié par un futur classement en plaine paysagère viticole, ce qui pourrait entraîner son inconstructibilité.<br>Ce projet comprend : | Oui | Une modification a été apportée sur le zoom agricole « plateau agricole » du DOO et du plan DOO en supprimant les parcelles mentionnées par la commune.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- la création d'une nouvelle gendarmerie, destinée à renforcer la sécurité et la couverture du territoire par les forces de l'ordre (le permis de construire actuellement en cours d'instruction par la Préfecture) ;</li> <li>- la création d'un chenil dédié au service cynophile de la gendarmerie, pour l'hébergement, l'entraînement et la gestion des chiens d'intervention, dans une logique de service public et de sécurité opérationnelle (le dépôt de l'autorisation d'urbanisme interviendra ultérieurement).</li> </ul> <p>La parcelle identifiée pour l'implantation du chenil (référence A1145), bénéficie d'un emplacement stratégique en raison de sa proximité immédiate avec le site envisagé pour la future gendarmerie.</p> <p>Elle se situe également à proximité immédiate d'un équipement public déjà existant, à savoir la caserne de pompiers, ce qui renforce la cohérence fonctionnelle de l'implantation. En outre, sa localisation a été jugée particulièrement pertinente sur le plan de l'accessibilité routière, un atout majeur pour assurer le bon fonctionnement des services concernés.</p> |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Le conseil municipal après avoir entendu l'exposé du Rapporteur, après en avoir délibéré et à l'unanimité des suffrages exprimés décide d'approuver le projet de SCoT du bassin de vie d'Avignon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /   | Sérignan du Comtat – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Armature urbaine :</b></p> <p>Pernes les Fontaines a été classée dans la catégorie des pôles intermédiaires, dans laquelle notamment la thématique de la valorisation du patrimoine n'est pas abordée directement. La commune a émis le souhait de noter dans cette catégorie "préservation du cadre de vie et valorisation du patrimoine environnemental, architectural, protection des entrées de ville et maintenir les caractéristiques architecturales du village". Il apparaît essentiel que la commune de pernes les fontaines soit dans une catégorie spécifique, sans forcément changer de catégorie mais avec un astérisque ou quelque chose pour la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Non | <p><b>Pernes les Fontaines – avis favorable avec remarques</b></p> <p>Cette remarque a été formulée par la commune à plusieurs reprises au moment de l'élaboration du projet de SCOT et dans le cadre de la concertation et du travail mené avec les communes. Ainsi, le SiviBVA a eu l'occasion de répondre à cette remarque lors des réponses formulées par courrier en date du 6 novembre 2024 et du 7 avril 2025, ainsi que lors d'une rencontre entre Mme la Présidente et M. le Maire le 14 mai 2025.</p> <p>La classification des communes dans l'armature territoriale repose sur une combinaison de critères multiples, sans pour autant que chaque commune doive remplir chacun de ces critères (comme avoir une gare par exemple). Par ailleurs, plusieurs thématiques comme le patrimoine architectural, naturel ou encore le cadre de vie, ne sont pas propres à l'une ou l'autre des strates de l'armature mais sont des éléments communs partagés par tous. Ainsi,</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| différencier, pour faire le lien entre le territoire du SCOT BVA et le PNR du Mont Ventoux. L'identifier comme un territoire ou le SPR couplé aux paysages agricoles et naturels seraient les pivots d'un développement urbain harmonieux à échelle humaine. Le SPR de la ville est en effet particulier car il ne concerne pas uniquement l'intramuros comme la plupart des villes, mais de 8 secteurs. De même, la commune ne possède pas de pôle multimodal. |     | ces thématiques sont abordées dans des parties spécifiques dédiées et ne sont pas reportées dans les descriptions de chaque strate de l'armature. L'armature territoriale proposée a donc été maintenue dans le PAS débattu le 30 septembre dernier. Le SCoT est un document stratégique de planification qui permet au territoire dans son ensemble de se développer de manière équilibrée et complémentaire. Ainsi, il ne relève pas du SCoT de prévoir un développement au cas par cas de chacune des communes du territoire, mais bien de conforter leur rôle et leur positionnement dans un système plus global. Par ailleurs, la révision du SCoT s'est construite sur des échanges réguliers avec les partenaires du territoire, dont le PNR du Ventoux, qui n'a pas fait ressortir de problématiques concernant cette classification et l'adéquation avec les enjeux qu'il porte, et qui ont été intégrés dans le document. |
| <b>Hydraulique :</b><br>L'énergie hydraulique du réseau de la Sorgue pourrait être prise en compte, de même que la représentation des canaux d'irrigation et leur fonction à conserver.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Non | Cette remarque a déjà été intégrée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Agriculture :</b><br>La valorisation du terroir viticole des Ventoux qui avait été oublié dans le PAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Oui | Dans le PAS p23, il a été ajouté le terme souligné : <i>Le SCoT identifie et préserve :</i><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Les terres à destination de la grande culture, du maraîchage et de la culture fruitière;</li> <li>• Les terres irriguées et irrigables d'une artificialisation sans usage agricole ;</li> <li>• Les terroirs viticoles à fort potentiel qualitatif, notamment pour l'appellation Côte du Rhône, Ventoux et Plan de Dieu et préserver les autres terroirs sous appellation contrôlée AOP / AOC / IGP. »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Agrivoltaïsme :</b><br>Il serait opportun que l'implantation de l'agrivoltaïsme soit soumise à des zones de recul conséquentes et végétalisées afin de protéger les cônes de vue et les paysages.                                                                                                                                                                                                                                                            | Non | Le développement de l'agrivoltaïsme est cadré par la loi APER ainsi que le décret d'application n° 2024-318 du 8 avril 2024, sur lesquels se base le SCoT dans les orientations qu'il propose. Ces dispositifs intègrent d'ores et déjà la question de l'intégration paysagère. Le SCoT précise dans son DOO p56« Aussi afin de garantir un cadre paysager de qualité, les projets d'agrivoltaïsme doivent s'intégrer de manière qualitative dans le grand paysage (gabarit, teinte, orientation etc). »<br>Il est à noter par ailleurs que les projets d'agrivoltaïsme doivent passer en CDPENAF qui garantit la bonne intégration des aménagements et qui veille à préserver les cônes de vue dans les secteurs à enjeux spécifiques.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Recul voirie :</b><br>Des zones de recul devraient également être prévues pour les nouvelles constructions, que ce soit en bordure d'une voie secondaire, départementale ou nationale, dans la perspective d'aménagements futurs de voirie et pour la préservation de la santé des riverains.                                                                                                                                                                | Non | Cette demande est trop précise et ne rentre pas dans le champ d'application du SCoT mais plutôt dans le champ du PLU.<br>Le SCoT intègre une orientation « promouvoir un urbanisme favorable à la santé » qui précise de « Limiter l'urbanisation, notamment de l'habitat et des établissements sensibles, le long des axes routiers, ceci afin de ne pas exposer de nouvelles populations à la pollution atmosphérique et à des gênes sonores excessives ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Captage AEP :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Non | Le SCoT porte des orientations fortes en termes de préservation de la ressource en eau et a travaillé de manière concertée tout au long de la révision du document, avec les structures gestionnaires de l'eau, les syndicats de bassin, l'ARS etc. Le DOO intègre la préservation de la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pour les aires de captage, il serait nécessaire que toutes les communes puissent protéger les aires de captage d'eau même si elles ne sont actuellement plus en service.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     | ressource de manière précise en identifiant notamment les ressources stratégiques et les aires de captages dans son plan DOO et avec des prescriptions dédiées (p41).<br>Sur la base du SCoT, les communes pourront, si elles le souhaitent, travailler sur une préservation de la ressource en eau plu précise dans le cadre de leur PLU.                                                                                                                                           |
| <b>Ruissellement :</b><br>Prendre en considération les terrasses en zone de collines dans le cadre de l'identification des structures agro-écologiques et de lutte contre le ruissellement et les eaux de pluie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Oui | Il a été ajouté p48 du DOO la phrase soulignée : « Enfin, le SCoT contribue à limiter les risques naturels en précisant les éléments à préserver de l'urbanisation listés ci-après :<br>• les réservoirs de biodiversité boisés ;<br>• l'espace de mobilité des cours d'eau et les réservoirs de biodiversité bleus intégrant les ripisylves, les zones humides... ;<br>• les limites d'urbanisation sur les coteaux, les crêtes et les terrasses en zone de colline à protéger... » |
| <b>Déplacements :</b><br>Intégrer la commune dans le schéma de déplacement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Non | La remarque ne précise pas quel est le Schéma de Déplacement visé ni la nature de la demande d'intégration.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sorgues – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Le conseil Municipal, décide de donner un avis favorable au projet de SCoT arrêté par délibération DCS N°2025-09 du Comité Syndical en date du 7 avril 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Roquemaure – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Le conseil Municipal après en avoir délibéré et procédé au vote, décide à l'unanimité d'émettre un avis favorable au projet de SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Châteauneuf du Pape – avis Favorable sous réserves                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Réserve 1 : LEO</b><br>Le projet de SCOT évoque la nécessité de finaliser l'interconnexion entre les autoroutes A7/A9 au niveau d'Orange pour faciliter le flux et désengorger les voies départementales. Il est important de souligner que cette interconnexion ne doit pas constituer une solution permanente aux problématiques inhérentes à l'absence de réalisation de la LEO. Elle ne doit pas non plus se faire sans une prise en compte des frais d'entretien de ladite section qui permet de relier les deux autoroutes qui aujourd'hui sont à la charge exclusive de la CCPOP. | Non | Le SCoT porte des objectifs et orientations sur les enjeux de mobilités et d'accessibilité du territoire en tenant compte des grands projets structurants.<br>Toute fois la gestion et l'entretien des infrastructures ne sont pas dans les compétences portées par un SCoT.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Réserve 2 : fluvial</b><br>Le projet de SCOT encourage le développement du transport fluvial et ferroviaire. Il serait souhaitable d'imposer ce mode de transport notamment à certaines activités telles que les carrières afin de réduire de façon drastique le flux routier des PL sur les routes départementales.                                                                                                                                                                                                                                                                     | Oui | Le SCoT n'a pas les compétences pour imposer de mode de transport spécifique à des activités ciblées. Toutefois, il peut encourager l'utilisation de ce mode de transport pour les carrières. Il est proposé de compléter le DOO p 40 / chapitre 1-4 encadrer les besoins de développement des carrières.                                                                                                                                                                            |

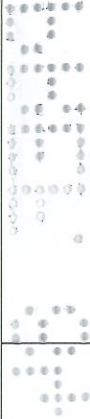


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     | <p>Il a été ajouté dans le DOO p40, la phrase soulignée : « <u>Le développement de ces sites doit intégrer des enjeux paysagers, écologiques, de pollution et mettre en œuvre la séquence ERC. Pour les sites à proximité d'infrastructures, la desserte en transport des sites d'extraction est encouragée par l'utilisation du fluvial et du ferroviaire afin de réduire les nuisances pour les riverains.</u> Par ailleurs, afin d'économiser la ressource en pierre, la récupération des pierres de démolition (bâtiment, ouvrages d'art routier, soutènement divers, clôture...) est encouragée ».</p> | <p>De manière générale, concernant les ENR, le SCOT préserve les paysages et cônes de vues remarquables. Pour les éoliennes, p56 du DOO, le SCOT précise que : « Ces grandes éoliennes ne peuvent s'implanter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur les lignes de crêtes sensibles ;</li> <li>• sur les coteaux ;</li> <li>• sur les versants à fort enjeu paysager ;</li> <li>• dans les réservoirs de biodiversité cœur de nature ;</li> <li>• sur les corridors écologiques ;</li> <li>• en visibilité avec des monuments historiques et sites patrimoniaux. »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Il a été ajouté dans le DOO p40, la phrase soulignée : « <u>Le développement de ces sites doit intégrer des enjeux paysagers, écologiques, de pollution et mettre en œuvre la séquence ERC. Pour les sites à proximité d'infrastructures, la desserte en transport des sites d'extraction est encouragée par l'utilisation du fluvial et du ferroviaire afin de réduire les nuisances pour les riverains.</u> Par ailleurs, afin d'économiser la ressource en pierre, la récupération des pierres de démolition (bâtiment, ouvrages d'art routier, soutènement divers, clôture...) est encouragée ».</p> |
| <p><b>Réserve 3 : éolien</b></p> <p>Le projet de SCOT fait état de projet d'étude éolien. La commune précise que le territoire présente de forts enjeux paysagers avec des cônes de vues remarquables qu'il est essentiel de préserver.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Non |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>P90 du DOO, le SCOT décrit les orientations pour « Valoriser une destination touristique d'exception reconnue à l'international ». Ainsi il précise notamment concernant Châteauneuf du Pape :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• « Le confortement de l'oeno-tourisme avec le rayonnement international de certaines appellations (AOP « Châteauneuf-du-Pape » par ex), participant à l'économie et à l'attractivité du territoire » ;</li> <li>• Favoriser les infrastructures visant à conforter le tourisme fluvial à travers l'aménagement de sites dédiés à ces activités depuis Avignon, Villeneuve-les-Avignon, Roquemaure et Châteauneuf-du-Pape ;</li> <li>• Valoriser le site naturel et culturel de l'ancien péage du Rhône au niveau du Châteauneuf du Pape sur la commune de Châteauneuf du Pape. L'objectif est de rendre accessible ce patrimoine historique grâce à des aménagements légers en adéquation avec le risque d'inondation et la sensibilité écologique du site ».</li> </ul> | <p>De manière générale, concernant les ENR, le SCOT préserve les paysages et cônes de vues remarquables. Pour les éoliennes, p56 du DOO, le SCOT précise que : « Ces grandes éoliennes ne peuvent s'implanter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur les lignes de crêtes sensibles ;</li> <li>• sur les coteaux ;</li> <li>• sur les versants à fort enjeu paysager ;</li> <li>• dans les réservoirs de biodiversité cœur de nature ;</li> <li>• sur les corridors écologiques ;</li> <li>• en visibilité avec des monuments historiques et sites patrimoniaux. »</li> </ul>                   |
| <p>La commune de Châteauneuf du Pape participe au développement touristique du territoire BVA sur plusieurs volets : oenotourisme, tourisme gastronomique lié à la fois à son activité viticole mais également à un projet d'un hôtel restaurant sur le domaine de l'Hers, tourisme vert en lien avec la halte fluviale et itinéraires de promenade le long de l'axe rhodanien, tourisme culturel et projet de mise en valeur du site des Combes d'Arnabel avec programmation événementielle et touristique sur site naturel.</p> <p>La commune souhaite que ces différents projets soient bien inscrits dans la stratégie de développement touristique du territoire et qu'à ce titre, la commune soit identifiée comme une des polarités touristiques majeures à la fois sur l'oenotourisme le tourisme gastronomique, le tourisme vert et le tourisme culturel et événementiel, et propose l'intégration de ces points dans les documents suivants (réserves ci-dessous) :</p> | Non |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>P90 du DOO, le SCOT décrit les orientations pour « Valoriser une destination touristique d'exception reconnue à l'international ». Ainsi il précise notamment concernant Châteauneuf du Pape :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• « Le confortement de l'oeno-tourisme avec le rayonnement international de certaines appellations (AOP « Châteauneuf-du-Pape » par ex), participant à l'économie et à l'attractivité du territoire » ;</li> <li>• Favoriser les infrastructures visant à conforter le tourisme fluvial à travers l'aménagement de sites dédiés à ces activités depuis Avignon, Villeneuve-les-Avignon, Roquemaure et Châteauneuf-du-Pape ;</li> <li>• Valoriser le site naturel et culturel de l'ancien péage du Rhône au niveau du Châteauneuf du Pape sur la commune de Châteauneuf du Pape. L'objectif est de rendre accessible ce patrimoine historique grâce à des aménagements légers en adéquation avec le risque d'inondation et la sensibilité écologique du site ».</li> </ul> | <p>De manière générale, concernant les ENR, le SCOT préserve les paysages et cônes de vues remarquables. Pour les éoliennes, p56 du DOO, le SCOT précise que : « Ces grandes éoliennes ne peuvent s'implanter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur les lignes de crêtes sensibles ;</li> <li>• sur les coteaux ;</li> <li>• sur les versants à fort enjeu paysager ;</li> <li>• dans les réservoirs de biodiversité cœur de nature ;</li> <li>• sur les corridors écologiques ;</li> <li>• en visibilité avec des monuments historiques et sites patrimoniaux. »</li> </ul>                   |
| <p><b>Réserve 4 : carrière</b></p> <p>PAS p26 et 27 : la carte "constituer un territoire exemplaire en matière écologique" fait apparaître "les sites d'extraction de minéraux" sans orientation. Le site qui correspond à la carrière des Combers d'Arnabel a son extraction de matériaux terminée</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Oui |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>La carte du PAS p26-27 fait un état des lieux des sites d'extraction. Le DOO porte des orientations sur l'aménagement de ces sites pour le développement de leur activité ou leur remise en état. Il a été ajouté dans le DOO p40, la phrase soulignée :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>La carte du PAS p26-27 fait un état des lieux des sites d'extraction. Le DOO porte des orientations sur l'aménagement de ces sites pour le développement de leur activité ou leur remise en état. Il a été ajouté dans le DOO p40, la phrase soulignée :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| avec une autorisation d'exploitation qui prendra fin en 2026. Le site va être reconverti et ouvert au public via des événements musicaux, festifs, culturels, paysagers, et des itinéraires de promenade. La légende de la carte doit donc être modifiée pour que le site apparaisse comme élément de mise en valeur touristique et paysagère dans le couloir du Rhône (en lien avec la halte fluviale, les itinéraires de promenade le long du Rhône avec les sites de l'Hers) et non plus comme un site d'extraction de matériaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | <p>« Un panel de projets de réhabilitation est envisageable, en fonction notamment de la situation du site et des milieux concernés notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'aménagement d'un plan d'eau ;</li> <li>• L'installation de centrales photovoltaïques ;</li> <li>• L'installation d'équipement de traitement des déchets ;</li> <li>• La création d'une zone humide ;</li> <li>• Le reboisement ;</li> <li>• La restitution à la zone agricole : celui-ci est prioritaire lorsque l'impact de la carrière a concerné l'espace agricole</li> <li>• L'aménagement d'espace ouvert au public »</li> </ul> | <p>La stratégie de développement touristique est développée p90 du DOO à travers trois grandes orientations avec des localisations identifiées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• « Le Rhône, un bien commun support d'un projet de développement touristique durable ;</li> <li>• Conforter le rayonnement touristique et culturel des sites majeurs du territoire ;</li> <li>• Développer le tourisme vert à travers la mise en réseau de sites et services à valoriser »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Réserve 5 : Tourisme</b></p> <p>Carte DOO : aucun axe graphique n'est développé sur cette carte de synthèse concernant le développement économique du territoire via le tourisme. Cet axe semble pourtant stratégique dans le projet de territoire porté par le SCOT. Un volet complémentaire de la carte sur le développement touristique à l'échelle du territoire permettrait de mieux mettre en valeur la stratégie territoriale sur ce sujet et le rôle de chaque commune/intercommunalité.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Non |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Il a été ajouté dans le DOO p90 : « Valoriser le site naturel et culturel de l'ancien péage du Rhône au niveau du château de l'Hers ainsi que le site des Combes d'Arnaval sur la commune de Châteauneuf du Pape. L'objectif est de rendre accessible le patrimoine historique de l'Hers grâce à des aménagements légers en adéquation avec le risque d'inondation et la sensibilité écologique du site, d'ouvrir au public via des itinéraires de promenades et de développer des événements culturels pour le site des Combes d'Arnaval. Ces deux projets s'inscrivent dans une valorisation patrimoniale, culturelle et paysagère des bords du Rhône en lien avec la halte fluviale. »</p>  |
| <p><b>Réserve 6 : Tourisme</b></p> <p>DOO p 90 : dans le paragraphe "valoriser une destination touristique d'exception reconnue à l'international", la commune souhaite apporter quelques compléments : "valoriser le site naturel et culturel de l'ancien péage du Rhône au niveau du château de l'Hers ainsi que le site des Combes d'Arnaval sur la commune de Châteauneuf du Pape. L'objectif est de rendre accessible le patrimoine historique de l'Hers grâce à des aménagements légers en adéquation avec le risque d'inondation et la sensibilité écologique du site, d'ouvrir au public via des itinéraires de promenades et de développer des événements culturels pour le site des Combes d'Arnaval. Ces deux projets s'inscrivent dans une valorisation patrimoniale, culturelle et paysagère des bords du Rhône en lien avec la halte fluviale.</p> | Oui |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bédarrides – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Le conseil Municipal après en avoir délibéré et procédé au vote, décide d'émettre un avis favorable au projet de SCOT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                    |
| Piolenc – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                    |
| Le conseil Municipal après en avoir délibéré et procédé au vote, décide d'émettre un avis favorable au projet de SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | /   |  |
| Monteux – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                    |
| Le conseil municipal donne un avis favorable au projet arrêté de révision du SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | /   |  |
| Velleron                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                    |
| Erreur graphique sur le plan du DOO, la recomposition du front urbain au nord-est de la commune englobe le site de la Grande Bastide et la zone artisanale n'est pas correctement positionnée ;<br>-Les 2 flèches au nord-est doivent être rapprochées du village.<br>-La zone artisanale se situe plus au sud en limite avec la commune de l'Isle sur la Sorgue, entre la déchetterie et le commerce "COVEL'EAU" : un rond-point doit être réalisé prochainement par le département sur la D31 à ce niveau. | Oui | La modification demandée par la commune a été intégrée sur le plan DOO.            |
| Uchaux – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                    |
| Le conseil municipal après avoir entendu le rapporteur, à l'unanimité, émet un avis favorable sur le projet de révision de SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | /   |                                                                                    |
| Saze – avis Favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                    |
| Le conseil municipal après en avoir délibéré, à l'unanimité, émet un avis favorable sur le projet de révision de SCoT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | /   |                                                                                    |



### 3- Personnes Publiques Associées et Organismes consultés

| Extraits des réserves et remarques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prise en compte                               | Éléments de réponse du SMBVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>La note d'enjeux qui vous a été transmise le 20 mars 2023 portait en effet les enjeux prioritaires de l'Etat sur votre territoire, à savoir structurer le territoire de manière équilibrée et inclusive, de revoir collectivement le rapport à la ressource en eau, préserver et valoriser les espaces agricoles et naturels, et rendre le territoire résilient pour se développer durablement. Le projet de SCoT arrêté apporte une réponse satisfaisante sur l'ensemble de ces points.</i></p> <p><i>L'examen de votre projet de SCoT appelle de ma part les éléments principaux d'analyse décrits ci-dessous. Les remarques qui en découlent ne remettent pas en cause votre projet.</i></p> | <p>DDT84 et DDT30 avis Favorable</p> <p>/</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Sobriété foncière :</b><br/>Le SCoT s'inscrit en cohérence avec les objectifs nationaux et régionaux. Toutefois, les densités urbaines affichées au sein du document restent relativement faibles et pourraient porter une ambition plus forte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Non</p>                                    | <p>Le SCoT du Bassin de Vie d'Avignon s'inscrit dans une trajectoire de sobriété foncière compatible avec les SRADDET PACA et Occitanie.</p> <p>Pour ce faire, le SCoT porte un projet d'aménagement qui priorise le réinvestissement de l'enveloppe urbaine à travers le mode prioritaire qui consiste à la fabrique de la ville sur elle-même, l'optimisation et la densification des espaces urbanisés, la mobilisation des locaux vacants, le recyclage foncier et immobilier et la requalification des friches en complémentarité avec les enjeux de renaturation.</p> <p>Ainsi plus de 60% des objectifs de production de logements sera réalisé dans l'enveloppe urbaine sans entraîner de consommation d'espace.</p> <p>Le SCoT entend offrir un cadre de vie attractif et de qualité tout en réussissant la sobriété foncière à travers des nouvelles formes urbaines qui s'inscrivent en cohérence avec les centres historiques, le patrimoine des communes, le respect des paysages, ou encore l'adaptation au changement climatique en favorisant la nature dans les espaces urbains.</p> <p>Ainsi, le SCoT définit des objectifs de densité qui garantissent une trajectoire de sobriété foncière tout en conciliant un respect de l'identité des communes et un cadre de vie de qualité, en déclinant ces objectifs par armature territoriale.</p> <p>De plus, le SCoT renforce les objectifs de densité autour des transports collectifs pour garantir une meilleure articulation entre urbanisme et offre de mobilité.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <p><b>Sobriété foncière :</b><br/>Le SCoT porte une partie de la consommation dédiée au développement économique des zones d'activités d'importances. Or des potentialités importantes existent encore au sein de ces zones. Aussi, il est nécessaire de clarifier la rédaction actuelle en précisant que l'optimisation de zones d'activités existantes est un préalable indispensable avant d'envisager leur extension. Il est demandé de préciser clairement que l'optimisation des zones d'activités existantes est un préalable à toute nouvelle extension de zone d'activité.</p> | Non | <p>Le SCoT donne la priorité au réinvestissement urbain et notamment l'optimisation du potentiel foncier à des fins économiques (p64 du DOO). Le SCoT identifie le potentiel foncier encore disponible dans les ZAE (p72 du DOO).<br/>En complément de ce potentiel, le SCoT encadre le développement à venir pour porter une stratégie économique à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <p><b>Mixité sociale :</b><br/>Le DOO associe d'autres dispositifs dans les objectifs de production de LLS qui ont des montages mobilisés pour l'accession sociale et non pour la location (PSLA, IML, BRS). Si ces produits sont à promouvoir, ils ne peuvent être retenus dans la comptabilisation pour l'atteinte des objectifs de production de logements locatifs sociaux.<br/>Il est demandé de retirer dans le calcul des objectifs de production de LLS les dispositifs qui ne répondent pas aux exigences fixées par l'article 55 de la loi SRU.</p>                           | Oui | <p>Les logements mobilisés pour l'accession de type PSLA, IML et BRS ont été retirés du calcul des objectifs de production de LLS. Ces dispositifs ont été intégrés dans la boîte à outils p.84</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <p><b>Développement économique :</b><br/>Une vigilance particulière est demandée pour le développement de la zone du Pignolier, identifiée en zone d'attractivité territoriale : Aléa très fort de risque incendie ou le principe est de proscrire toute nouvelle construction avec des principes généraux à appliquer. Des justifications devront être apportées dans le document d'urbanisme de la commune.</p>                                                                                                                                                                       | Oui | <p>Le paragraphe suivant a été ajouté p.70 DOO: « Le SCoT ne prévoit pas de création de nouvelles zones d'activités, à l'exception de la zone du Pignolier aux Angles identifiée en zone d'attractivité territoriale. Son aménagement devra intégrer des principes généraux pour éviter le risque incendie, notamment la mise en défendabilité et l'absence d'aggravation des risques ».</p> <p>Le SCoT prend en compte l'ensemble des risques présents sur le territoire et l'intègre dans ses prescriptions. La partie évaluation environnementale relative aux risques naturels, a été complétée en intégrant les principes généraux pour éviter le risque incendie, cités dans l'avis de l'Etat</p> |  |
| <p><b>Ressource en eau :</b><br/>Le SCoT a mobilisé l'ensemble des acteurs de l'eau afin de partager les enjeux et discuter les objectifs poursuivis.<br/>Le SCoT ne se repose pas sur les schémas directeurs d'alimentation en eau potable qui sont en cours de révision afin d'intégrer son scénario démographique. Néanmoins, les objectifs de développement sont en corrélation avec la</p>                                                                                                                                                                                         | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ressource disponible et l'augmentation des besoins en eau potable pourra être assurée au vu du scénario choisi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Assainissement :</b><br>Le DOO conditionne l'urbanisation nouvelle au regard de la capacité des stations d'épuration, mais cette mesure n'est pas suffisante, car elle n'encadre que l'aspect quantitatif et non qualitatif des traitements. Il est donc nécessaire de préciser dans le document que toute nouvelle urbanisation sera également conditionnée à la conformité des stations d'épuration.                                                    | Oui | Il a été ajouté p.42 du DOO une mention sur la nécessité de <u>conformité</u> des stations d'épuration.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Mobilité :</b><br>La mobilité représente une part importante du SCoT et elle a bien été prise en compte. En effet, le DOO prévoit entre autres de :<br>- développer et d'articuler le transport collectif,<br>- travailler sur la mobilité active : marche/ vélo,<br>- travailler sur le stationnement, parking relais et de co-voiturage<br>- garantir une intermodalité efficace entre les différents modes de transports : pôle d'échanges multimodaux | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Santé :</b><br>Le DOO et le PAS intègrent l'urbanisme favorable à la santé dans ses orientations et notamment de nombreux objectifs sont donnés quant à l'amélioration des mobilités actives le réinvestissement des cœurs de ville, l'amélioration de l'habitat, sur l'implantation du bâti et la nature en ville.                                                                                                                                       | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Énergies renouvelables :</b><br>Le projet de SCoT dédie une part de la consommation d'ENAF au développement des ENR et renvoie aux documents locaux le soin de préciser ces localisations. Malgré un contexte législatif en constante évolution sur cette thématique, le projet de SCoT aurait pu identifier les principaux projets envisagés pour le déploiement des énergies renouvelables sur le territoire.                                           | Non | Le SCoT définit à l'horizon 2045 les conditions d'implantation des énergies renouvelables, en privilégiant ce mode sur les espaces déjà artificialisés. Pour encadrer le développement à venir tout en veillant à une insertion paysagère de qualité et une préservation de l'environnement, le SCoT définit p 56 du DOO des critères pour les localisations à venir.<br>Le SCoT n'a pas vocation à se substituer aux PCAET, aux SDE des intercommunalités ou encore aux travaux des documents cadres en cours d'élaboration. |
| CDPENAF 84 - Avis favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| La CDPENAF a émis un avis favorable sur le projet au regard de l'objectif de préservation des espaces naturels, agricoles ou forestiers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CDPENAF 30 - Avis favorable avec remarque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

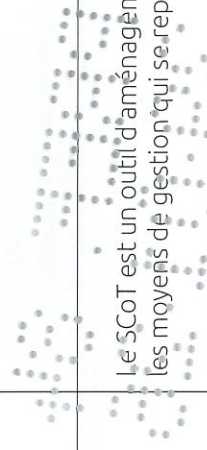


| Préciser dans le DOO "terres incultes et/ou inexploitées depuis au moins dix ans" en accord avec les dispositions du document cadre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oui | Il a été précisé dans le tableau p.57 du DOO, « les terres incultes et/ou inexploitées depuis au moins dix ans en accord avec les dispositions du document cadre »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Région Occitanie – Avis favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Le SCoT du Bassin de Vie d'Avignon présente votre projet de territoire, lequel est globalement en cohérence avec les orientations de la Région fixées dans le cadre du SRADET. Il appelle néanmoins quelques remarques dont la prise en compte assurera une meilleure adéquation entre nos priorités respectives :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Remarques générales :</b></p> <p>La Région souligne l'effort relatif à la clarté des documents du SCoT, notamment grâce à la cohérence des trames du PAS et du DOO. Les nombreuses cartes illustrant la stratégie et les encarts qui font le lien avec la cartographie prescriptive du DOO sont également appréciables.</p> <p>Néanmoins, le DOO gagnerait en lisibilité et en opérationnalité en distinguant mieux, pour chacune des orientations du DOO, ce qui relève des objectifs du SCoT, d'une prescription et ce qui tient plutôt de la recommandation.</p> <p>Concernant la carte du DOO, certaines couleurs mériteraient d'être plus marquées car il est difficile de distinguer la différence entre « Réservoirs de biodiversité au sein des espaces agricoles », « Réservoirs de biodiversité ouverts et roches » et « Terres agricoles de qualité à préserver ».</p> <p><b>Consommation d'espace :</b></p> <p>La Région souligne la pertinence de la stratégie et des orientations du SCoT qui s'appuient sur l'armature urbaine définie par le territoire, notamment en matière de répartition de l'accueil de la population, de production de logements, de consommation des sols pour l'habitat, de reconquête des logements et locaux vacants et d'implantation de nouveaux équipements de rayonnement métropolitain (...).</p> <p>Concernant le calcul de la consommation passée, il conviendrait que le document « justification des choix » soit plus précis p44 sur l'obtention du chiffre de consommation 2011-2021 de 97ha/an (hors ZAC) sachant que le portail national de l'artificialisation donne une consommation des sols sur la même</p> | Non | <p>Le SCoT répond aux dispositions du code de l'urbanisme, notamment l'article L141-1. Les termes employés dans le Document d'Orientation et d'Objectif (DOO) ne sont pas équivoques mais au contraire suffisamment précis pour exposer de manière claire les orientations qui relèvent de la prescription ou de la recommandation.</p> <p>Le calcul de la consommation foncière est basé sur les chiffres des fichiers fonciers retravaillés par le CEREMA. Cette donnée a été calculée en 2023 et indique que 97 ha/an d'ENAF ont été consommés entre 2011 et 2021.</p> <p>Aussi les données des fichiers fonciers sont redressées et corrigées chaque année ce qui peut induire de légères différences de chiffres.</p> <p>Les données affichées pour les années 2011 à 2021 regardées en 2024, peuvent donc être légèrement différentes, suite à ce redressement lors d'une observation de la même période en 2023.</p> <p>Pour autant, la différence entre 97 ha/an et 96,2 ha/an est non significative sur la trajectoire de sobriété foncière à mener pour le territoire (moins de 0,8 ha/an de différence).</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>période de 96,2ha/an. Il serait intéressant de préciser les secteurs non cadastrés qui ont été ajoutés aux surfaces consommées.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
| <p><b>Sobriété foncière :</b><br/>En matière de sobriété foncière, de nombreuses prescriptions du DOO vont dans le sens du SRADET (...). Par ailleurs, le travail sur la préservation du foncier agricole par le SCoT est salué car il s'agit d'un enjeu majeur du territoire.<br/>La Région souligne que le territoire porte des objectifs de densité plus ambitieux dans les secteurs des quartiers de gares permettant ainsi d'augmenter la population ayant accès aux transports collectifs.<br/>Cependant, la manière dont ont été définis les objectifs de densité manque de précision. Ainsi il conviendrait de préciser p66 comment ces objectifs (selon l'armature urbaine) ont été déterminés mais aussi d'intégrer un tableau indiquant les densités actuelles et les objectifs visés. Il serait enfin nécessaire de clarifier si les objectifs de densité s'entendent à l'échelle de l'opération nouvelle ou de la commune.</p> | Non | <p>Le SCoT du Bassin de Vie d'Avignon s'inscrit dans une trajectoire de sobriété foncière compatible avec les SRADET PACA et Occitanie.<br/>Pour ce faire, le SCoT porte un projet d'aménagement qui priorise le réinvestissement de l'enveloppe urbaine à travers le mode prioritaire qui consiste à la fabrique de la ville sur elle-même, l'optimisation et la densification des espaces urbanisés, la mobilisation des locaux vacants, le recyclage foncier et immobilier et la requalification des friches en complémentarité avec les enjeux de renaturation.<br/>Ainsi plus de 60% des objectifs de production de logements seront réalisés dans l'enveloppe urbaine sans entraîner de consommation d'espace.<br/>Le SCoT entend offrir un cadre de vie attractif et de qualité tout en réussissant la sobriété foncière à travers des nouvelles formes urbaines qui s'inscrivent en cohérence avec les centres historiques, le patrimoine des communes, le respect des paysages, ou encore l'adaptation au changement climatique en favorisant la nature dans les espaces urbains.<br/>Ainsi, le SCoT définit des objectifs de densité qui garantissent une trajectoire de sobriété foncière tout en conciliant un respect de l'identité des communes et un cadre de vie de qualité, en déclinant ces objectifs par armature territoriale. Ces objectifs ont été définis au regard du potentiel de densification possible dans l'enveloppe urbaine et au regard de l'identité architecturale des communes comme précisé dans le document de justification des choix p58. Ces objectifs sont identifiés à l'échelle de la commune.<br/>De plus, le SCoT renforce les objectifs de densité autour des transports collectifs pour garantir une meilleure articulation entre urbanisme et offre de mobilité.</p> |                                                                                      |
| <p><b>Sobriété foncière :</b><br/>Le SCoT inscrit un objectif moyen de réduction du rythme de la consommation d'espace de 55% pour la période 2021-2030.<br/>Cet objectif s'approche de l'objectif de -56,3% fixé par le SRADET Occitanie.<br/>Nous vous alertons que sur 3 années 2021 à 2023, les chiffres du Portail de l'artificialisation ne montrent aucune baisse du rythme annuel de la consommation d'espace sur les 7 communes gardoises.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Le SCoT fixe une trajectoire sur les 20 prochaines années. Le foncier consommé entre 2021 et 2023 a bien été pris en compte dans les objectifs de potentiel maximal de consommation d'ENAF et d'artificialisation nouvelle de l'espace.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <p><b>Biodiversité :</b><br/>S'agissant de la TVB, la Région souligne le travail engagé par le SCoT sur la carte p33 du DOO. Il conviendrait cependant :<br/>- d'assurer cartographiquement une meilleure représentation des réservoirs "cœurs de nature" peu lisibles aujourd'hui sur la carte du DOO. En effet, il serait intéressant de proposer une</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Non | <p>La trame verte et bleue est localisée sur la cartographie prescriptive du plan DOO élaboré au 1/50 000<sup>e</sup> afin de retranscrire de manière lisible les informations nécessitant des prescriptions.<br/>La carte p.33 du DOO est une carte d'information qui a vocation à accompagner la lecture des orientations inscrites dans le DOO et retranscrite sur le plan DOO au 1/50 000<sup>e</sup>.<br/>Les Zones d'Intérêts Biologiques (ZIB) sont des inventaires naturalistes réalisés par des experts menés à l'échelle du Vaucluse comme précisé dans l'EIE p95.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>carte à une échelle plus fine afin de faciliter la traduction des éléments de protection du milieu naturel au niveau infra-SCoT, - de définir p.28 du DOO ce qui est entendu par « zones d'intérêts biologique identifiées.</p> <p><b>TVB et milieu agricole :</b></p> <p>La préservation des espaces agricoles intégrés dans la TVB est justifiée et pertinente. La prescription 1-1-1 p30 pourrait demander plus clairement aux documents d'urbanisme locaux de s'appuyer sur les acteurs de la profession agricole et de l'écologie pour l'identification fine de ces espaces à l'échelle communale.</p> <p>De plus, la préservation des linéaires arborés et plus globalement des IAE tels que présentés dans la prescription p30 pourrait être examinée sur d'autres parties du territoire du SCoT. En effet, le maintien des haies, arbres isolés, murets en pierre sèches et canaux d'irrigation joue un rôle essentiel tant dans la préservation de la biodiversité que dans la lutte contre le réchauffement climatique.</p> | Non |  <p>Le SCoT est un outil d'aménagement du territoire. Il ne possède pas de compétence sur les moyens de gestion qui se reposent sur les acteurs de la profession.</p> <p>P.32 du DOO, le SCoT porte un objectif sur l'ensemble du territoire pour révéler et protéger la nature de proximité. Il demande en complément des réservoirs de biodiversité, d'identifier les Infrastructures Agro Écologiques (IAE) entre le milieu naturel et le milieu artificialisé.</p> <p>Il a été ajouté p3 du DOO l'échelle 1/50 000<sup>e</sup>.</p> |
| <p><b>TVB et nature en ville :</b></p> <p>La Région félicite le SCoT pour sa mobilisation sur le sujet de la nature en ville comme support de la TVB. En complément, le SCoT pourrait intégrer une recommandation sur le volet qualitatif de ces espaces de nature de proximité en incitant notamment à végétaliser avec des espèces locales et à lutter contre les espèces exotiques envahissantes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Oui | <p>Ces réflexions seront menées dans le cadre de la mise œuvre.</p> <p>Il a été ajouté une mention dans la boîte à outils, concernant la lutte contre les Espèces Exotiques Envahissantes p.49 du DOO</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Pollution lumineuse :</b></p> <p>Une prescription portant sur l'extinction de l'éclairage public sur les secteurs identifiés comme "réservoir de biodiversité" et "corridor" serait attendue pour répondre de façon effective à l'objectif 2,7 du SRADDET et sa règle 16 sur le volet préservation et biodiversité dont la lutte contre la pollution lumineuse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Non | <p>Le sujet de la pollution lumineuse pourra faire l'objet d'études lors de la mise en œuvre du SCoT.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Démarche ERC :</b></p> <p>Pour la séquence ERC, il serait pertinent que le SCoT identifie des espaces prioritaires de compensation "à fort gain écologique" (hors réservoir de biodiversité) notamment en lien avec des secteurs de rupture de continuités à restaurer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Non | <p>Le sujet de la compensation pourra faire l'objet d'études lors de la mise en œuvre du SCoT à travers notamment la réalisation d'un observatoire de la compensation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>En matière d'habitat :</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Le SCoT analyse à travers son Diagnostic, les caractéristiques du parc de logements p 34 à 54.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

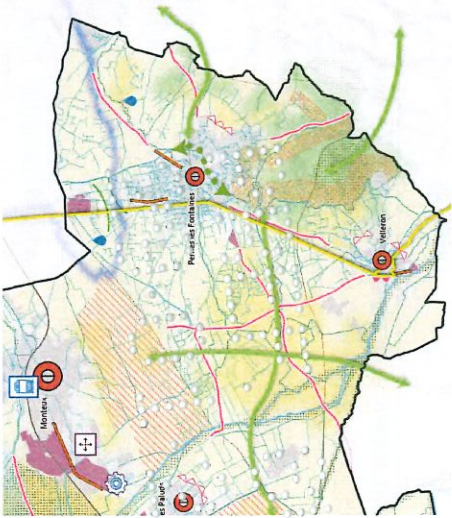


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Région regrette l'absence de données chiffrées concernant le logement (inter)municipal, en particulier hors des pôles principaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | Le volet concernant le logement social est analysé p.44 à 49. Il permet de définir les orientations et objectifs pour le bassin de vie. Ces derniers seront traduits et précisés dans les Programmes Locaux de l'Habitat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>En matière de mobilité :</b><br>Les enjeux sont bien identifiés et pris en compte dans les orientations (...). La Région salue la volonté du SCoT de miser sur l'étoile ferroviaire pour organiser les déplacements et améliorer les liaisons avec les territoires voisins.<br>Toutefois, le SCoT mentionne la réouverture de la gare de la halte à Sauveterre, non prévue à ce jour par le projet global de ligne Rive droite du Rhône.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Oui | Il n'est pas prévu de rouvrir la gare de Sauveterre dans le projet de SCoT. Il s'agit d'une erreur matérielle sur une carte.<br><br>La carte p185 du Diagnostic a été modifiée pour supprimer Sauveterre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Déplacements automobiles :</b><br>Le projet de contournement d'Avignon reliant le Gard au sud d'Avignon (carte p22 du DOO) mériterait d'être présenté en corrélation avec le projet de l'agglomération du GA de P+R aux Angles (parking relais) et de réaménagement de la RN100 avec voie dédiée aux transports en commun urbains et covoiturage. Il serait ainsi souhaitable que ce projet de contournement permette une stratégie plus ambitieuse au profit des transports collectifs en lien avec l'aménagement de la RN100.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oui | Il a été ajouté p24 du DOO, la phrase soulignée : « <u>La liaison routière entre le Gard et l'échangeur Avignon Sud, enjeu majeur pour la stratégie de mobilité du bassin de vie améliorant le trafic de transit tout en réduisant les impacts dans le cœur urbain notamment en s'appuyant sur le réaménagement déjà réalisé de la RD901 avec voie dédiée aux transports en commun urbains et sites de co-voiturage. Ce projet fait partie des Projets d'Envergure Nationaux et Européen</u> ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Gestion de la ressource en eau :</b><br>La Région souligne que le SCoT porte tous les grands enjeux liés à la ressource en eau, aux milieux aquatiques et aux inondations.<br>Il est cependant regrettable de ne pas retrouver dans le DOO d'orientation sur la nécessité d'être plus économe sur l'utilisation de la ressource en eau. Pourtant les volets sobriété et évolution des pratiques représentent des leviers importants pour limiter la pression sur la ressource en eau et permettre ainsi la poursuite d'un développement modéré. Ainsi, le DOO pourrait recommander l'équipement systématique des nouvelles constructions en dispositifs hydroéconomes, au développement de la réutilisation des eaux (eau grises dans les bâtiments d'habitation, eau de piscines, tourisimes), ou encore la valorisation des eaux pluviales. | Oui | Le SCoT propose un projet cohérent au regard de la disponibilité de la ressource en eau en réduisant notamment son objectif d'accueil démographique passant de 1,1% à 0,5%.<br>Le SCoT porte des orientations pour limiter l'imperméabilisation des sols et s'inscrire dans une trajectoire de désimperméabilisation de l'existant afin de redonner leur rôle d'éponge aux sols.<br>Le SCoT préserve en lien avec les ASA, le système d'irrigation des canaux notamment pour son rôle d'approvisionnement en eau des terres agricoles, favorisant une utilisation plus économe de la ressource en eau.<br>Le SCoT porte des prescriptions sur la nécessité de rénover les réseaux d'eau potable pour limiter les pertes et la définition de mesures de réduction de consommation d'eau dans les projets d'aménagement et de construction en incitant notamment à la récupération des eaux de pluie dans les projets. Il fait également référence à l'utilisation d'espèces adaptées au climat dans les projets d'aménagement.<br><br>Le DOO a été complété p42 en ajoutant le volet suivant :<br>« Être plus économe sur l'utilisation de la ressource en eau.<br>Afin d'assurer l'avenir notamment face aux enjeux du changement climatique et de la disponibilité de la ressource en eau, le SCoT favorise les dispositifs pour la lutte contre les |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | <p>gaspillages, le développement des économies d'eau et une gestion vertueuse de la ressource notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour l'habitat et l'économie, en mettant en place des systèmes hydro-économiques dans le cadre des projets d'aménagement ;</li> <li>- Pour les collectivités, qui doivent engager des travaux sur les réseaux d'eau potable afin de limiter les déperditions, concevoir des espaces verts économes en eau, adaptés aux conditions climatiques et promouvoir la mise en place de matériel hydro-économe dans les entreprises, zones d'activités, logements, dans le cadre des activités touristiques etc. »</li> </ul> |
| <p><b>Capacités d'assainissement des eaux usées :</b><br/>La prescription 2-1-2 du DOO p41 conditionne l'urbanisation nouvelle au regard de la capacité des stations d'épuration. Pour compléter, il serait nécessaire de conditionner également cette urbanisation nouvelle au respect des normes de rejet de ces stations.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Oui | <p>Il a été ajouté p42 du DOO que : « toute nouvelle urbanisation sera également conditionnée à la conformité des stations d'épuration ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Energie renouvelable :</b><br/>La Région salue les orientations prises par le territoire au sein du SCoT qui prennent en compte le mix énergétique nécessaire pour le développement des énergies renouvelables à l'échelle régionale.<br/>Le DOO mentionne "la région Occitanie revendique le statut de région à énergie positive à l'horizon 2040". Sur la sémantique, il ne s'agit pas d'une revendication mais d'un objectif stratégique.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Région Sud PACA – Avis Favorable avec 3 réserves                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Je tiens tout d'abord à saluer la qualité de la concertation menée tout au long de la démarche d'élaboration de ce schéma. De nombreuses réunions, élargies bien au-delà des seules Personnes publiques associées (PPA), ont été régulièrement organisées.<br/>De même, je note le soin apporté à l'ensemble des productions (Diagnostics, études complémentaires, supports de présentation et de communication) fourni tout au long de la procédure.<br/>Le projet porté pour le territoire est, sur de nombreux points, en cohérence avec les orientations de la Région définies notamment dans le cadre du Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET). La Région salue notamment la bonne prise en compte dans la stratégie de développement et d'aménagement</p> | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

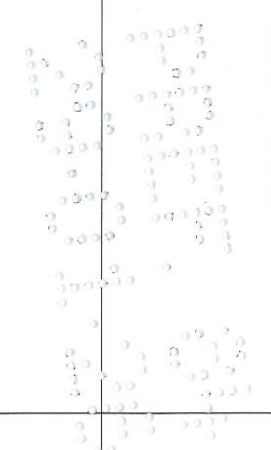


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>du territoire de la trajectoire de réduction de la consommation d'espaces et d'artificialisation prévue par la loi Climat et résilience, et déclinée dans le SRADET modifié, qui vient d'être approuvé par arrêté préfectoral du 3 juillet 2025.</p> <p>Aussi, la Région émet un avis favorable sur le projet soumis assorti de trois réserves.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Réserve 1 : Trame verte et bleue :</b></p> <p>La carte de la Trame verte et bleue du SCoT, établie à l'échelle du 1/250 000ème, ne permet d'identifier et de préciser à une échelle appropriée les continuités écologiques (réservoirs de biodiversité et corridors) de la Trame régionale définie dans le cadre du Schéma régional de cohérence écologique (SRCE) et désormais composante à part entière du SRADET. En effet, la carte régionale a été élaborée au 1/100 000ème et la règle LD2-Obj 50 A proposé le recours au 1/25 000ème ou 1/50 000ème pour l'échelon SCoT. De plus, la Trame verte et bleue du SCoT n'intègre pas, dans ses réservoirs de biodiversité, la plaine des Sorgues pourtant identifiée en tant que tel dans la Trame régionale et reconnue pour les nombreuses fonctionnalités écologiques qu'elle assure. Aussi, la Région demande que le projet de Trame verte et bleue du SCoT soit adapté et amendé en conséquence afin de répondre pleinement aux dispositions du SRADET en la matière.</p> | Oui | <p>La trame verte et bleue est localisée sur la cartographie prescriptive du plan DOO élaboré au 1/50 000<sup>e</sup> afin de retranscrire de manière lisible les informations nécessitant des prescriptions.</p> <p>La carte p.33 du DOO est une carte d'information qui accompagne la lecture des orientations inscrites dans le DOO et qui est retranscrite sur le plan DOO au 1/50 000<sup>e</sup>.</p> <p>Le réservoir de biodiversité identifié par la Région sur la Plaine des Sorgues a été repris et affiné suite à l'étude Trame Verte et Bleue.</p> <p>Ce réservoir de biodiversité se décompose sur le plan DOO du SCoT BVA avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un réservoir de biodiversité cœur de Nature à l'ouest de Monteux,</li> <li>- un réservoir de biodiversité cœur de Nature le long de la Sorgue de Velleron,</li> <li>- plusieurs réservoirs de biodiversité au sein des espaces agricoles entre Monteux, Pernes-les-Fontaines et Velleron,</li> <li>- plusieurs cours d'eau qui jouent un rôle de réservoirs de biodiversité et de corridors écologiques</li> <li>- un corridor écologique à préserver entre Monteux et Velleron.</li> </ul> <p>La précision de l'échelle 1/50 000<sup>e</sup> a été ajoutée p.3 du DOO</p> <p>Le corridor écologique à préserver entre Monteux et Velleron en direction du Thor a été étendu</p>  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Réserve 2 : Préservation des espaces agricoles</b><br/>La plaine des Sorgues, dont la qualité et la diversité de ces milieux (zones humides et des milieux rivaux) et de sa biodiversité sont reconnus, constitue également une zone agricole de premier plan qui mérite d'être préservée au même titre que d'autres zones du territoire qui bénéficient de dispositions particulières de protection à l'échelle parcellaire avec des cartes prescriptives définies dans le Document d'orientation et d'objectifs (DOO). C'est notamment le cas pour le secteur des foins de Montfavet ou encore les Côteaux d'Avignon. Il convient que la mise en place de telles dispositions prescriptives pour les Plans locaux d'urbanisme soit envisagée sur l'ensemble de la plaine des Sorgues. De même, la Région invite le territoire à renforcer et préciser les dispositions du DOO relatif à la déclinaison de la règle LD2-Obj49a du SRADDET visant un objectif de zéro perte de surfaces agricoles équipées à l'irrigation à l'horizon 2030. L'irrigation en agriculture est un enjeu de premier plan facteur de résilience et d'adaptation des cultures et pratiques en agriculture dans un contexte de dérèglement climatique et de souveraineté alimentaire.</p> | Non | <p>Les zooms agricoles sont travaillés avec les partenaires dont les chambres d'agriculture et les communes depuis 2016 dans le cadre du SCoT. Ils identifient à la parcelle les secteurs à préserver pour les terres agricoles qui connaissent une pression foncière de l'urbanisation. Ces secteurs devront être repris et protégés à la parcelle dans les documents d'urbanisme et les communes devront mettre en œuvre des outils pour garantir leur préservation.</p> <p>Un des zooms agricoles concerne déjà la partie sud de Montoux. Ce dernier fait partie du réservoir identifié par la Région comme la Plaine des Sorgues.</p> <p>Aussi le réservoir de biodiversité identifié par la Région sur la Plaine des Sorgues a été repris et affiné suite à l'étude Trame Verte et Bleue.</p> <p>Le DOO demande p32 : « Éviter l'ouverture à l'urbanisation de terres irriguées ou irrigables. Lorsque cela est impossible, une compensation agricole suivant la séquence ERC sera demandée ». Une carte identifie ces espaces dans l'Etat Initial de l'Environnement p 119.</p> |
| <p><b>Réserve 3 : Aéroport d'Avignon</b><br/>Située sur les communes d'Avignon et de Morières-lès-Avignon, l'emprise aéroportuaire fait l'objet de deux zonages distincts et pas forcément adaptés dans les plans locaux d'urbanisme ; Ula sur Avignon et Nb sur Morières. Il convient que le SCoT puisse assurer la bonne cohérence entre ces zonages afin de permettre la réalisation des travaux nécessaires au sein de l'aéroport.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oui | <p>Il a été ajouté p.25 du DOO le paragraphe suivant « Définir une gestion cohérente globale entre la commune de Morières-lès-Avignon et celle d'Avignon sur le site de l'aéroport d'Avignon pour permettre la réalisation des travaux nécessaires en son sein ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Armature territoriale :</b><br/>L'armature territoriale proposée dans le SCoT s'appuie pleinement sur l'armature régionale et s'inscrit en cohérence avec les différents objectifs et règles du SRADDET en la matière.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Ambition démographique :</b><br/>Les ambitions démographiques envisagées par le territoire, basées sur un taux de variation annuel moyen (TVAM) de 0,5 % par an, intègrent les orientations conjuguées de l'objectif 52 du SRADDET de 0,4 % pour l'espace Rhodanien et de l'objectif 27 qui vise à conforter le développement et le rayonnement des centralités métropolitaines.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Non | <p>Le SCoT porte un projet de territoire qui se veut équilibré et cohérent avec les ressources du territoire tout en garantissant un cadre de vie de qualité.</p> <p>À travers son armature urbaine, le SCoT territorialise l'accueil de la nouvelle population au regard de la capacité du territoire pour s'inscrire dans une trajectoire de sobriété foncière tout en respectant l'identité architecturale des communes.</p> <p>Ainsi les 9 communes du cœur urbain sont amenées à accueillir 23 600 habitants supplémentaires sur les 33 000 portés à l'échelle du SCoT à l'horizon 2045, soit plus de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

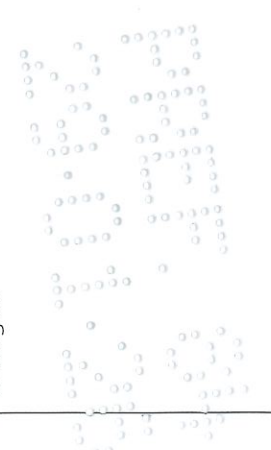


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De même, la Région souligne la mesure qui octroie une certaine marge de manœuvre en matière de croissance démographique pour les communes dotées d'une gare ou halte ferroviaire, lorsque ces dernières portent des opérations de densification urbaine dans les secteurs situés à proximité de la gare/halte. Cette mesure s'inscrit pleinement en cohérence avec la règle LD2-Obj35 du SRADET visant à privilégier l'intensification urbaine autour des dessertes en transports collectifs, gares et pôles d'échange.</p> <p>Toutefois, la Région relève que le territoire aurait pu être plus ambitieux en termes d'accueil de population pour les neuf communes du Coeur urbain. En effet, le SCoT prévoit que les communes du Coeur urbain accueillent 71 % de la population nouvelle du territoire pour la période 2025-2045, ce qui représente seulement 3 points de plus que le poids démographique actuel des communes concernées (68 %). De plus, le taux de variation annuelle moyenne prévu au sein du Coeur urbain (entre 0,5 % et 0,6 %) est similaire à celui des pôles intermédiaires, centralités de 2ème rang.</p> |            | <p>71 % de la nouvelle population. Cet objectif porté à l'échelle de l'ensemble du territoire du Bassin de Vie d'Avignon permet de conforter la centralité, limiter l'étalement urbain et de ce fait, de s'inscrire dans les objectifs 52 et 27 du SRADET.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>Productions de logements :</b><br/>Le SCoT prévoit la construction de 71 % des nouveaux logements (soit 20 100 logements) au sein des neuf communes du coeur urbain. Sur la période 2013-2023, le Diagnostic territorial indique que le taux était de 67%, soit quatre points de moins. En cohérence et complément des éléments indiqués pour l'ambition démographique, la Région demande que les objectifs de production de nouveaux logements soient revus à la hausse pour le coeur urbain.</p> <p>La Région salue l'ambition affichée par le territoire en matière de reconquête des logements vacants, avec un objectif de 3 700 logements à l'horizon 2045.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Non</p> | <p>En complément de l'écrit précisé ci-dessus, les 9 communes du cœur urbain sont amenées à accueillir 23 600 habitants supplémentaires sur les 33 000 portés à l'échelle du SCoT à l'horizon 2045, soit plus de 71 % de la nouvelle population.</p> <p>De ce fait, ces 9 communes ont un besoin de 20 100 logements sur les 28 300 identifiés à l'échelle du SCoT, soit 71 % du parc de logements à réaliser.</p> <p>Les 2/3 du besoin en logement étant identifiés sur le cœur urbain, il est proposé de maintenir la répartition de la population du SCoT arrêté.</p> |
| <p><b>Mobilités durables/transports :</b><br/>Les objectifs formulés en matière de mobilités/transports par le SCoT, et notamment dans le DOO, à savoir « créer une véritable alternative à l'usage de la voiture, renforcer l'offre de transports en commun et son articulation avec les projets d'urbanisme, développer les modes actifs et articuler les politiques d'urbanisme avec la mobilité » répondent parfaitement aux objectifs LD1-Obj22, LD1-Obj 23 et LD2-Obj 35 du SRADET.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>/</p>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SERM :</b><br/>Le projet de territoire s'appuie sur le projet de valorisation de l'étoile ferroviaire pour organiser les déplacements et améliorer les liaisons avec les territoires voisins. Ce projet ferroviaire est au cœur de la candidature Service Express Régional (SERM), portée par le Grand Avignon et dont la Région est partenaire. Dans ce cadre, quatre projets de réouverture de gare programmés ou portés par le SCoT sont mentionnés. Il convient de préciser que des études vont être engagées dans le cadre du SCoT, et qu'elles porteront notamment sur le positionnement et la programmation des réouvertures de gares/haltes ferroviaires. Aussi, ces projets de réouvertures sont conditionnés aux résultats des études SERM et le DOO devrait le mentionner notamment dans les différentes cartes (pages 9, 18 et 22).</p>                                | Oui | <p>La partie sur le SERM a été complétée p.187 du Diagnostic en précisant « Une étude est en cours et conditionnera la réouverture de certaines gares. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Lutte contre l'autosolisme :</b><br/>Le territoire porte également un projet en ambition visant à coordonner les politiques publiques de lutte contre l'autosolisme (page 14 du PAS et page 21 du DOO) dont la Région partage les objectifs généraux. La carte page 22 du DOO présente la localisation des P+R ou parking de covoiturage sans distinction entre les deux, et sans non plus distinguer ceux déjà réalisés (Avignon Nord, Orange...) et ceux de l'ordre du projet ou juste de l'intention. Les parkings à proximité d'axes structurants doivent être prioritaires. De même, le DOO devrait aborder le sujet du déploiement de voies réservées aux transports en commun et au covoiturage (VRTC), en citant notamment le projet de VRTC sur le territoire du Grand Avignon, allant du P+R des Angles jusqu'au pont de l'Europe (entrée ouest au-dessus du Rhône).</p> | Oui | <p>Le DOO est un document pour les 20 prochaines années, c'est pourquoi il identifie les sites favorables pour le co-voiturage sans distinction de temporalité.</p> <p>Le sujet du déploiement de voies réservées aux transports en commun et au covoiturage est trop précis pour l'échelle du SCoT.</p> <p>En revanche, le SCoT porte un projet pour mieux articuler l'offre de transport en commun (p.17 du DOO)</p> <p>La distinction des P+R et des parkings de covoiturage est existante déjà dans le diagnostic p.180 et 183 dans la partie mobilité.</p> <p>Il a été rajouté p.21 du DOO : « Les parkings à proximité d'axes structurants doivent être prioritaires ».</p> <p>De plus, les P+R stratégiques ont été distingués sur la carte p.22 et 23 du DOO</p> |
| <p><b>Aménagement qualitatif :</b><br/>En matière de modes actifs, la Région rappelle que le SRADDET vise une part modale du vélo de 12,5 % à l'horizon 2030. Le DOO comporte un paragraphe 2.1.3. intitulé « Bâtir un territoire des modes actifs (vélo et marche) », page 20 du DOO particulièrement vertueux et qui comporte un objectif spécifique pour la marche. Ce volet pourrait être utilement complété par une incitation des communes et autres opérateurs (Département) à accompagner leur politique d'aménagements cyclables avec des plantations d'alignement</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oui | <p>Le DOO p.20 a été complété, avec la phrase soulignée : « En lien avec les plans de mobilité, ces itinéraires cyclables doivent être sécurisés et équipés par un déploiement de solutions de type stationnement sécurisé et de services (borne de recharge, station d'outillage, de pompe, d'arceau vélo). Des aménagements ou plantations tendant à ombrager l'itinéraire sont souhaitables dans un contexte d'adaptation au changement climatique ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>d'arbres, qui paraît de plus en plus indispensable dans un contexte de trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique (TRACC) à +4°Celsius.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>Logistique :</b><br/>Sur le sujet du transport de marchandises, le SCoT met en avant la valorisation conjointe du rail et du fleuve qui correspond aux orientations du SRADDET visant un report modal accru vers les modes ferrés et fluviaux pour des flux logistiques longue distance. Les textes et les cartes mentionnent les « ports multimodaux » de Courtine et du Pontet, qu'ils conviendraient plutôt d'appeler « sites multimodaux » puisqu'il s'agit de port (ou quai fluvial pour Courtine) et d'embranchements ferroviaires. Il manque sur les cartes (ou il n'apparaît pas explicitement s'il est intégré à Courtine) le chantier de transport combiné rail-route de Champfleury, équipement essentiel de report modal notamment pour la filière agricole du territoire, alors qu'il convient de pérenniser cet équipement ainsi que son bon accès routier.</p>                                                                            | Oui | <p>Ces informations ont été complétées dans le DOO p25 en précisant les éléments soulignés :<br/>« <u>Il s'agira d'assurer le développement de sites multimodaux (route/fer/fleuve) qui concernent à la fois des ports, des quais fluviaux et des embranchements ferroviaires à travers :</u><br/>- (...)<br/>- <u>Le développement du chantier combiné d'Avignon Champfleury, associé au port multimodal de Courtine, en assurant une bonne accessibilité routière, »</u><br/><br/>De plus, le chantier rail route Champfleury a davantage été mis en évidence la carte p.87 du DOO.</p> |
| <p><b>Pollution lumineuse :</b><br/>Il est à noter que la question de la pollution lumineuse et enjeux de continuités écologiques nocturnes sont peu abordés dans le SCoT. La mise en place d'une réflexion sur la Trame noire aurait été incontestablement un plus pour le territoire qui est particulièrement urbanisé et fragmenté.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Le sujet de la pollution lumineuse pourra faire l'objet d'études lors de la mise en œuvre du SCoT.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Détournements d'usage agricole :</b><br/>La Région propose également que le DOO traite du sujet des détournements d'usage en zone agricole, en prévoyant une prescription ou une recommandation. En effet, les détournements d'usage en zone agricole est un phénomène qui tend à se développer notamment en zone périurbaine. Le réseau des Chambres d'agriculture et la SAFER Provence-Alpes-Côte d'Azur ont réalisé un guide à la destination des élus et techniciens des collectivités.<br/>L'enjeu de l'identification des détournements d'usage est d'autant plus judicieux, qu'ils représentent un gisement foncier pour réaliser de la compensation agricole (Cf. 1-2-5 3 Mise en place du processus ERC appliqué à l'agriculture » page 38 du DOO) mais également pour envisager de la renaturation (le SCoT incite à l'identification de zones préférentielles pour la renaturation). L'identification de ces parcelles peut être réalisée</p> | Non | <p>Le SCoT est un document d'aménagement de l'espace et d'organisation des fonctions du sol. Le SCoT ne dispose pas d'outil réglementaire pour encadrer les détournements d'usages.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>dans le cadre du Diagnostic agricole des Plans locaux d'urbanisme.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Ressource en eau :</b><br/>Le changement climatique va conduire à une réduction à certaines saisons du débit des cours ainsi qu'à des changements de régimes de précipitations, à l'assèchement des sols, et à une hausse de l'évapotranspiration. Des mesures de sobriété dans les usages de l'eau sont donc à réfléchir. La Région aurait souhaité, par exemple, que les projets de nouvelles piscines individuelles puissent être encadrés dans le SCoT, au travers d'une prescription ou d'une recommandation invitant les communes à réglementer le nombre de piscines par unité foncière et la superficie maximale et le volume maximal des bassins, comme cela a été fait dans la commune vauclusienne de Saignon, située dans le Luberon.<br/>De plus, le DOO aurait pu intégrer des dispositions visant à réduire les possibilités de densification et les ouvertures à l'urbanisme dans les secteurs uniquement approvisionnés via des forages domestiques.</p> | <p>Oui</p> | <p>Le SCoT propose un projet cohérent au regard de la disponibilité de la ressource en eau en réduisant notamment son objectif d'accueil démographique passant de 1,1 % à 0,5%.<br/>Le SCoT porte des orientations pour limiter l'imperméabilisation des sols et s'inscrire dans une trajectoire de désimperméabilisation de l'existant afin de redonner le rôle éponge des sols.<br/>Le SCoT préserve en lien avec les ASA, le système d'irrigation des canaux notamment pour son rôle d'approvisionnement en eau des terres agricoles et favorise une utilisation plus économe de la ressource en eau.<br/>Le SCoT porte des prescriptions sur la nécessité de rénover les réseaux d'eau potable pour limiter les pertes et la définition de mesures de réduction de consommation d'eau dans les projets d'aménagement et de construction en incitant notamment à la récupération des eaux de pluie dans les projets. Il fait également référence à l'utilisation d'espèces adaptées au climat dans les projets d'aménagement.<br/><br/>Enfin, les données concernant les forages domestiques sont incomplètes sur le territoire, ce qui ne permet pas d'identifier des secteurs pour réduire les possibilités de densification.<br/><br/>Le DOO a été complété p.42 en ajoutant le volet suivant :<br/>« Être plus économe sur l'utilisation de la ressource en eau :<br/>Afin d'assurer l'avenir notamment face aux enjeux du changement climatique et de la disponibilité de la ressource en eau, le SCoT favorise les dispositifs pour la lutte contre les gaspillages, le développement des économies d'eau et une gestion vertueuse de la ressource notamment :<br/><br/>- Pour l'habitat et l'économie, en mettant en place des systèmes hydro-économiques dans le cadre des projets d'aménagement ;<br/>- Pour les collectivités, qui doivent engager des travaux sur les réseaux d'eau potable afin de limiter les déperditions, concevoir des espaces verts économes en eau, adaptés aux conditions climatiques et promouvoir la mise en place de matériel hydro économe dans les entreprises, zones d'activités, logements, dans le cadre des activités touristiques... »</p> |
| <p><b>Production d'énergies :</b><br/>Le projet de SCoT intègre les dispositions du SRADDET que ce soit en matière d'orientation sur le mix énergétique ou la mobilisation prioritaire de foncier déjà artificialisé pour le photovoltaïque.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Non</p> | <p>Le SCoT encadre le développement de l'agrivoltaïsme p56 du DOO dans le respect du code de l'énergie.<br/>En complément, il demande notamment : « Aussi afin de garantir un cadre paysager de qualité, les projets d'agrivoltaïsme doivent s'intégrer de manière qualitative dans le grand paysage (gabarit, teinte, orientation etc.). »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>En matière de développement de l'agrivoltaïsme, la Région souhaite que le SCoT puisse s'inspirer et reprendre des préconisations de la doctrine solaire photovoltaïque édictée par le Parc naturel régional du Luberon, qui prévoit des critères complémentaires au cadre réglementaire applicable : prise en compte de la problématique « eau » et notamment des systèmes d'irrigation, prise en compte des zones à enjeux écologiques, absence ou faiblesse des impacts en termes d'effets d'emprise, de coupure, de fragmentation des milieux naturels, maîtrise sur les perceptions visuelles depuis les habitations riveraines, regroupement des constructions pour éviter le mitage,...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Déchets et économie circulaire :</b><br/>Dans le PAS et le DOO, il aurait été opportun de mentionner la nécessité de rendre adéquat l'accueil des populations et d'activités supplémentaires avec les équipements de prévention, de valorisation et de traitement des déchets comme c'est le cas pour le traitement des effluents (page 25 du PAS, « Veiller à la capacité d'accueil des populations au regard des capacités de traitement des effluents dans les stations d'épuration » et pour l'alimentation en eau potable « Définir la capacité d'accueil des populations et son phasage dans le temps au regard de la disponibilité de la ressource en eau »). De même, dans le paragraphe 1-5-2 du DOO « Maintenir les services et équipements existants garants d'un cadre de vie de qualité et d'une animation locale » (page 14) il est fait mention de la nécessité d'offrir des équipements et des services de proximité à moins de 15 minutes en tout point du bassin de vie. Dans la liste des services évoqués (commerce alimentaire, pôle de santé, établissements scolaires) il manque les équipements de prévention des déchets notamment les déchèteries.</p> | <p>Oui</p> | <p>Le PAS a été complété p15 « la nécessité de veiller à l'adéquation entre l'accueil des populations et des activités supplémentaires avec les capacités de prévention, de valorisation et de traitement des déchets ».</p> <p>La liste des services évoqués avec les équipements de prévention des déchets notamment les déchèteries a été complétée p.14 du DOO.</p> |
| <p><b>Déchets et économie circulaire :</b><br/>Il a noté que le SCoT fait référence à plusieurs reprises aux Plan régionaux de prévention et de gestion des déchets (PRPGD) de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et Occitanie, aux plans départementaux d'élimination des déchets ménagers et assimilés, aux plans départementaux d'élimination des déchets du BTP et aux plans régionaux d'élimination des déchets industriels qui n'existent plus. Les mentions à ces différents</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Oui</p> | <p>Dans l'EIE, les références au PRPGD dans la partie 8.5 ont été intégrées dans le volet déchet du SRADDET, et supprimé p.180.</p>                                                                                                                                                                                                                                     |

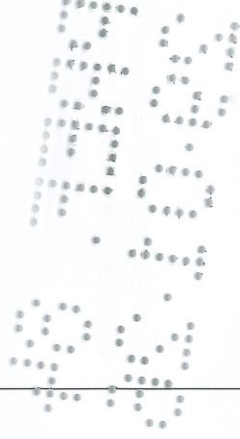


plans doivent être remplacées par la référence aux volets déchets des SRADDET.  
De même dans l'encadré « boîte à outils » page 51 du DOO, il est fait mention aux Programmes locaux de prévention des déchets (PLP) qui se nomment programmes locaux de prévention des déchets ménagers et assimilés (PLPDMA). Ces PLPDMA ont vocation à définir des programmes d'actions par territoire pour atteindre un objectif chiffré de réduction des quantités de déchets. Il ne s'agit pas uniquement d'un outil de sensibilisation mais bien d'une planification et d'une animation des actions de prévention des déchets.

**Consommation foncière et artificialisation :**

La Région note avec satisfaction que la trajectoire de gestion économe de l'espace et de limitation de l'artificialisation des sols retenue dans le SCoT s'inscrit pleinement dans les pas de celle prévue dans le SRADDET modifié qui a été approuvé par le Préfet de région en date du 3 juillet 2025. C'est notamment le cas pour le taux de réduction de la consommation foncière fixée à moins 55 % et la prise en compte des constructions et aménagements agricoles à mobiliser après 2031.

Elle note également que le territoire a pleinement appliqué les dispositions prévues par la Circulaire du 31 janvier 2024 relative à la mise en oeuvre de la réforme vers le « zéro artificialisation nette des sols » pour le cas des zones d'aménagement concerté (ZAC). Ainsi, six ZAC dont le démarrage effectif des travaux a été engagé avant 2021 sont comptées en consommation passée d'Espaces naturels, agricoles et forestier. En totalité, ces 6 ZAC représentent une enveloppe généreuse de 168 hectares. La Région attire toutefois l'attention du territoire, sur le fait que le SCoT ne prévoit pas explicitement d'enveloppe foncière pour les projets touristiques et notamment d'hébergements touristiques alors que le développement d'une offre complémentaire, notamment agrotouristiques, est envisagé. Il conviendrait que le document puisse préciser comment sont intégrés les projets touristiques et notamment les projets d'hébergements.



Oui

Le SCoT porte à travers son défi 3, l'objectif de « Réussir une trajectoire ZAN adaptée aux spécificités du Bassin de vie d'Avignon ». Pour y parvenir, il donne la priorité au réinvestissement pour favoriser le recyclage urbain. Ce réinvestissement s'applique au résidentiel, au commerces, services, équipements, aux activités économiques ainsi qu'aux activités agricoles et touristiques.  
Ainsi l'objectif visé est de garantir la préservation des espaces naturels, agricoles et forestiers pour protéger dans la durée les ressources naturelles du territoire (cf défi 2).  
Le SCoT identifie une enveloppe foncière potentielle maximale entraînant de la consommation de l'espace entre 2025 et 2045 pour l'économie, le résidentiel et les énergies renouvelables. Pour les constructions et aménagements agricoles, elle s'applique pour la période 2031 à 2045.

Ainsi le développement de l'offre touristique devra en priorité se faire sur des espaces déjà artificialisés (mobilisation de bâtis vacants, requalification de friches, développement de constructions en continuité de bâtis existants), afin de préserver les terres agricoles et naturelles du Bassin de vie d'Avignon.

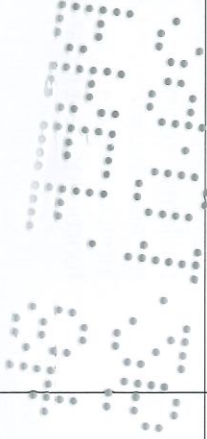
Les projets d'hébergements touristiques qui induiraient de la consommation d'espace seront à déduire du potentiel foncier prévu pour le tissu mixte ou pour le développement économique, au regard de la nature du projet.

Il a été rajouté p.92 du DOO que : « Le développement touristique doit veiller à mobiliser les bâtiments existants quand ils se prêtent à ces projets. »

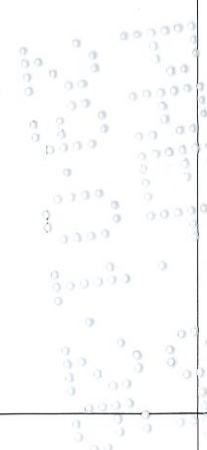


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Formes urbaines/Densités résidentielles :</b><br/>Les orientations et dispositions du SCoT en matière de formes et de qualité urbaines s'inscrivent en cohérence avec le SRADDET qui incite notamment les territoires à réinvestir les centres-villes et les centres-bourgs par des stratégies intégrées (Objectif 36). La qualité du travail réalisé sur les densités, avec un travail à la fois détaillé, adapté et pédagogique est à souligner.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Développement économique/foncier économique :</b><br/>La Région souligne la qualité du travail mené en matière d'inventaire des zones d'activités économiques, qui s'appuie en partie sur les travaux conduits par le réseau consulaire, le CEREMA et la Région sur les gisements fonciers et les friches au sein de ces zones. Aussi, le SCoT aurait pu aller plus loin dans la localisation des 85 hectares définis pour les zones de développement local.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Non | <p>Le SCoT porte un projet pour les 20 prochaines années. Il définit, en complément des zones d'attractivité territoriales, un potentiel foncier pour chaque EPCI pour les zones de développement local.</p> <p>Ainsi les EPCI doivent conduire une véritable stratégie économique et définir au regard des critères qualitatifs du SCoT p 70 du DOO, les implantations économiques locales à venir.</p> <p>Le SCoT par l'ensemble des principes qu'il porte assure donc un cadre cohérent pour y parvenir.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Commerce et logistique commerciale :</b><br/>Sur le Document d'aménagement artisanal, commercial et logistique (DAAACL), la Région propose quelques compléments :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. D'une manière générale, le document gagnerait en qualité en intégrant des dispositions visant à limiter l'éclairage, à la fois sur les parties publiques et les parties privées, en s'appuyant sur les propositions formulées dans le Guide de recommandations techniques pour l'éclairage public et privé, réalisé par les Parcs naturels régionaux de Provence-Alpes-Côte d'Azur.</li> <li>2. En ce concerne l'e-commerce, qui fait l'objet d'un chapitre du DAAACL, il conviendrait que les « drives » soient plutôt localisés en secteurs d'implantation périphérique, privilégiant ainsi les points relais dans les commerces des centre-villages. Ces « drives », points de « click and collect » et casiers de retrait doivent être accessibles pour être rechargés en vélo-cargo, véhicules utilitaires. Les localisations préférentielles sont à affiner au cas par cas.</li> </ol> | Non | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ces dispositifs ne relèvent pas d'un SCoT.</li> <li>2. Plus de 80% des mobilités étant réalisées en voitures, il est proposé de maintenir l'écriture du DOO. Cette dernière pourra évoluer, une fois que l'offre en transport en commun sera plus structurée avec un meilleur cadencement.</li> <li>3. Par la définition de son armature logistique, le SCOT (via son DAAACL) a posé des principes d'organisation et de hiérarchisation de la logistique sur son territoire, du niveau régional/national voir international, jusqu'au niveau du dernier kilomètre. Ainsi, les centralités urbaines sont identifiées afin d'accueillir l'activité logistique du dernier kilomètre et d'y faciliter son implantation. Les modalités plus précises de mise en œuvre sont à définir de manière locale au niveau des intercommunalités ou des communes, en fonction des besoins et du fonctionnement logistique identifié.</li> </ol> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. Sur le volet logistique, le document pourrait proposer de mobiliser les commerces vacants de centre-ville/centre-bourg pour faciliter l'implantation de points de logistiques du dernier kilomètre pour de la livraison en cyclogistique, et qui pourraient également servir de lieux de massification des déchets des commerçants.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Agriculture-alimentation :</b><br/>La Région recommande au territoire de développer le volet pastoral. Le SCoT pourrait ainsi inciter les collectivités du territoire à se doter de Plans d'orientation pastoral intercommunale (POPI), comme il en existe dans le Var et les Alpes-Maritimes, afin de renforcer la connaissance sur l'élevage et les pratiques pastorales qui façonnent les paysages et les écosystèmes, de mieux organiser le partage de l'espace en lien avec les différents usages au sein des massifs et des zones de parcours.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Oui</p> | <p>Les activités pastorales sur le SCoT BVA sont peu développées sur le territoire au regard des autres pratiques agricoles (viticulture, fruitier, maraîchage notamment). Néanmoins, ces activités ont été prises en compte dans le DOO.<br/>Le document a été complété p.29 du DOO, en ajoutant les phrases suivantes dans la partie « réservoirs de biodiversité boisés » que « les espaces <u>aujourd'hui cultivés de taille significative ou à vocation pastorale situés à l'intérieur d'un réservoir boisé</u> seront maintenus à vocation agricole. <u>Ces activités contribuent à la biodiversité mais également à la DFCI des sites</u> ».</p> |
| <p><b>Diagnostic et EIE :</b><br/>Les sites issus de l'Atlas des Espaces Naturels Sensibles du Gard ont été identifiés et cartographiés dans l'EIE p66. La présentation des ENS au même niveau de précision que celui accordé aux ZNIEFF renforcerait la complémentarité et la pertinence de ces données. Les fiches d'inventaire pourraient notamment figurer en annexe de l'EIE.<br/>La rédaction du document fait apparaître des confusions entre les différents niveaux d'intervention au titre des ENS. Aussi, il convient de distinguer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les sites issus de l'atlas départemental des ENS du Gard</li> <li>• Les espaces naturels sensibles acquis par le Département ENSD ou par les communes ENSC.</li> </ul> <p><b>ENS :</b><br/>P95, il convient de remplacer « zone d'acquisition des ENS » par « Espaces naturels sensibles issus de l'Atlas du Gard ».</p> | <p>Non</p> | <p>Le SCoT porte une analyse et un projet global sur le territoire en s'affranchissant des limites départementales.<br/>L'écriture du SCoT sur ce point est maintenue pour conserver une analyse homogène et appropriée sur les ENS côté Gard et Vaucluse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>ENS :</b><br/>P95, il convient de remplacer « zone d'acquisition des ENS » par « Espaces naturels sensibles issus de l'Atlas du Gard ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Non</p> | <p>Le SCoT porte une analyse et un projet global sur le territoire en s'affranchissant des limites départementales.<br/>L'écriture du SCoT sur ce point est maintenue pour conserver une analyse homogène et appropriée sur les ENS côté Gard et Vaucluse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Energie :</b><br/>Concernant l'éolien, il conviendrait de vérifier la compatibilité entre la carte des zones d'exclusion et secteurs préférentiels (p161) et les réservoirs de biodiversités identifiés dans la carte des sensibilités environnementales p194.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | <p>Il s'agit d'un état des lieux précisé dans le cadre de l'Etat Initial de l'Environnement. Cette carte n'est pas reprise dans le PAS ou le DOO. Il s'agit d'éléments de connaissance sur le territoire.</p>                                                                                                 |
| <p><b>PAS :</b><br/>Le Département relève particulièrement la volonté du SCoT au chapitre « engager la résilience du territoire », de « renforcer et participer à la sauvegarde du patrimoine naturel et de la biodiversité, développer la mobilité active et préserver la ressource en eau dans toutes ses composantes (qualité, aménités paysagères...).<br/>La cartographie « constituer un territoire exemplaire en matière écologique p26 » fournit également une base cohérente que les territoires infra pourront s'approprier et affiner à l'échelle locale.</p> | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>DOO :</b><br/>Le Département prend note des objectifs de protection des ressources naturelles et de préservation de la biodiversité. Dans les réservoirs de biodiversité et les corridors, il conviendra particulièrement de s'assurer de la cohérence entre ces objectifs et ceux mentionnés aux paragraphes « encadrement pour le développement de l'éolien » p56 et « encadrement pour le développement du photovoltaïque » p57.</p>                                                                                                                            | Non | <p>L'implantation des projets d'ENR devra se faire en compatibilité avec les autres orientations du SCoT et notamment la trame verte et bleue, identifiée au plan DOO.<br/>Les critères d'implantations p56 et 57 du DOO reprennent les objectifs de préservation des espaces de la trame verte et bleue.</p> |
| <p><b>OAP Thématique :</b><br/>Il est rappelé que l'OAP thématique « trame verte et bleue » est essentielle pour l'appropriation de la notion de trame écologique. La rédaction d'OAP thématique dans les PLU, adaptées spécifiquement aux territoires de chaque collectivité locale, peut constituer un outil intéressant et plus performant, surtout lorsqu'elle est accompagnée d'une cartographie précise. Dans les territoires les plus fragmentés, il serait particulièrement pertinent que le SCoT encourage cette démarche.</p>                                  | Non |  <p>Ces éléments seront proposés dans le cadre de la mise en œuvre du SCoT.</p>                                                                                                                                           |
| <p><b>Equipements sportifs :</b><br/>Le schéma de cohérence des activités de pleine nature du Gard pourrait être ajouté aux documents stratégiques cités en début de Diagnostic.<br/>La carte des équipements et éléments supports à l'attractivité touristique p.93 pourrait figurer les 3 sentiers de grande</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | Oui | <p>Le Schéma de Cohérence des Activités de Pleine Nature a été ajouté dans le Diagnostic p.14.</p>                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>randonnée GR42, GR63 et GR4. Ces itinéraires sont à mettre en lien avec les lieux patrimoniaux identifiés au chapitre consacré aux « lieux culturels » p164</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Hébergements touristiques :</b><br><i>Au chapitre « développer et compléter l'offre d'hébergement touristique » p92 il pourrait être proposé le développement d'une offre d'hébergement adaptée à la pratique de la randonnée et de l'itinérance : gîte d'étape, bivouac, refuges.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Oui           | <i>Il a été ajouté dans le DCO p92 : « Permettre le développement d'une offre d'hébergement adaptée à la pratique de la randonnée et de l'itinérance : gîte d'étape, bivouac, refuges. »</i>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Voirie :</b><br><i>Même si le Diagnostic retranscrit de manière générale les axes de transit ainsi que la future liaison LEO, le document mériterait d'être complété en faisant notamment référence aux voies structurantes en lien avec le SCoT.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Non           | <i>Les voies structurantes sur le territoire sont identifiées sur la carte p26 du DOO et sont intitulées : « axes routiers »</i>                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Mobilité :</b><br><i>Le projet met en évidence une volonté de contribuer à la cohérence des orientations en matière de mobilités et notamment celles qui représentent une alternative à l'usage intense des voitures.<br/>Ces mesures qui visent à décongestionner le trafic routier sont accueillies favorablement par le Département du Gard.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tourisme :</b><br><i>Diagnostic : il conviendra de rééquilibrer les titres laissant entendre que le tourisme est dopé par l'activité en Vaucluse.<br/>Justification des choix : il y a peu de justification des choix quant à la stratégie touristique. Sur le tourisme vert, une réflexion pourrait être plus approfondie sur les modes de déplacements doux et collectifs.<br/>Indicateurs de suivi : il n'a pas été trouvé d'indicateurs de suivi en lien avec le tourisme. En introduire permettrait un meilleur suivi sur le développement et la fréquentation touristique (nombre de nuitées, répartition sur les 12 mois, évolution du nombre d'emplois salariés liés au tourisme etc).</i> | Oui en partie | <i>Sur le territoire du Bassin de Vie d'Avignon, le tourisme est notamment porté par les villes d'Avignon, d'Orange et de Châteauneuf du Pape, situées dans le Vaucluse, au regard de leur rayonnement international.<br/>Les titres dans le Diagnostic ont été maintenus mais le document de la justification des choix sur la stratégie touristique a été complété p.72</i> |
| <b>Agriculture et qualité alimentaire :</b><br><i>Mentionner l'existence dans le Gard d'une Charte d'Engagement pour une Alimentation de Qualité<br/>Mentionner également la charte pour la préservation et la compensation des espaces agricoles signée le 9 mars 2017</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Oui           | <i>Il a été mentionné la Charte d'Engagement pour une Alimentation de Qualité ainsi que la charte pour la préservation et la compensation des espaces agricoles, p125 du Diagnostic.</i>                                                                                                                                                                                      |



Conseil Départemental du 84 – Favorable sous réserve – arrivé hors délai

| Équipement et infrastructures :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oui | Les modifications concernant les RD/RN ont été apportées dans le Diagnostic – partie mobilité, sur les cartes les mentionnant ainsi que dans le PAS p.37 et dans le DOO p24 concernant la RN100/RD901. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Les remarques portées sur l'avis du Département de 2024 ont globalement été reprises dans le Projet d'Aménagement Stratégique (PAS), notamment en ce qui concerne la liste des projets d'aménagements routiers figurant en page 20.</p> <p>Concernant le point 3 « Préserver les coupures d'urbanisation » de la page 37 du document, la RN 100 est citée. Cette voie n'est plus une Route Nationale depuis 2006. Il convient d'écrire RD 901.</p> <p>De la même façon, conformément à l'arrêté préfectoral du 5 mai 2023, il est à noter que depuis le 1er janvier 2024, les RN en Vaucluse sur le Bassin de Vie d'Avignon ont été transférées au Département de Vaucluse, à l'exception de la RN 1007 ; ainsi : l'ex-RN7 est devenue RD 907 et l'ex-N129 permettant l'accès à l'échangeur autoroutier Avignon-Sud est devenue une bretelle de la RD 907.</p> | Oui |                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Réserve 1 :</b></p> <p>Le Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) ne prend pas en compte la nouvelle liste des projets figurant au PAS. Pour assurer la cohérence entre ces 2 documents, la page 24 du DOO peut donc être actualisée pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ajouter le projet « Améliorer la desserte autoroutière par le réaménagement de Bonpas »</li> <li>- remplacer le projet « Amélioration de la liaison Nord - Sud existante entre Vedène et Saint-Saturnin-les-Avignon » par « Délester certaines traversées de villes notamment celle de Vedène, Saint Saturnin et le quartier des Valayans. ».</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      | Oui | Ces modifications ont été intégrées p.24 du DOO                                                                                                                                                        |
| <p><b>Habitat :</b></p> <p>Le Conseil départemental émet donc un avis favorable concernant l'intégration de la thématique de l'habitat dans la révision du SCoT du bassin de vie d'Avignon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | /   |                                                                                                                    |
| <p><b>Réserve 2 - Préservation des espaces naturels sensibles</b></p> <p>L'ensemble des espaces naturels sensibles du Département de Vaucluse sont identifiés dans la cartographie du SCoT comme des réservoirs de biodiversité. Cette identification est gage de protection des espaces concernés. Néanmoins, il faut souligner que le tableau situé page 66 de l'Etat Initial de l'Environnement est incomplet car il manque la référence de l'ENS dit « Les</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oui | Le tableau p.64 de l'IE a été complété concernant l'ENS dit « les Platrières ».                                                                                                                        |

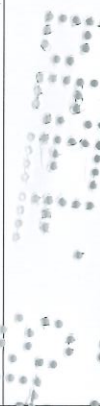


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Platrières » dont une partie se situe sur la commune de Pernes-les-Fontaines. Afin d'assurer la cohérence des documents, il y a lieu de compléter le tableau page 66 de l'EIE.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Réserve 3 - Préservation des espaces agricoles</b><br/>Il faut souligner favorablement la protection supplémentaire apportée à certains espaces agricoles soumis à une très forte pression foncière par une délimitation parcellaire. Toutefois, sur le territoire de la commune de Monteux il est demandé de prolonger la zone jusqu'au secteur de développement de l'urbanisation, car cette bande, sans réel statut, pourrait être urbanisée à moyen terme, alors qu'elle a bénéficié de fonds publics, notamment du Conseil départemental pour financer le réseau d'irrigation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Non | <p>Les zooms agricoles sont travaillés avec les partenaires dont les chambres d'agriculture et les communes depuis 2016 dans le cadre du SCoT. Ils identifient à la parcelle les secteurs à préserver pour les terres agricoles qui connaissent une pression foncière de l'urbanisation importante. Ces secteurs devront être repris et protégés à la parcelle dans les documents d'urbanisme et les communes devront mettre en œuvre des outils pour garantir leur préservation.</p> <p>Un des zooms agricoles concerne déjà la partie sud de Monteux ce qui permet de stopper le développement de l'urbanisation en extension. Les espaces en continuité de l'urbain sont identifiés comme espaces agricoles à préserver afin de garantir l'activité agricole. Ce zoom étendu permet de garantir la bonne préservation de cet espace agricole.</p> <p>Par ailleurs, dans les dispositions du DOO, le SCOT garantit la préservation des espaces irrigués et irrigables, en cohérence avec le SRADET PACA.</p> |
| <p><b>Chambre du Commerce et de l'Industrie 84 – Avis Favorable</b></p> <p>La CCI porte une attention particulière à plusieurs enjeux, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La possibilité de développement des activités existantes.</li> <li>- La densification des zones d'activités économiques existantes.</li> <li>- L'aménagement des zones d'activités, avec une bonne intégration dans leur environnement, une continuité écologique aux abords, ou encore une imperméabilisation des sols limitée autant que possible.</li> <li>- La préservation de l'offre commerciale en centre-ville et en centre-village, qui est une ambition très fortement portée par le Document d'Aménagement Artisanal, Commercial et Logistique (DAACL).</li> <li>- Le renforcement de l'attractivité touristique sur le territoire de manière compatible avec les enjeux environnementaux et patrimoniaux.</li> <li>- Le développement des déplacements, à travers des projets structurants, et la mise en avant de modes de transports alternatifs.</li> </ul> <p>L'intégralité de ces enjeux sont traduits dans le projet de révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon.</p> | /   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Cartographie Plan DOO :</b><br/>Toutes les zones d'activités disponibles dans la base de données Sud Foncier Eco sont visibles sur la carte du DOO, sauf trois d'entre elles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZA des Gravières, à Pujaut.</li> <li>• ZA des Mousselières, aux Angles.</li> <li>• ZA Les Clausures et Gromette, à Saint-Saturnin-lès-Avignon.</li> </ul> <p>La CCI s'interroge de cette absence, est-ce un oubli, ou des zones d'activités sans potentiels d'optimisation ?</p>                                                                                                                                                                                         | Oui | <p>Les 3 zones d'activités citées ont été ajoutées sur l'ensemble des cartes traitant de la thématique économie, déjà évoquées dans le texte.</p>                                                                                                                                                                              |
| <p><b>DAACL :</b><br/>La CCI souligne le travail rigoureux apporté à la construction de ce document. Il intègre de manière exhaustive les centres villes, centres-villages et zones commerciales de l'armature commerciale du SCOT du Bassin de Vie d'Avignon.<br/>La CCI propose :<br/>Page 10 : « Dans cette logique, il s'agit de réserver les linéaires commerciaux dans les documents d'urbanisme locaux ». Il pourrait être opportun d'intégrer dans ce paragraphe une liste (non exhaustive) des outils juridiques et réglementaires disponibles pour atteindre cet objectif, tels que le zonage, le règlement, le droit de préemption commerciale, les linéaires de protection renforcée, etc.</p> | Oui | <p>Il a été rajouté p.11 dans le DAACL, un encart « boîte à outils à mobiliser » avec les outils suivants : le zonage, le règlement, le droit de préemption commerciale, les linéaires de protection renforcée.</p>                                                                                                            |
| <p>Page 10 : « Promouvoir la densification et la mutation des zones commerciales ». Il conviendrait d'intégrer dans ce point que ces mutations, bien que nécessaires dans un horizon d'optimisation foncière, doivent se faire de manière à ne pas engendrer de conflit d'usages (bruits, nuisances, flux routiers, etc.).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Non | <p>Le SCOT porte un projet de mixité des fonctions urbaines notamment pour la mutation des zones commerciales à destination notamment de l'économie. Au regard des activités certaines pourront être génératrices de nuisances. C'est pourquoi, ces zones sont prioritairement destinées à l'emploi et non au résidentiel.</p> |
| <p>La page 7 du DAACL indique que « Sont exclus du champ d'application [...] les pharmacies ». C'est en contradiction avec le tableau « Définition et localisation préférentielle des catégories d'équipements commerciaux ou artisanaux en fonction de la fréquence d'achat, du type et de la surface de vente », qui intègre « Pharmacies » dans les exemples.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Oui | <p>Le mot « pharmacie » a été supprimé des exemples p7 du DAACL.</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Page 14 : « Assurer la sobriété foncière par les équipements commerciaux, notamment à travers les modalités suivantes : ... ». Il est possible d'intégrer une modalité portant sur les 4 règles modifiables dans les documents d'urbanismes locaux, tels que</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Non | <p>Ces dispositifs relèvent spécifiquement des PLU/PLUi</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| l'emprise au sol maximale, la hauteur maximale, le taux minimal de pleine terre, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                                                                                                                                                                                     |
| La CCI salue le nombre de modalités permettant d'assurer la qualité architecturale et l'insertion paysagère inscrites dans le document.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | /   |                                                                                                                                   |
| Les mesures déclinées dans le DOO en matière de prescriptions et de recommandations pour mettre en œuvre les PAS, et ainsi répondre aux enjeux du territoire, sont de nature à favoriser un développement économique adapté, équilibré et se voulant vertueux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | /   | Chambre du Commerce et de l'Industrie 30 – Avis favorable                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     | PNR Mont Ventoux - Avis favorable                                                                                                                                                                                   |
| <p>Dans le SCOT du bassin de vie d'Avignon, votre volonté d'intégrer au mieux les enjeux de préservation des patrimoines naturels et paysagers du Parc du Ventoux est clairement explicitée, et ce sur de nombreux sujets, témoignant de la bonne compatibilité de votre projet avec la Charte, notamment sur les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection des patrimoines naturels et de la biodiversité à travers l'identification de la trame verte et bleue et la définition d'orientations permettant sa préservation ;</li> <li>- la valorisation des paysages du Mont-Ventoux par le maintien du secteur de colline à l'est qui s'inscrit dans la continuité des piémonts des Monts de Vaucluse et constitue une ligne de force des paysages de notre territoire ;</li> <li>- la prise en compte des enjeux de préservation aux abords des routes paysagères permettant de valoriser la mise en scène et la découverte des paysages du Mont-Ventoux ;</li> <li>- La définition d'une stratégie de développement à horizon 20 ans qui vise en priorité la mobilisation des tissus urbanisés existants avec pour ambition la qualité des villes et des villages, la recherche de formes urbaines denses et adaptées, l'adaptation au changement climatique, la renaturation et le renforcement de la place du végétal.</li> </ul> | /   |                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Le PNR propose en compléments de :</p> <p>1) Signifier de manière plus forte la nécessaire prise en compte des enjeux patrimoniaux et paysagers dans la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Oui | La légende du plan DOO a été complétée en inscrivant : « conforter les centres-villes comme sites de réinvestissement pour renforcer leur attractivité, en veillant à leurs qualités paysagères et patrimoniales ». |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>reconquête des centres-villes en précisant la légende de la cartographie prescriptive du DOO. Le Parc propose de préciser la légende de la cartographie prescriptive du DOO de la manière suivante : « conforter les centres-villes comme site de réinvestissement pour renforcer leur attractivité, dans le respect de leurs qualités paysagères et patrimoniales ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>2) <b>Identifier une coupure verte à maintenir à l'est de Velleron</b>, entre le secteur du chemin des Arrayes et celui du chemin de Cambuisson, afin de renforcer la prise en compte de l'intérêt paysager dans la définition de limites au développement sur ce secteur ;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | /   | <p>La carte du DOO identifie ce secteur avec une trame pour « veiller à recomposer les fronts urbains » afin de traiter de manière qualitative le paysage.<br/>Le SCOT porte un mode de développement en priorité sur les espaces déjà artificialisés pour préserver les espaces non artificialisés.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>3) <b>Détailler davantage l'orientation du SCOT qui préconise l'intégration paysagère des constructions situées le long des routes paysagères</b>, en précisant, par exemple, de définir un recul d'implantation pour les nouvelles constructions à adapter en fonction des contextes. Pour cela, il pourrait être précisé, en page 79 du DOO, « de conserver un recul d'implantation pour toutes nouvelles constructions depuis les abords des routes paysagères, à adapter en fonction des contextes (présence de végétations formant un écran depuis la route par exemple, présence de bâtis existants...) ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Oui | <p>La rédaction P 79 du DOO a été précisée :<br/>« Le long de ces axes, il convient :<br/>- de préserver les vues sur le grand paysage<br/>- de conserver un recul d'implantation pour toutes nouvelles constructions depuis les abords des routes paysagères, à adapter en fonction des contextes (présence de végétations formant un écran depuis la route par exemple, présence de bâtis existants...) »</p>                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Au regard des missions de service public de RTE, et afin de garantir dans le temps la compatibilité, la cohérence et la pérennité du réseau public de transport d'électricité avec son environnement, RTE préconise que figurent, au sein des règles générales du Document d'Orientations et d'Objectifs, les dispositions suivantes :<br/>« Les ouvrages du réseau public de transport d'électricité à haute et très haute tension contribuent à la solidarité des territoires, à l'accueil des énergies renouvelables, à l'attractivité économique régionale et peuvent concourir à la préservation des espaces agricoles et des continuités écologiques. Les documents d'urbanisme contribuent à garantir la pérennité et les possibilités d'évolution dudit réseau. Ils veillent à la compatibilité de l'utilisation du sol sous les lignes électriques avec le bon fonctionnement de ce réseau. Ils identifient le cas</p> | Oui | <p><b>RTE</b></p> <p>Le document DOO ne contient pas de partie réglementaire, ce qui relève directement des PLU. Les réseaux publics de transports d'électricité sont concernés par des services d'utilité publique qui doivent être directement intégrés dans les documents d'urbanisme locaux tels que les PLU. Ainsi, ce niveau de détail relève spécifiquement du PLU/PLUi.<br/>Il a été rajouté p.14 du DOO le paragraphe suivant : « De plus, afin de garantir un service de qualité, l'utilisation des sols ne doit pas compromettre le bon fonctionnement des ouvrages et équipements des lignes à haute tension »</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>échéant les espaces dans lesquels la pérennisation desdits ouvrages peut s'accompagner d'une préservation des terres agricoles ou des continuités écologiques.»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>La CNR a noté que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le DOO envisage des parcs photovoltaïques dans la concession Rhône sous réserve que le projet soit compatible avec le PPRI,</li> <li>- Les sites industriels CNR sont clairement identifiés pour une surface d'environ 47 ha,</li> <li>- L'ambition du territoire est de développer le trafic fluvial et ferroviaire en développant la logistique rail fleuve depuis les sites de Courtine et du Pontet.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Non | <p>Le document DOO ne contient pas de partie réglementaire, ce qui relève directement des PLU. Les réseaux publics de transports d'électricité sont concernés par des services d'utilité publique qui doivent être directement intégrés dans les documents d'urbanisme locaux tels que les PLU. Ainsi, ce niveau de détail relève spécifiquement du PLU/PLUi.</p> |
| <p>La CNR est amenée à porter des projets de recherche et développement de nouvelles énergies production et/ou stockage aux abords de ses ouvrages notamment sur les communes de Sauveterre et Avignon. Elle souhaite que les règlements des zones correspondant aux emprises de la CNR intègrent les termes ci-dessous :</p> <p>"sont autorisés les travaux constructions et installations y compris ICPE nécessaire à l'entretien, à l'exploitation et au renouvellement des ouvrages hydroélectriques ainsi que les projets affectés à la poursuite de l'objet de concession relative à l'aménagement du Rhône entre la frontière suisse et la mer, au triple point de vue de l'utilisation de la puissance hydraulique, de la navigation, de l'irrigation, de l'assainissement et des autres emplois agricoles accordés par l'Etat au concessionnaire".</p> <p>Par ailleurs, le règlement devra permettre la possibilité pour la CNR de créer sur son domaine concédé des affouillements et exhaussements.</p> | Non | <p>Le document DOO ne contient pas de partie réglementaire ni de zonage, ce qui relève directement des PLU. Ainsi, ce niveau de détail relève spécifiquement du PLU/PLUi.</p>                                                                                                                                                                                     |
| <p>Vigilance à avoir sur les obligations de la CNR en matière de barrage et liée à la sécurité publique en particulier du décret n°2007-1735. Le SCOT doit éviter les classements en EBC, espace réservé etc. qui ferait obstacle à la bonne exécution des missions de la CNR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Non | <p>Le SCOT ne détermine pas directement de classement de secteurs en EBC ou en emplacements réservés. Ainsi, ce niveau de détail relève spécifiquement du PLU/PLUi.</p>                                                                                                                                                                                           |
| <p>Préciser le contexte de la concession CNR sur lequel apparaissent les réservoirs de biodiversité, les TVB. En effet, ces secteurs à grande valeur environnementale sont situés sur des</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non | <p>Le SCOT précise dans son DOO p29 que : « Pour l'ensemble des réservoirs de biodiversité, les constructions et aménagements sont limités à : Les constructions, aménagements et installations nécessaires à des équipements d'intérêt collectif dès lors qu'elles ne sont pas</p>                                                                               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dignes classés au titre de la réglementation comme "barrage". La CNR s'est doté d'un plan de gestion environnemental approuvé par la DREAL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               | incompatibles avec l'exercice d'une activité agricole, pastorale ou forestière du terrain sur lequel elles sont implantées et qu'elles ne portent pas atteinte à la sauvegarde des espaces naturels et des paysages, à la prévention des risques et à l'aménagement de l'espace de mobilité des cours d'eau (...).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Préciser que les berges identifiées par le SCOT comme des espaces à préserver, à valoriser et à aménager sont uniquement les berges naturelles du Rhône. Sur le Rhône aménagé, la CNR doit pouvoir exercer ses missions et remplir ses obligations de concessionnaire, notamment de surveillance des ouvrages et écoulement des crues.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Non           | Le SCOT traite l'usage du sol et non sa gestion.<br>Les orientations fixées par le SCOT n'empêchent pas le bon entretien des berges par la CNR au regard de l'échelle à laquelle sont fixées les orientations du DOO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Chambre de l'agriculture 84 et 30 - Avis Favorable avec 2 réserves                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| La chambre salue la bonne prise en compte des remarques qui ont pu être faites / formulées par la chambre d'agriculture tout au long de la démarche de révision du SCOT, ainsi que la bonne identification et intégration des enjeux agricoles sur le territoire. La chambre constate un réel effort de prise en compte de l'agriculture comme composante du territoire.<br>Le PAS fixe l'objectif de garantir le devenir des terres productives du territoire. Les grands enjeux sont bien identifiés et le document fixe des objectifs ambitieux en matière de conflits d'usage, d'installation et de transmission, ainsi que d'économie locale.                                                                                                                                 | /             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>Réserve :</b><br/>L'enveloppe dédiée aux bâtiments agricoles apparaît bien trop faible et insuffisamment justifiée. En effet au regard des enjeux identifiés et des défis à relever dans les années à venir, il est nécessaire d'assurer certaines marges de manœuvre à nos agriculteurs.<br/>Cette enveloppe est très insuffisante à l'échelle du SCOT. Pour un territoire de 34 communes, elle représente 0,8ha d'artificialisation possible par commune sur une période de 14 ans (...). La justification des choix retenus présente cette mesure comme un levier venant conforter l'activité économique agricole alors qu'elle pourrait au contraire fortement contraindre l'activité agricole et ses possibilités de développement future. Cette enveloppe dédiée à</p> | Oui en partie | <p>Le SCOT porte à travers son défi 3, l'objectif de « Réussir une trajectoire ZAN adaptée aux spécificités du Bassin de vie d'Avignon ». Pour y parvenir, il donne la priorité au réinvestissement pour favoriser le recyclage urbain. Ce réinvestissement s'applique au résidentiel, commerce, services, équipements, aux activités économiques ainsi qu'aux activités agricoles.</p> <p>Ainsi comme pour le résidentiel ou l'économie, le développement de constructions et bâtiments agricoles devra en priorité se faire sur des espaces déjà artificialisés (mobilisation de bâti vacants, requalification de friches, développement de constructions en continuité d'exploitation agricoles existantes, afin de préserver les terres agricoles du Bassin de vie d'Avignon).</p> <p>L'enveloppe des 30 ha est définie au regard du besoin du territoire dans un contexte de baisse du nombre d'agriculteurs et d'exploitation, mis en avant dans le Diagnostic agricole. Ainsi, on observe une baisse de -72% du nombre d'exploitations agricoles entre 1970 et 2016. Aussi 35% de la population vieillissante n'a pas encore de successeur, laissant ainsi des possibilités de reprise par de nouveaux exploitants.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>l'artificialisation des espaces ENAF par les bâtiments agricoles, représente seulement 4,8% de l'enveloppe totale prévue en consommation d'espace ce qui n'est pas en adéquation avec le poids économique et surfacique que représente l'agriculture sur le territoire. Il serait préjudiciable que l'agriculture soit pénalisée par la comptabilisation de divers projets sur les espaces NAF tels que les STECAL, projet hôteliers touristiques... Enfin, aucune précision n'est apportée quant à la comptabilisation des serres agricoles dans cette enveloppe qui ne peuvent pas être considérées au même titre qu'un bâtiment.</i></p>                                                                                                           |            | <p>L'enveloppe de 30 ha concerne les « constructions et aménagements agricoles à mobiliser après 2031 » (p.105 du DOO) uniquement pour l'agriculture et non pour un développement touristique type projet hôtelier ou autres STECAL. Cela comprend donc les serres agricoles. Ces 30 ha sont à mobiliser au regard de la spécificité, du besoin de chaque commune en fonction de sa structure agricole et de son potentiel de renouvellement des bâtis existants. Il n'est donc pas à appliquer de manière uniforme sur les communes du Bassin de Vie d'Avignon.</p> <p>Enfin, il est à rappeler que la loi ne permet pas de suspendre un permis de construire pour l'agriculture au titre du ZAN.</p> <p>Néanmoins, il a été rajouté p 34 du DOO, le terme souligné : « À ce titre, le SCoT a identifié pour la période 2031-2045, une enveloppe de 30 ha pour les constructions et aménagements agricoles entraînant de l'artificialisation nouvelles des sols ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>Réserve - Secteurs vulnérables :</b><br/>Il faudrait que les secteurs identifiés comme vulnérables soient davantage mis en exergue pour les choix d'aménagement futurs à opérer avec des préconisations plus concrètes de protection. En effet, certains secteurs identifiés comme vulnérables dans le Diagnostic ne figurent pas dans le DOO et ne font pas l'objet de prescriptions particulières. Il est pourtant précisé dans le Diagnostic que ces secteurs devront faire l'objet d'une attention et d'une protection particulière (p124 du diag). Cela aurait été intéressant de traiter les enjeux propres à ces secteurs via des prescriptions adaptées voire d'élaborer un plan d'action afin d'agir sur les problématiques identifiées.</p> | <p>Oui</p> | <p>Le Diagnostic agricole ne cartographie pas de secteurs vulnérables précis dans la synthèse des enjeux du territoire p150 du Diagnostic. Les terres agricoles qui subissent la pression urbaine sont identifiées p123 et concernent les franges des secteurs urbanisés. Certains secteurs sont davantage impactés comme les foin de Montfavet ou encore sur Entraigue sur la Sorgue et Monteux, ce qui justifie la mise en place des zooms agricoles sur ces secteurs.</p> <p>Pour l'ensemble des terres agricoles qui subissent la pression urbaine, le SCoT s'inscrit dans une trajectoire de sobriété foncière pour atteindre le ZAN en 2050. Il définit à travers la trame verte et bleue, les terres agricoles à préserver, les zooms agricoles sur les zones à fort potentiel/enjeu agricole et encadre à travers le défi 3, des orientations en faveur du ZAN et de la protection des terres sous pressions urbaines. En effet, le mode prioritaire de développement défini par le SCoT repose sur l'aménagement du foncier déjà artificialisé pour préserver le foncier agricole, notamment localisé en continuité des espaces urbanisés.</p> <p>Ainsi les orientations inscrites dans le DOO p32, précisent que : « L'objectif consiste à maintenir la vocation agricole de ces espaces. En ce sens, le SCoT vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'inscrire dans une trajectoire de sobriété foncière pour protéger et préserver les terres agricoles de manière pérenne ;</li> <li>• Interdire les usages susceptibles de nuire à l'activité agricole ou de remettre en cause sa pérennité, en préservant les terres agricoles. Les documents d'urbanisme locaux affineront la délimitation de ces espaces en s'appuyant notamment sur le périmètre de l'ensemble des labellisations agricoles ;</li> <li>• Intégrer les nouveaux bâtis agricoles et annexes en cohérence avec les sensibilités paysagères ;</li> </ul> |

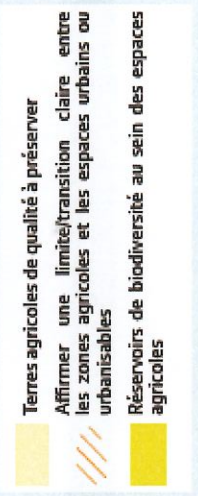


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>• Éviter l'ouverture à l'urbanisation de terres irriguées ou irrigables. Lorsque cela est impossible, une compensation agricole suivant la séquence ERC sera demandée (...); »</p> <p>Enfin, le SCoT ne porte pas de programme d'actions.</p> <p>Le Diagnostic p 123 a été complété en ajoutant le paragraphe souligné : « Dans ce cas précis à l'échelle du territoire du SCoT du bassin de vie, les terres agricoles les plus menacées/vulnérables sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les terres agricoles cernées au cœur de l'agglomération d'Avignon sur un axe privilégié Avignon - Carpentras</li> <li>(ceinture verte d'Avignon, prairies de Montfavet et du Pontet, Sorgues, Morières les Avignon, Vedène, Entraigues, Althen les Paluds, Monteux, Pernes-les-Fontaines... etc.)</li> <li>• les terres agricoles enserrées au cœur et à proximité de l'agglomération d'Orange (Orange, Jonquières et Courthézon),</li> <li>• les terres agricoles cernées entre Roquemaure, Sauveterre et Pujaut,</li> <li>• les plaines agricoles mitées par de très nombreuses constructions (Monteux, Pernes-les-Fontaines, Courthézon, Jonquières, Caumont sur Durance, Caderousse, Orange, Roquemaure) (...)</li> </ul> <p><u>Ces secteurs se situent en continuité directe d'espaces urbanisés. Un des enjeux du SCoT est d'inscrire des objectifs et orientations pour préserver le foncier agricole subissant des pressions induites par les espaces artificialisés, notamment pour mettre en œuvre la trajectoire de sobriété foncière. »</u></p> |                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Protection foncière :</b></p> <p>Concernant la protection foncière, seul le verbe « encourager » est employé pour le maintien et la préservation des terres irriguées. Or ce sont des secteurs à très fort enjeux qui bénéficient également de financements pour les infrastructures d'irrigation, et qui doivent être préservés de toute urbanisation. Ainsi, l'emploi de termes plus forts et engageant permettrait de constater une véritable politique volontariste du BVA en lien avec le SRADET et politiques départementales.</p> <p><b>Secteurs agricoles identifiés comme terres de qualité et réservoirs de biodiversité :</b></p> <p>P32 : l'objectif de ce repérage est de permettre le maintien de la vocation agricole de ces espaces. Néanmoins, les prescriptions liées à ces espaces ne permettent pas de mettre en œuvre cet objectif. Il serait ainsi nécessaire de préciser que les documents d'urbanisme locaux devront garantir cette vocation grâce à un</p> | Oui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Dans le PAS p.23, la phrase « Dans ce cadre, il encourage à » a été remplacé par « Dans ce cadre, il renforce ».</p>                                                                                    |
| <p><b>Secteurs agricoles identifiés comme terres de qualité et réservoirs de biodiversité :</b></p> <p>P32 : l'objectif de ce repérage est de permettre le maintien de la vocation agricole de ces espaces. Néanmoins, les prescriptions liées à ces espaces ne permettent pas de mettre en œuvre cet objectif. Il serait ainsi nécessaire de préciser que les documents d'urbanisme locaux devront garantir cette vocation grâce à un</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Le DOO p.30 a été complété concernant les réservoirs de biodiversité agricoles en inscrivant : « les documents d'urbanisme locaux devront garantir la vocation agricole grâce à un zonage adapté ».</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| zonage adapté et que les communes devront mobiliser les outils nécessaires au maintien de la vocation agricole.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Changement de destination des bâtiments agricoles :</b><br/>Concernant le changement de destination des bâtiments agricoles, p34 il est précisé que "afin de limiter les conflits d'usages et de permettre le développement de l'agriculture, le changement de destination des bâtiments agricoles est limité". Cette prescription interroge quant à sa mise en œuvre par la suite dans les documents d'urbanisme locaux.</p> <p>De plus, les récents évolutions législatives qui facilitent les changements de destination y compris en zone agricole nécessite un cadre et une attention particulière. Il serait intéressant, afin de faciliter le travail de la CDPENAF qui aura à se prononcer sur les dits changements de destination, d'indiquer que les changements de destination des bâtiments agricoles devront en premier lieu permettre le développement, la pérennité et la diversification des activités agricoles afin de faciliter par exemple, dans les secteurs ou les PLU ne l'autoriseraient pas, les espaces de vente directe et magasin de producteurs, les logements saisonniers, les activités de transformation et conditionnement et tout autre type d'activité en lien avec les exploitations agricole du territoire et générant le moins de conflit d'usage possible.</p> | Oui | <p>Cf réponse faite à la remarque du Grand Avignon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Zooms agricoles :</b><br/>S'agissant des zooms agricoles qui sont présentés p37-39, serait-il possible de préciser l'objectif de l'identification parcellaire de ces secteurs ? En effet, au-delà de la recommandation d'utiliser certains outils, aucune mesure supplémentaire n'est prévue. De plus, le secteur identifié à Entraigues sur la Sorgue correspond à un périmètre ZAP en vigueur il faudrait le préciser. Pour garantir une certaine cohérence, peut-être faudrait-il compléter cette partie avec la ZAP d'Avignon qui est englobée dans le périmètre des coteaux d'Avignon, mais qui ne figure pas en tant que tel sur la carte.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Oui | <p>Les zooms agricoles sont travaillés avec les partenaires dont les chambres d'agriculture et les communes depuis 2016 dans le cadre du SCoT. Ils identifient à la parcelle les secteurs à préserver pour les terres agricoles qui connaissent une pression foncière de l'urbanisation importante. Ces secteurs devront être repris et protégés à la parcelle dans les documents d'urbanisme et les communes devront mettre en œuvre des outils pour garantir leur préservation.</p> <p>Depuis les premiers travaux du SCoT, certains secteurs ont évolué faisant l'objet de ZAP comme à Entraigues sur la Sorgue. D'autres sites connaissent encore des pressions sans disposer d'outils. Afin d'avoir une politique cohérente de préservation des espaces, le SCoT inscrit l'ensemble des secteurs bénéficiant d'outils de protection du foncier agricole ou de secteurs en projet.</p> <p>Il a été précisé dans le Diagnostic p.125 les secteurs bénéficiant déjà de ZAP. La délimitation des zooms agricoles a été ajustée et la ZAP d'Avignon sur la partie des coteaux d'Avignon a été rajoutée au zoom p.39 du DOO.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Cartographie du DOO :</b><br/>La cartographie qui accompagne le DOO est claire et lisible. Néanmoins pour faire le lien avec les remarques formulées précédemment, elle aurait pu être complétée avec les secteurs vulnérables identifiés dans le Diagnostic, ce qui permettrait d se rendre compte des enjeux importants qui peuvent se croiser sur ces espaces. Par ailleurs, les secteurs irrigués ne sont pas identifiés, or cela fait partie des critères de choix pour la préservation du foncier agricole.</p>                                                    | <p>Non</p> | <p>Le diagnostic agricole ne cartographie pas de secteurs vulnérables précis dans la synthèse des enjeux du territoire p150 du Diagnostic. Les terres agricoles qui subissent la pression urbaine sont identifiées p123 et concernent les franges des secteurs urbanisés. Les terres irriguées ou irrigables sont identifiées p 121 de l'EIE. Le plan DOO identifie notamment :</p> <div data-bbox="352 669 619 1173"> <p><b>REPRÉSENTATION SUR LA CARTOGRAPHIE DU DOO</b></p>  </div> <p>Il précise p32 du DOO notamment que « l'objectif consiste à maintenir la vocation agricole de ces espaces. En ce sens, le SCoT vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'inscrire dans une trajectoire de sobriété foncière pour protéger et préserver les terres agricoles de manière pérenne ;</li> <li>• Interdire les usages susceptibles de nuire à l'activité agricole ou de remettre en cause sa pérennité, en préservant les terres agricoles. Les documents d'urbanisme locaux affineront la délimitation de ces espaces en s'appuyant notamment sur le périmètre de l'ensemble des labellisations agricoles ;</li> <li>• Intégrer les nouveaux bâtis agricoles et annexes en cohérence avec les sensibilités paysagères ;</li> <li>• Éviter l'ouverture à l'urbanisation de terres irriguées ou irrigables. Lorsque cela est impossible, une compensation agricole suivant la séquence ERC sera demandée ».</li> </ul> |
| <p><b>Cartographie du DOO :</b><br/>Sur la cartographie des zones de "réservoirs de biodiversité boisés":<br/>- Forêts de Rochefort, forêt de Malmont sur la commune de Rochefort du Gard ;<br/>- Le bois de Gajan sur les communes des Angles et Saze.<br/>Nous souhaitons que la vocation pastorale de ces espaces soit mentionnée et que cette activité reste possible car elle contribue à la biodiversité et à la DFCI des sites.<br/><br/>Il est souligné l'intérêt agricole majeur de la zone située entre Pujaut et l'est de Rochefort du Gard, contrairement à ce</p> | <p>Oui</p> | <p>L'identification de la Trame Verte et Bleue a été réalisée dans le cadre d'une étude spécifique. Ainsi les réservoirs de biodiversité peuvent se superposer en fonction des caractéristiques des milieux naturels. C'est notamment le cas à Pujaut où le réservoir de biodiversité bleu se superpose à celui du réservoir de biodiversité au sein des espaces agricoles. Les descriptions de ces deux réservoirs sont donc cumulatives. Concernant le site « réservoir de biodiversité cœur de nature » sur la commune de Rochefort, ce dernier est concerné par un site Natura 2000 pour la directive Habitat. Il a été ajouté p.29 du DOO dans la partie « réservoirs de biodiversité boisés », les phrases soulignées suivantes : « les espaces aujourd'hui cultivés de taille significative ou à vocation pastorale situés à l'intérieur d'un réservoir boisé seront maintenus à vocation agricole. Ces activités contribuent à la biodiversité mais également à la DFCI des sites ».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| qu'indique-la carte "réservoir de biodiversité bleus et cœur de nature".<br>Par ailleurs, la qualification de "réservoir de biodiversité cœur de nature" de l'île de la Môle à Roquemaure pose question.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |                                                                                                                                                       |
| INAO - Avis favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |                                                                                                                                                       |
| L'INAO émet un avis favorable sur ce projet de révision générale du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon, dans la mesure où celui-ci donne des orientations et prescriptions en faveur de la préservation des AOP et IGP du territoire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | /   |  |                                                                                                                                                       |
| ONF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |                                                                                                                                                       |
| Il est nécessaire de faire apparaître dans le document d'urbanisme le régime spécial de ces terrains relevant du régime forestier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oui |  | Les deux cartes jointes à l'avis ont été intégrées dans la partie biodiversité de l'EIE p.93                                                          |
| SCoT Rhône Provence Baronnies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |                                                                                                                                                       |
| Votre projet de SCoT nous confirme l'intérêt à poursuivre notre coopération en interSCoT pour garantir la cohérence de nos orientations quant au développement de la mobilité fluviale et ferroviaire et des synergies à conforter pour garantir l'attractivité à l'échelle de la grande Vallée du Rhône.<br>Je salue le travail accompli par les élus et l'équipe du SCoT BVA et je me réjouis de nos prochaines collaborations.                                                                                                                                                                                                         | /   |  |                                                                                                                                                       |
| SCoT Arc Comtat Ventoux - Avis favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |                                                                                                                                                       |
| Émet un avis favorable sans réserve sur Le projet de SCOT du Bassin de vie d'Avignon arrêté le 7 avril 2025 et transmis au Syndicat Mixte Comtat Ventoux le 14 avril 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /   |  |                                                                                                                                                       |
| PETR d'Arles - Avis favorable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |                                                                                                                                                       |
| Le PETR souligne le volume de travail réalisé dans le cadre du SCoT et remercie pour l'information régulière qui a été proposée au PPA tout au long de la démarche.<br>Concernant les cartes "mieux exploiter le potentiel économique des équipements de grande accessibilité" et "secteurs d'implantation privilégiés des sites d'équipements de logistique commerciale" il faut changer la dénomination de l'ancienne ligne ferroviaire est-ouest de TPA qui est devenue une voie verte. Par ailleurs, plusieurs gares mentionnées sur TPA (Châteaurenard, Noves, Cabannes...) n'existent plus et ne sont pas en projet de réouverture. | /   |  |                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Oui |  | L'ancienne ligne ferroviaire est-ouest de Terre de Provence a été retirée ainsi que les gares non concernées par un projet de réouverture p18 du DOO. |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Concernant la carte "changer la donne en matière de mobilité : un impératif environnemental et social" : le "projet routier d'envergure régionale comprenant le contournement d'Orange et la liaison Gard/Avignon Sud" dessiné sur la carte n'est plus d'actualité. Dans le cadre du plan de mobilités de TPA, une action sera étudiée en juin 2025 réintégrant en partie cette ambition "étudier une traversée multimodale de la Durance" | Non | Les projets d'envergure routiers concernés par la remarque sont le contournement d'Orange ainsi que la liaison Gard/Avignon Sud. Ces deux projets sont aujourd'hui toujours en cours. La LEO a été classée dans les « Projet d'Envergure National et Européen » et a donc été identifiée comme projet structurant au niveau du SRADDET. Le SCOT conserve l'identification de ces projets et les orientations qui y sont affiliées. |
| Les PEM et parkings relais importants sur le territoire de TPA ne sont pas mentionnés sur la carte : PEM à Chateaufrenard, Parking relais en amont du pont de Rognonas, Réouverture potentielle de la gare de Barbentane/rognonas en PEM                                                                                                                                                                                                   | Non | Le SCOT identifie les éléments de parking relais ou de réouverture de gare uniquement sur son territoire. Pour autant, il définit à travers son défi 1 la nécessaire coopération avec les territoires voisins, notamment dans le cadre de l'interSCoT.                                                                                                                                                                             |
| Carte p26 du DOO : La légende "créer ou améliorer les dessertes économiques en renforçant les coopérations entre les territoires" semble ne faire référence à aucune orientation du DOO. Ce concept gagnerait à être précisé.                                                                                                                                                                                                              | Non | La légende « créer ou améliorer les dessertes économiques en renforçant les coopérations entre les territoires » renvoie aux dispositions p24 du DOO intitulées « optimiser le réseau routier pour fluidifier les déplacements »                                                                                                                                                                                                   |





# Mémoire en réponse aux observations du public formulées lors de l'enquête publique organisée dans le cadre de la révision du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon arrêté le 7 avril 2025

## Préambule

La table ci-dessous fait la synthèse des observations du public formulées dans le cadre de l'enquête publique n° E25000053/84 organisée du 1<sup>er</sup> octobre au 4 novembre 2025, avec les réponses du SMBVA qui correspondent à celle formulées dans le mémoire en réponse remis à la commission d'enquête et joint en annexe au rapport d'enquête publique.



| Extraits des observations du public                                                                                                                                                                                                                                              | Prise en compte | Éléments de réponse du SMBVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Demande de prolongation d'enquête publique et d'une réunion publique d'information</i>                                                                                                                                                                                        | Non             | <p>Durant l'élaboration de la révision du SCOT, 4 réunions PPA officielles se sont tenues, ainsi qu'un séminaire de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Réunion de lancement de la révision – 5 mai 2023</li> <li>-Séminaire de travail sur le PAS – 17 octobre 2023</li> <li>-Réunion de présentation du PAS – 20 juin 2024</li> <li>-Réunion de présentation du DOO – 28 novembre 2025</li> <li>-Réunion pré-Arrêt – 4 février 2025</li> </ul> <p>Les listes d'émargement sont jointes en annexe du présent document.</p> <p>Par ailleurs, des réunions publiques ont eu lieu (cf bilan de la concertation), ou des associations telles que Volubilis ou Zone à protéger d'Agroparc ont pu être présentes. Toutefois, comme il s'agissait de réunions publiques, aucune liste d'émargement n'a été réalisée.</p> |
| <i>Demande de compléments : Identifier précisément les différents documents opposables en visant simplement les mises en cohérence nécessaires.</i>                                                                                                                              | Non             | <p>La hiérarchie des normes et les différentes notions de compatibilité et de prise en compte avec les plans ou programmes sont exposées de manière précise dans l'Évaluation Environnementale dans la 3e partie. Un rappel schématique de la hiérarchie des normes et du SCOT intégrateur y est présenté p 44.</p> <p>Ainsi, le document présente de manière claire et organisée les différents documents opposables au SCOT et les documents pour lesquels le SCOT est opposable.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Corriger la pièce graphique qui représente un secteur de densification autour du tramway. Ce secteur recouvre partie du secteur sauvegardé et partie de la zone inondable, mais aucun projet de tramway n'est identifié.</i>                                                  | Oui             | <p>Dans le plan DOO, concernant la zone inscrite en légende comme étant « intensifier le renouvellement urbain autour du corridor du tramway de 500m de part et d'autre » il y a effectivement une erreur puisqu'il ne s'agit pas du Tramway mais des TCSP (Transports en Commune en Site Propre). Une mise en cohérence a été réalisée entre la légende du plan DOO qui a été modifiée et la légende en référence dans le DOO p62</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>Réduire le bruit et ses impacts sur la population : mettre en place une trame blanche et un outil de transition écologique en milieu urbain.<br/>Promouvoir la trame noire en favorisant les projets de diminution des lumières et ainsi moins de consommation d'énergie.</i> | Non             | <p>Des réflexions pourront être menées sur l'approfondissement de ces sujets dans le cadre de la mise en œuvre du SCOT et en cohérence avec les documents déjà en cours d'application ou de réalisation sur le territoire (notamment les PCAET intercommunaux).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Le domaine du handicap et des PMR n'a pas été abordé, qu'il s'agisse de la scolarité, des déplacements (voies de circulations, véhicules, trains, vélos...), logements professionnels etc</i>                                                                                 | Oui             | <p>Le SCOT traite de la question du handicap à travers notamment la thématique de l'habitat. P.82, le DOO donne des prescriptions spécifiques liées à la prise en compte des besoins de la population en situation de handicap, pour proposer une adaptation du parc de logements et des programmes neufs pour y répondre.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 | <p>Des éléments de compléments ont été apportés sur la mobilité inclusive dans le PAS dans la partie « 4-1-5 : valoriser les proximités et le quotidien des courtes distances » et dans le DOO</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     | p.20 en précisant « Ces aménagements devront être inclusifs et adaptés notamment pour les PMR. »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Le processus de concertation et la communication ont été insuffisants, en particulier sur la commune d'Uchaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Non | Comme précisé dans le Bilan de la Concertation, et conformément à la délibération de prescription, le SMBA a mis en œuvre les modalités de concertation qu'il avait défini, avec l'appui constant des communes et des EPCI pour les transmissions d'information. Ainsi, les territoires ont relayé, principalement via support numérique, les différentes dates d'enquêtes publiques et informations sur l'avancée du projet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Référentiels :</b><br>De manière générale, le projet devrait distinguer clairement les objectifs globaux et les prescriptions opposables.                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non | Le SCoT répond aux dispositions du code de l'urbanisme, notamment du L141-1. Les termes employés dans le Document d'Orientation et d'Objectif (DOO) ne sont pas équivoques mais au contraire suffisamment précis pour exposer de manière claire les orientations qui relèvent de la prescription ou de la recommandation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Modifier la définition du territoire pour s'appuyer sur le tracé de l'ancien diocèse gallo-romain puis l'archidiocèse du XIVème siècle.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Non | Grâce à une gouvernance volontaire, le périmètre du SCoT du Bassin de Vie d'Avignon entériné par le Préfet en 2017 est porté sur un périmètre plus étendu et se veut plus cohérent par rapport à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon, que le précédent périmètre. Il ne peut aujourd'hui aller au-delà, au regard de l'organisation des territoires voisins, également couvert par d'autres périmètres de SCoT tout aussi cohérents et relevant eux aussi d'une gouvernance volontaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Loi ZAN et sobriété foncière</b><br>Réaliser une évaluation économique, climatique et sanitaire indépendante sur Pégase et l'aéroport, incluant alternatives (reconversion, mixité économique non aéronautique, campus décarbonation, etc.) ;<br>Un environnement aéroportuaire performant a-t-il du sens à Avignon, qui plus est en période de transition écologique en opposition avec le transport aérien ? | Non | Le technopôle Pégase est destiné à accueillir des entreprises du secteur aéronautique à la recherche d'un accès piste ou souhaitant évoluer au sein d'un écosystème favorable à leur développement. Cet écosystème est renforcé par la présence d'une pépinière spécialisée dans le domaine aéronautique.<br>Ce projet est porté par la Région PACA, compétente en matière aéronautique, dans le cadre du SRADDET PACA. Dans ce cadre, la Région sélectionne et incite les entreprises à travailler sur la décarbonation du secteur aérien et à s'inscrire dans une ambition de transition écologique.<br>Ce type d'étude opérationnelle ne relève pas de la compétence du SCOT<br>Le site de l'aéroport / technopôle Pégase ne prévoit pas d'extension. Le SCoT porte un projet en faveur du ZAN et du renouvellement sur site. Le développement du technopôle se fera sur son propre foncier sans nouvelle extension sur les espaces naturels, agricoles ou forestiers. Le tableau p 72 du DOO précise qu'il s'agit d'un renouvellement sur site. |
| Préciser la requalification explicite d'Agroparc en opération de renouvellement urbain soumise aux règles ZAN, sans exemption historique ;                                                                                                                                                                                                                                                                        | Non | Le SCOT porte une trajectoire de sobriété foncière compatible avec les deux SRADDET PACA et Occitanie. Il définit les grands équilibres du territoire pour son développement à venir en respectant son rôle de SCOT central du Vaucluse et de l'espace Rhodanien.<br>Agroparc est identifié comme grand secteur stratégique de réinvestissement urbain dont les modalités d'aménagement sont définies p62-63 du DOO (et identifié au plan DOO).<br>Compte tenu de l'importance de ce projet pour le territoire et considérant que le dossier de ZAC a été approuvé en 1988, le SCOT a fait le choix de comptabiliser cette ZAC (sur la base de la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     | circulaire du 31 janvier 2024, relative à la mise en œuvre du ZAN) dont les travaux ont commencé avant 2021 comme précisé p 54 de l'annexe 3.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Introduire un moratoire sur toute artificialisation nouvelle en zone aéroportuaire tant que l'étude n'est pas faite ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non | Cf réponses ci-dessus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vérifier la cohérence stricte du PLU d'Avignon avec les objectifs de réinvestissement urbain et de minimisation des nuisances.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Non | Les documents d'urbanismes locaux ont un rapport de compatibilité avec le SCOT et non de conformité. Par ailleurs, les communes devront mettre en compatibilité leurs documents d'urbanisme avec le SCOT, lorsqu'il sera approuvé. En cohérence avec le SCOT, les PLU devront décliner de manière plus précise les objectifs du SCOT au regard des caractéristiques des communes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Réinvestissement urbain / Réhabilitation / urbanisation</b></p> <p>Sur le plan graphique du DOO Villeneuve les Avignon :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mentionner les fronts urbains nécessaires pour éviter de poursuivre les empiètements sur la garrigue et la Plaine,</li> <li>• supprimer le secteur d'intensification urbaine autour d'un tramway qui n'existe même pas sous forme de projet, représenter la gare ferroviaire devant être réouverte et la station de covoiturage évoquée,</li> <li>• situer la ZAC indiquée en pièce écrite pour l'extension de carrière en garrigue,</li> <li>• faire figurer une liaison cyclable allant de Pujaut à Avignon, liaison devant permettre de relier le plateau de Villeneuve à son centre historique.</li> </ul> | Non | <p>Le DOO donne des prescriptions et recommandations sur l'ensemble du territoire afin de répondre aux grands objectifs identifiés dans le PAS, sur l'ensemble des communes composant le SCOT. Par ailleurs, toutes les prescriptions et recommandations ne sont pas localisées sur la carte du DOO.</p> <p>La cartographie prescriptive du plan DOO est élaborée au 1/50 000e afin de retranscrire de manière lisible les informations nécessitant des prescriptions.</p> <p>Le DOO ne localise pas les éléments qui ont une portée plus locale, à l'échelle d'un PLU, comme par exemple les liaisons cyclables.</p> <p>Enfin, sur l'ensemble du territoire, les limites à l'extension urbaine sont garanties par les objectifs de sobriété foncière synthétisés p 105 du DOO, par la définition de la Trame Verte et Bleue dont les prescriptions ont été détaillées dans le DOO p28 et suivantes et par la préservation des terres agricoles.</p> <p>Concernant le tramway, cf réponse ci-dessus.</p> |
| <p>Demande de classement d'une assiette foncière d'environ 58 110 m<sup>2</sup> situé sur la ville d'Avignon comme « secteur stratégique de réinvestissement urbain ». Les références cadastrales des parcelles concernées sont les suivantes : section DZ N° 57, 90, 93, 96. Cette demande s'appuie à la fois sur le positionnement stratégique du foncier, la dynamique urbaine et paysagère de ce secteur de la ville d'Avignon, l'identité des jardins partagés de Favet mais aussi l'historique agricole ce secteur</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | Non | <p>Le secteur identifié constitue un espace non artificialisé (en dehors du bâtiment existant) en extension urbaine et ne peut donc être considéré comme un secteur de renouvellement urbain.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Décliner les objectifs par communes, notamment pour ce qui est de l'artificialisation des sols et la production de logements plutôt qu'au niveau des intercommunalités, et préciser comment inciter les investissements nécessaires, notamment en matière de logements et d'activités commerciales et artisanales.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Non | <p>Le SCOT donne des objectifs chiffrés au niveau de l'armature territoriale et des EPCI, afin de garantir un équilibre territorial. Les EPCI, via leurs compétences, permettent l'application de la majorité de ces objectifs notamment au travers de leurs PLH concernant une traduction précise et opérationnelle de la politique de logements sur le territoire. La clé d'entrée par l'armature territoriale permet de garantir cet équilibre en fonction du rôle de chaque commune dans la dynamique du territoire. Le rôle du SCOT est bien de donner un cadre et une trajectoire aux territoires qui devront ensuite décliner ces orientations en compatibilité en fonction de leurs propres projets de territoires, enjeux, besoins et contraintes.</p>                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Privilégier la réhabilitation et la rénovation du bâti existant.</i>                                                                                                                                          | Non | Le SCOT priorise le développement au sein de l'enveloppe urbaine via un « mode prioritaire » qui consiste notamment à mobiliser les logements vacants, faire du recyclage foncier, requalifier les friches mais également rénover/réhabiliter le bâti existant. Cette prescription est la ligne directrice des orientations définies dans l'ensemble du DOO. Du plus, p53 du DOO, il est demandé de poursuivre et d'accélérer la réhabilitation et la rénovation du bâti existant comme étant un des leviers pour garantir la transition énergétique.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Favoriser les constructions neuves économes en énergie dans un tissu urbain existant.</i>                                                                                                                     | Non | Le DOO, p53, donne des prescriptions en matière de résidentiel pour la performance énergétique des bâtiments et la production de bâtiments économes en énergie en précisant notamment la définition de critères de performance énergétique (BBC, passif etc.), l'intégration de caractéristiques bioclimatiques etc. Par ailleurs, les nouvelles constructions doivent aujourd'hui répondre à la RE2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Redonner de la surface aux plantes, aux arbres, aux animaux, aux organismes du sous-sol partout où c'est possible et dans tous les projets.</i>                                                               | Non | Le projet de SCOT en révision porte une trajectoire de sobriété foncière afin d'atteindre le ZAN d'ici 2050. L'objectif est donc de limiter la consommation des espaces agricoles, naturels et forestiers et de préserver les couverts végétaux. Dans ce cadre, il donne la priorité au réinvestissement urbain. Les PLU devront être compatibles avec le SCOT et également s'inscrire dans cette trajectoire de priorisation des projets en réinvestissement urbain et de limitation de l'ouverture à l'urbanisation sur des zones naturelles, agricoles ou forestières.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <i>La nouvelle version du SCOT rendra-t-elle plus facile des modifications du PLU conduisant à une urbanisation de zones ou terrains jusqu'alors classées zones agricoles inconstructibles</i>                   | /   | Le projet de SCOT en révision porte une trajectoire de sobriété foncière afin d'atteindre le ZAN d'ici 2050. L'objectif est donc de limiter la consommation des espaces agricoles, naturels et forestiers. Dans ce cadre, il donne la priorité au réinvestissement urbain. Les PLU devront être compatibles avec le SCOT et s'inscrire dans cette trajectoire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Imposer pour les centres historiques des prescriptions contraignantes spécifiques et non de simples orientations générales pour éviter la perpétuation des dysfonctionnements (Voir annexe Synthèse A08).</i> | Non | Le SCOT fixe dans son défi 1 les conditions pour assurer une organisation urbaine sur les 34 communes qui le composent et donne des prescriptions relatives à la mobilité au sein de cette organisation.<br>Le SCOT porte dans son défi 3 des orientations pour valoriser le patrimoine bâti patrimonial, garantir des opérations urbaines de qualité, mettre en valeur ou requalifier les linéaires routiers sur lesquels il est prioritaire de traiter notamment la qualité architecturale, la sécurité et les nuisances. Les 3 amendements proposés ne relèvent pas du champ de compétence du SCOT mais davantage d'études spécifiques opérationnelles relatives aux zones de rencontres ou aux audits d'opérations réalisées. Ces éléments seront à apprécier au cas par cas sur les communes au regard de leurs spécificités. |
| <i>Promouvoir les outils de réhabilitation des centres historiques</i>                                                                                                                                           | Non | Le SCOT donne des orientations concernant le réinvestissement des centres urbains ou encore la récupération des logements vacants dans des parties dédiées p 62-63 du DOO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Commerce/Logistique</b></p> <p><i>La logique du DACCL étant de favoriser l'accueil des surfaces commerciales en centralités urbaines, nous souhaiterions que les plus grandes surfaces pouvant difficilement s'implanter dans ces centralités puissent l'être dans les secteurs d'implantation périphériques sans limite maximale de surface dans le cadre de restructuration de bâtiments commerciaux existants afin de permettre l'adaptation des formats commerciaux, le réemploi éventuels de m² commerciaux vacants et cela sans créer de m² supplémentaires par rapport aux m² existants à date de l'approbation du SCOT. Dans cette même logique, au sein de l'enveloppe des bâtiments existants nous souhaiterions que l'interdiction d'accueillir des surfaces commerciales inférieures à 300 m² soit levée pour permettre les restructurations commerciales, l'adaptation des formats mais également permettre le renouvellement des cellules commerciales existantes au sein des galeries marchandes par exemple.</i></p> |            | <p>Les outils plus opérationnels à mobiliser sont définis par les PLH et par les politiques communales mise en œuvre et pouvant notamment être issues de programmes spécifiques (action cœur de ville, petites villes de demain)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Par sa localisation, son accessibilité et sa proximité avec la zone régionale « ZI de l'Oserai et ZI Portuaires Gauloises » avec laquelle des synergies pourraient être envisageables, il nous semblerait opportun que la zone d'Avignon Nord soit définie comme « polarité logistique régionale » comme cela semble le cas sur le plan « Zone commerciale Avignon Nord/Vedène/sorgues/Entraigues-sur-la-Sorgue » en page 30 du DAACL. De plus pour favoriser ces synergies il semblerait opportun d'intégrer les réserves foncières dites du « Panisset » au sein du périmètre de la zone logistique (comme cela a été fait pour la « ZA Lorraine à Vedène ») afin de permettre le développement d'activités économiques et logistiques sur cet espace stratégique pour le territoire. Ainsi nous proposons d'élargir le périmètre de la zone logistique</p>                                                                                                                                                                           | <p>Oui</p> | <p>La zone Avignon Nord est classée en partie dans la « polarité logistique régionale » compte tenu de son rôle stratégique majeur et de sa desserte actuelle par l'A7.</p> <p>Le périmètre de secteur privilégié pour de l'implantation logistique a été élargi comme proposé dans l'observation, et classé « en polarité logistique d'intérêt local » p30 du DAACL au regard de sa position plus éloignée de l'axe autoroutier. Le site est à l'interface entre deux zones majeures. Sa localisation en intérêt plus local permet de constituer un maillage cohérent de la grande logistique depuis l'autoroute et le port du Pontet vers une desserte pour le bassin de vie.</p> |
| <p>Concernant les possibilités de diversification souhaitées sur les secteurs d'implantation périphériques et afin de répondre aux objectifs du DAACL (page 10 du DAACL) de « promouvoir la densification et la mutation des zones commerciales » et « d'encadrer la densification commerciale des zones commerciales », il nous semblerait opportun de promouvoir la possibilité</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Non</p> | <p>Le SCOT privilégie, au travers de son DOO, une mixité fonctionnelle au sein des centralités urbaines. La densification et la mutation des zones commerciales s'apprécie au cas par cas, en fonction des zones, des contraintes et des besoins locaux. Les « fonctions urbaines attendues » seront donc variables et ne peuvent être précisées pour l'ensemble des zones commerciales.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d'intégrer davantage de mixité fonctionnelle et de préciser les fonctions urbaines attendues comme par exemple l'habitat, le bureaux, les activités économiques et productives etc. , pour garantir les connexions avec les tissus urbains alentours et permettre ainsi la transformation de ces espaces aujourd'hui monofonctionnels, en espaces urbains mixtes. Cette ouverture à la mixité concerne aussi bien le secteur d'Avignon Sud concerné par le plan national de transformation des zones commerciales que le secteur d'Avignon Nord qui, à moyen long terme, pourrait faire l'objet de mutation en particulier sur ses franges urbaines avec le tissu pavillonnaire des communes du Pontet et de Sorgues |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Agriculture / Eau / Biodiversité</b><br>Interdire la construction d'infrastructures dangereuses pour la sécurité et la santé de la population impactant la ressource en eau.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non                                                                                 | Le SCOT à travers son DOO, garantit la préservation de la ressource en eau, notamment souterraine, en donnant des prescriptions spécifiques p 42, afin d'éviter l'implantation de nouvelles activités économiques présentant des risques de pollution, spécifiquement dans les ZSE et ZSNEA des ressources en eau stratégiques souterraines. |
| Prioriser les espèces indigènes adaptées à notre territoire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Oui                                                                                 | Dans le DOO, p.49 le SCOT indique dans sa boîte à outil l'implantation d'espèces adaptées au climat. Cette boîte à outil a été complétée pour préciser la nécessité de prioriser l'implantation d'espèces locales adaptées au territoire                                                                                                     |
| Soutenir la mise en place de filières agricoles à bas niveau d'impact sur l'eau.<br>Privilégier les cultures moins gourmandes en eaux.<br>Favoriser une agriculture régénératrice qui a pour but de revitaliser les sols, d'augmenter la biodiversité, et de renforcer la résilience des exploitations agricoles faces aux changements climatiques.<br>Sécuriser le bail rural entre le propriétaire et l'agriculteur.<br>Réduire le risque de développement de projets consommateurs de surface agricole.<br>Éviter la concurrence déloyale entre production énergétique et production agricole.                                                                                                                    | Non                                                                                 | Ces demandes sont trop précises et opérationnelles et ne relèvent pas des compétences du SCOT                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Carrières</b><br>Identifier la carrière de Lampourdier à Orange                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oui                                                                                 | Un pictogramme a été ajouté sur la cartographie du DOO afin d'identifier clairement la carrière du Lampourdier.                                                                                                                                                                                                                              |
| Reprendre la cartographie des gisements d'intérêt régional dans les documents et veiller à maintenir la possibilité d'accès à ces gisements ; La commune de Rochefort du Gard est également                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oui                                                                                 | La cartographie des Gisements d'Intérêts Régionaux (GIR) et des Gisements d'Intérêts Nationaux (GIN) est intégrée dans l'EIE p142 et reprend les cartographies des SRC PACA et Occitanie. Une mise à jour a été faite pour intégrer le GIN des carbonates.                                                                                   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>concernée par un Gisement d'Intérêt National au titre des carbonates.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | <p>L'Évaluation Environnementale explique, dans le tableau p136, les raisons pour lesquelles le SCOT permet de préserver l'accès aux GIR et GIN, en axant notamment un développement de l'urbanisation tourné en priorité vers le renouvellement urbain, dans des secteurs déjà urbanisés ou artificialisés (mode prioritaire). Il encadre le développement à venir en extension à travers le mode complémentaire. Ce mode de développement doit s'inscrire en adéquation avec les ressources et besoins du territoire et dans le strict respect notamment des objectifs de préservation de la Trame Verte et Bleue et de limitation de la consommation des Espaces Naturels Agricoles et Forestiers et de l'artificialisation.</p> <p>Ainsi, le SCOT veille au développement équilibré du territoire.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><i>Il est demandé de retirer les routes paysagères à protéger identifiés autour du site actuel (tracé rose sur l'extrait du plan du DOO).</i></p> <p><i>En établissant de nouveaux corridors écologiques sur la commune de Caumont-sur-Durance, les auteurs du projet de SCOT n'ont pas pris en compte les possibilités d'extension de la carrière de Cavaillon sur la commune de Caumont-sur-Durance et ne respectent donc pas le SRC PACA. Ceci entre aussi en contradiction avec les objectifs du projet de SCOT précédemment évoqués.</i></p> <p><i>D'une part, le SCOT doit représenter sur sa cartographie l'ensemble des carrières actuelles en précisant que leurs potentiels d'extension doivent être facilités afin de pérenniser leur exploitation.</i></p> <p><i>D'autre part, les documents du projet de SCOT ne doivent pas établir de nouvelles contraintes qui empêcheraient le développement des carrières existantes. En effet, comme l'explique justement le SRC PACA, « moins les contraintes d'accès s'exercent à l'échelle locale, plus l'extension, voire la création de nouvelles carrières, est facilitée »</i></p> <p><i>Les contraintes visées peuvent être de nouvelles protections ajoutées par les auteurs du SCOT telles que des trames vertes, des trames bleues, des routes paysagères à protéger ou encore des zones agricoles protégées (ZAP), qui seront ensuite reprises dans les plans locaux d'urbanisme. Cela peut également être des objectifs qui visent indirectement à réduire l'activité des sites et leur développement. Par exemple, il est nécessaire de ne pas adopter de mesures qui limiteraient le trafic routier et fluvial pour l'approvisionnement des matériaux. Les sites ayant recours au transport fluvial sont notamment la carrière du Lampourdier à</i></p> | <p>Non</p> | <p>Le SCOT n'expose pas de nouvelles contraintes et n'est pas contraire à ses orientations, ni à celles du SRC et des SRADET.</p> <p>Concernant les corridors écologiques</p> <p>Le SMBVA a mené une étude pour définir sa Trame Verte et Bleue, dans le cadre de la révision du SCOT. Cette étude s'appuie sur les éléments définis dans le SRCE, réalisée à l'échelle régionale, et affine les enjeux à l'échelle du SCOT pour être au plus proche des spécificités locales du territoire. L'étude a été réalisée par un bureau spécialisé en environnement et un écologue, ayant permis de mettre en évidence les différents réservoirs de biodiversités ainsi que les corridors existants à préserver.</p> <p>La définition d'une Trame Verte et Bleue à l'échelle locale du SCOT est donc compatible avec le SRADET PACA, notamment sa règle LD2-0BJ50 A « Identifier et préciser à une échelle appropriée les continuités écologiques (réservoirs de biodiversité et corridors), en s'appuyant sur la Trame verte et bleue régionale, et en assurant la cohérence avec les territoires voisins et transfrontaliers » qui précise entre autre « Définition de la Trame verte et bleue lors de l'élaboration des documents de planification urbaine (SCoT, PLUi, PLU...) à partir de supports cartographiques d'échelle appropriée, (1/25 000 ou 1/50 000). »</p> <p>La cartographie des Gisements d'Intérêts Régionaux est intégrée dans l'EIE p142 et reprend les cartographies des SRC PACA et Occitanie, qui indiquent par ailleurs la localisation de l'extension du périmètre de la carrière de Cavaillon. Cette extension est également intégrée dans l'évaluation environnementale, notamment dans l'analyse des incidences Natura 2000, puisqu'elle se situe à proximité d'un secteur Natura 2000.</p> <p>Enfin, la présence d'un corridor écologique à restaurer, à proximité du projet d'extension de la carrière de Cavaillon, n'empêchera pas son développement.</p> <p>Le DOO précise p31 la nécessité de limiter la constructibilité au sein des corridors. Pour les corridors écologiques à restaurer, le DOO précise la nécessité de « restaurer les interactions écologiques et de conforter leur rôle de liaison entre espaces naturels afin de garantir leur</p> |



*Orange et la carrière exploitée par la SCM sur les communes de Piolenc, Orange et Caderousse, identifiée comme gisement alluvionnaire d'intérêt régional par le SRC PACA5*

*Il est demandé de supprimer les nouvelles contraintes établies par les auteurs du SCOT qui empêchent l'extension des sites existants. En l'espèce, il s'agit notamment des corridors écologiques susvisés et des routes paysagères à protéger identifiés autour du site de Lampourdier.*

fonctionnalité écologique ». Les documents d'urbanisme locaux devront préciser dans leur trame verte et bleue locale, la localisation de ce corridor et y adjoindre une réglementation adéquate. Dans tous les cas, le SRC PACA, à travers ses mesures n°30 et 40, demande la réalisation d'une analyse plus fine à mener dans l'étude d'impact du projet sur les fonctionnalités écologiques locales.

Concernant la préservation paysagère

Les routes paysagères sont identifiées dans le plan du DOO et correspondent à des secteurs identifiés comme ayant des points de vue majeurs et qualitatifs sur le grand paysage. L'objectif porté par le SCOT est donc de préserver ces points de vue sur ces axes, en proscrivant toute nouvelle extension urbaine et en intégrant la nécessité d'un traitement qualitatif pour assurer la bonne intégration paysagère des constructions ou autres aménagements qui se feraient le long de ces routes.

Ainsi, elles ne remettent pas en cause l'activité d'exploitation de carrières et les éventuelles extensions qui seraient prévues.

Par ailleurs, le SRC PACA mentionne bien, dans sa mesure n°36, que « les maîtres d'ouvrage sont incités à définir [...] les mesures générales qui permettent de [notamment] préserver les paysages et le patrimoine » et qui rejoint les objectifs 17 et 48 du SRADDET.

Dans tous les cas, comme précisé dans la mesure n°44 du SRC PACA « Afin de prendre en compte les enjeux paysagers (paysages remarquables, paysages vécus, visibilité, ambiance des sites) et le patrimoine (monuments historiques, vestiges archéologiques, patrimoine géologique remarquable) dans les projets de carrières (extension, création), une étude paysagère spécifique, proportionnée au projet et aux enjeux, doit systématiquement être réalisée pour tout projet de carrière. Si la sensibilité et l'ampleur du projet le nécessitent, il est recommandé que cette étude soit réalisée avec l'appui d'un paysagiste concepteur. »

Ainsi, les éléments de préservation paysagère, environnementales et des continuités écologiques seront à prendre en compte dans les projets d'extension futurs, mais n'empêcheront pas les éventuelles demandes d'autorisation de travaux.

Le SCOT donne la priorité à une restitution en espace agricole, quand la carrière se situe au préalable dans un espace agricole, mais ne l'impose pas. Ainsi, si cela n'est pas possible, le réaménagement pourra se faire d'une autre manière comme décrit p 40 du DOO.

Non

*La restitution prioritaire à la zone agricole n'est pas toujours réalisable techniquement. En effet, premièrement, l'importance des profondeurs d'extraction du gisement et l'extension surfacique modérée ne permettent pas de remblayer les terrains avec l'équivalent des volumes extraits en un laps de temps acceptable.*



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Deuxièmement, l'exploitant n'est pas toujours autorisé à utiliser des déchets inertes externes pour la remise en état du site notamment à cause de l'impact sur la nappe d'eau souterraine. Enfin, les études réalisées pour la remise en état d'une carrière peuvent prescrire pour des raisons hydrogéologiques de ne pas remblayer entièrement le site avec des matériaux argileux tels que des terres d'excavation argileuses de chantiers du BTP ou des stériles argileux de carrières calcaires. Ceci limite donc la possibilité de réaménager une terre agricole sur les parcelles d'une ancienne carrière. D'autant plus qu'il existe d'autres possibilités de réaménagement en fonction des atouts des sites, des milieux rencontrés et des attentes du territoire telles que la création d'une base de loisirs, d'un système écreteur de crues pour prévenir les inondations de zones urbaines en aval, ou encore la création et/ou la restauration de corridors écologiques...<br>Le projet de SCOT doit supprimer la mention d'une restitution prioritaire à la zone agricole |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Demander que la liste des carrières ne soit pas exhaustive et que le SCOT BVA permette d'autres éventuelles créations de carrières qui répondrait à un besoin du territoire ; (les termes « sont notamment prévus sans exclure d'autres projets d'extension et de création » remplacent « sont prévus » dans le DOO) ;<br>Les alluvions silico-calcaires de Vallée du Rhône étant considérés comme des gisements d'intérêt régional, ces gisements devraient, a minima, être identifiés ou cartographiés ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oui | p.40 du DOO, ces éléments ont été reformulés afin de pouvoir prévoir les projets à venir sur les 20 prochaines années.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Non | Dans l'EIE p.142, le SCOT identifie cartographiquement l'ensemble des GIR et GIN présents sur le territoire. Cette cartographie s'appuie strictement sur les cartographies des SRC PACA et Occitanie et intègre donc pour le SRC PACA les « alluvions pour couche de roulement » qui sont bien l'équivalent de ce qui est appelé dans la remarque « alluvions silico-calcaires » comme précisé p.24 du tome 1 du SRC PACA. |  |
| En page 57 du DOO, il est indiqué que l'implantation de photovoltaïques doit se faire prioritairement sur des zones qui n'engendrent pas de nouvelle artificialisation des sols.<br>L'UNICEM PACA Corse souhaite préciser que les carrières sont en effet des espaces qui peuvent favoriser le développement du photovoltaïque sur le territoire du SCOT BVA.<br>En revanche, il est important de rappeler qu'au titre du décret n°2023-1096 du 27 novembre 2023 (relatif à l'évaluation et au suivi de l'artificialisation des sols), les carrières ne sont pas considérées comme des activités artificialisantes et qu'il convient                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Oui | La mention a été modifiée dans la partie écrite du DOO p55 en supprimant la mention des carrières dans le paragraphe concernant les espaces déjà artificialisés.                                                                                                                                                                                                                                                           |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| donc de retirer la mention « sur les carrières sauf si enjeu de biodiversité » du paragraphe listant les activités artificialisantes                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Il serait opportun d'évoquer la troisième catégorie des gisements d'intérêt définie par le SRC Occitanie, les gisements de granulats d'intérêt particulier (GGIP), qui seront précisés à l'issue de travaux en cours de l'Observatoire régional des Matériaux Occitanie.                                                                                               | Non | Les éléments cartographiques des GGIP sont pour l'instant inexistant. Le SCOT n'a pas d'éléments suffisants pour pouvoir les intégrer dans son document.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| L'accès à la ressource alluvionnaire est fortement contraint sur le territoire gardois du fait de la superposition de paramètres divers                                                                                                                                                                                                                                | Oui | Ces éléments ont été représentés dans l'EIE p.139                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>ENR</b><br>Interdire les installations d'énergie renouvelable en zones naturelles et rappeler aux communes le respect des lois (exemple La Jasse de Malmont à Rochefort du Gard).                                                                                                                                                                                   | Non | Le SCOT définit à travers le DOO, des orientations afin de prioriser l'implantation des ENR. Ainsi, il encadre de manière prioritaire l'implantation des ENR sur les espaces déjà artificialisés, notamment pour les parcs photovoltaïques au sol (p57) et définit plusieurs espaces à préserver n'ayant pas la vocation à accueillir du photovoltaïque au sol.<br>Par ailleurs, le SCOT a déterminé une enveloppe globale de 30ha destinée aux ENR qui seraient susceptibles de consommer des espaces naturels, agricoles et forestiers ou artificialiser des sols. Cette enveloppe est notamment destinée à des projets ne pouvant s'implanter sur des espaces artificialisés, comme des unités de méthanisation par exemple.                                                                                                                                                          |  |
| Les projets d'agrivoltaïsme doivent prendre en compte l'impact sur l'environnement et la biodiversité (nature du sol, pollinisateurs, lessivage des sols, humidité, circulation de l'air ...) et ne doivent pas fragmenter les milieux naturels.                                                                                                                       | Non | Le SCOT définit dans le DOO p.56 des prescriptions concernant le développement de l'agrivoltaïsme qui s'appuient notamment sur le respect des conditions définies dans le code de l'énergie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| La méthanisation doit rester un procédé de valorisation des déchets agricoles au service des agriculteurs.                                                                                                                                                                                                                                                             | Non | Le SCOT encadre via le DOO (p56), le développement de la méthanisation en définissant notamment des critères pour les localisations préférentielles pour les méthaniseurs. Le DOO évoque également la méthanisation liée à l'activité agricole.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Développement routier</b><br>Mettre en évidence le besoin de développer des axes routiers alternatifs (LEO, ...).<br>Le tracé prévu de la déviation d'Orange est présenté mais pas celui concernant Avignon (LEO), pourquoi cette différence ? Intégrer la LEO dans le SCOT puisque le foncier est prévu. L'absence de présentation nuit à la perception du projet. | Non | Le projet de LEO est bien inscrit dans le projet de SCOT, notamment dans le DOO. P24, il mentionne les projets routiers structurants dont « La liaison routière entre le Gard et l'échangeur Avignon Sud, enjeu majeur pour la stratégie de mobilité du bassin de vie améliorant le trafic de transit tout en réduisant les impacts dans le cœur urbain. Le SCOT porte donc le principe d'une liaison reliant le Gard et le Vaucluse, en cohérence avec le SRADDET PACA et l'inscription de cette liaison dans la liste des Projets d'Envergure Nationaux et Européen (PENE).<br>Le principe de cette liaison est également représenté sur le plan graphique du DOO. La carte du DOO n'a pas vocation à représenter le tracé détaillé des contournements routiers, mais inscrit le principe de ces contournements et leur localisation générale en cohérence notamment avec les SRADDET. |  |



*Présenter les données relatives aux transports par voies routières, fluviales et aériennes, ainsi que les trafics dans les principaux pôles (gares, ports et aéroports), et dégager les enseignements de la situation en présentant une vision à moyen terme.*

Non

Le diagnostic a bien appréhendé les mobilités, à travers les données disponibles de l'INSEE qui renseignent les déplacements domicile-travail, les déplacements scolaires depuis le SCoT et vers le SCoT, mais également les autres modes de déplacement pour d'autres motifs. Ainsi le travail présenté dans le chapitre 8 du diagnostic, a permis d'appréhender les parts modales sur les différents motifs de déplacement et de constater que 82% des modes de transports utilisés concernent la voiture individuelle (p177 du Diagnostic).

Le SCoT analyse les pratiques du quotidien concernant les moyens pour se déplacer : voiture, stationnement, transports en communs ou encore modes actifs. Le SCoT identifie p 186 et suivantes du Diagnostic, l'offre et la fréquentation des gares du bassin de vie à travers des chiffres et des cartes précises.

Le Diagnostic expose également les différents projets stratégiques portés à long terme sur le territoire, à d'autres échelles, et qui sont repris dans le Projet d'Aménagement Stratégique (PAS) p15 et suivantes (étoile ferroviaire, logistique, réseau express vélo etc.) ainsi que dans le DOO. Le SCoT donne un cadre pour accompagner les politiques publiques dans leurs orientations.

Il définit des orientations en faveur de la diminution de l'utilisation de la voiture et d'une mobilité plus vertueuse sur le territoire, à horizon 20 ans suivant les objectifs et orientations ci-dessous, notamment :

« 4-1 Construire un territoire de proximité, accessible et apaisé dans ses déplacements :

4-1-1 Miser sur l'étoile ferroviaire pour organiser les déplacements et améliorer les liaisons avec les territoires voisins

4-1-2 Articuler l'offre de transport collectif pour mieux la développer

1/ Rechercher une organisation simple, lisible et efficiente des transports collectifs à l'échelle du Bassin de Vie d'Avignon

2/ Articuler l'offre ferroviaire avec les cars interurbains

3/Développer les nouveaux quartiers en lien avec l'offre de transport en commun

4/ Renforcer les actions de coordinations des différentes Autorités Organisatrices de la Mobilité

4-1-3 Développer un véritable maillage cyclable interEPCI

4-1-4 Coordonner les politiques publiques de lutte contre l'autosolisme

4-1-5 Valoriser les proximités et le quotidien des courtes distances ».

*Aborder la question de la sécurité routière*

Non

Le document traite des questions de sécurité des populations notamment face aux risques et aux pollutions, et concernant la santé, avec des prescriptions spécifiques dans le DOO. La sécurité est également abordée dans le cadre du diagnostic concernant certaines thématiques spécifiques, comme notamment l'économie liée à la sécurité/défense, l'alimentation ou encore les modes de transports alternatifs à la voiture (développement du REV).

La sécurité routière n'est pas une thématique qui relève du SCOT. La question de l'usage excessif de la voiture est abordée par le développement de la mobilité alternative à la voiture et de toutes les prescriptions qui sont inscrites à ce sujet dans le DOO.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Mobilités douces</b><br/>Améliorer la coordination entre les réseaux de bus Orizo, Sorg'en bus, Mont'en bus. Il est constaté l'absence de connexion directe entre Sorg'en bus et Orizo dans la zone commerciale Fontvert-Auchan Nord et les arrêts sont dispersés et trop distants entre les deux réseaux.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Non</p> | <p>Le SCOT est garant de l'équilibre territorial et vise à créer les conditions d'une mobilité durable. Pour cela, il incite notamment à la bonne articulation des transports collectifs entre EPCI décrit dans le défi 1 du PAS et du DOO. Pour autant, le SCOT n'est pas compétent en matière de gestion des réseaux de bus, qui repose sur les compétences des EPCI et des AOM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Renforcer le caractère prescriptif du DOO<br/>Pour garantir une mise en oeuvre effective des orientations du SCoT sur l'ensemble du territoire, il est essentiel que le DOO comporte des prescriptions claires, mesurables et opposables. À ce titre, il est recommandé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Définir des indicateurs chiffrés: part modale du vélo, linéaire cyclable, taux de cyclabilité de la voirie (rapport entre voirie adaptée et voirie totale), etc.</li> <li>• Fixer une périodicité de suivi (trimestrielle ou, à défaut, semestrielle) pour évaluer l'avancement des objectifs.</li> <li>• Mettre en place une procédure d'alerte en cas de non-respect des objectifs, assortie de mesures correctives graduées.</li> <li>• Publier régulièrement les résultats pour garantir la transparence et l'information des citoyens.</li> <li>• Organiser un rapport d'évaluation global tous les trois ans, permettant d'ajuster les orientations si nécessaire.</li> </ul> | <p>Oui</p> | <p>Les indicateurs de suivi ont été complétés dans l'Évaluation Environnementale avec certains éléments proposés, notamment la part modale du vélo, le linéaire cyclable, la périodicité de suivi etc...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Intégrer un objectif chiffré de part modale vélo<br/>Afin de donner une direction claire à la politique cyclable, il est proposé d'ajouter l'objectif suivant dans le DOO :<br/>« Faire passer la part modale du vélo à 5 % d'ici 2035. Le maillage cyclable devra connecter l'ensemble des établissements scolaires et des zones d'activités au réseau cyclable structurant, et contribuer à réduire de 10 % les trajets en voiture de moins de 3 km. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Non</p> | <p>La définition d'un objectif chiffré dans le SCOT relatif à la part modale du vélo à 5% n'a pas été retenue. Les PDM pourront définir un objectif propre à leur territoire, le territoire du SCoT étant disparate au regard de son organisation fonctionnelle (espace urbain dense / espace plus ruraux).<br/>Pour autant, le SCOT apporte des orientations pour développer les mobilités durables notamment à travers les modes actifs (marche et vélo). Le SCoT demande notamment « d'assurer le développement des modes actifs avec un maillage à l'échelle du territoire couvert par le SCoT, en continuité de ceux existants à travers des schémas cyclables et en s'appuyant sur le Réseau Express Vélo. Ainsi le SCoT demande :<br/>D'identifier des maillages cyclables en lien avec les grands itinéraires du territoire ;<br/>De mobiliser les emprises foncières nécessaires à la réalisation de pistes cyclables connectées avec les centralités, les équipements, les pôles d'emplois et les grands itinéraires, tout en évitant les ruptures de linéaire ;<br/>De maintenir les chemins ruraux et autres chemins de traverses qui participent de manière indirecte au maillage cyclable du territoire ».</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Valoriser les déplacements de proximité à vélo<br/>Les aménagements cyclables ne doivent pas se limiter aux grands axes inter-EPCI ou aux itinéraires touristiques (Via Rhôna, Via Venaissia, Val de Durance, Vélo Route de l'Ouvèze, Voie du Coulon Calavon). Ces projets sont essentiels, mais doivent être adossés à un maillage cyclable fin à l'échelle des quartiers et des communes, afin de favoriser les déplacements du quotidien. Il est proposé de reformuler l'orientation actuelle « Développer un véritable maillage cyclable inter EPCI » en :</p> <p>« Développer un véritable maillage cyclable communal et inter-EPCI, assurant la continuité des itinéraires entre les quartiers, les centralités, les équipements publics et les grands axes cyclables. »</p> <p>De plus, il est recommandé de compléter la formulation suivante :</p> <p>« Il est nécessaire d'assurer le développement des modes actifs avec un maillage à l'échelle du territoire couvert par le SCoT, en continuité de ceux existants à travers des schémas cyclables et en s'appuyant sur le Réseau Express Vélo » par : « en lien avec les équipements publics, les établissements scolaires et les zones d'activités. »</p> | Oui | <p>Le DOO a été complété p.20 en précisant la mention suivante : « en lien avec les équipements publics, les établissements scolaires et les zones d'activités. »</p> <p>Le PAS a également été reformulé p.16 avec le paragraphe suivant proposé dans l'observation : « Développer un véritable maillage cyclable communal et inter-EPCI, assurant la continuité des itinéraires entre les quartiers, les centralités, les équipements publics et les grands axes cyclables »</p> |
| <p>Développer le stationnement vélo sur l'ensemble du territoire<br/>Le stationnement vélo est un levier essentiel pour encourager la pratique quotidienne. Il est proposé de compléter les orientations existantes par :</p> <p>« Le territoire doit offrir des solutions de stationnement vélo multiples, sécurisées et réparties de manière homogène, notamment à proximité des équipements publics, établissements scolaires et zones d'activités. Un objectif de 10 % de stationnements vélos par rapport au nombre d'usagers simultanés d'un lieu est requis. »</p> <p>« L'intermodalité doit être favorisée par l'intégration systématique de stationnements vélos dans toutes les gares, pôles d'échanges et arrêts de transport en commun structurants. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Non | <p>Les éléments proposés sur le développement du stationnement vélo sur l'ensemble du territoire et notamment sur la précision d'un objectif de 10% de stationnement pour les vélos n'a pas été retenue. Les PDM pourront définir un objectif propre à leur territoire, le territoire du SCoT étant disparate au regard de son organisation fonctionnelle (espace urbain dense / espace plus ruraux).</p>                                                                          |
| <p>S'appuyer sur les référentiels techniques du CEREMA<br/>Afin d'assurer une qualité homogène des aménagements cyclables sur l'ensemble du territoire, il est recommandé d'ajouter la mention suivante :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Oui | <p>Le référentiel du Cerema a été mentionné dans la boîte à outils p.21 du DOO</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>« Les fiches techniques du CEREMA sont utilisées comme référentiel commun pour les collectivités membres, afin d'harmoniser les pratiques et garantir la sécurité et le confort des cyclistes. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |  | <p>Cette disposition apparaît dans le DOO p.75 et précise bien la nécessité d'intégrer les cheminements doux dans chaque nouveau projet d'aménagement.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><i>Intégrer le vélo dans tous les projets urbains</i><br/>Il est proposé d'ajouter la prescription suivante dans le DOO :<br/>« Tout nouveau projet urbain devra intégrer un aménagement cyclable sécurisé, en lien avec le réseau existant ou projeté. »</p>                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Non</p> |  | <p>Le SCOT n'a pas vocation à donner des orientations concernant la pratique du vélo, mais bien à définir des objectifs en termes d'aménagement du territoire pour favoriser les mobilités adaptées aux nouveaux modes de vie notamment par le renforcement des transports collectifs et le développement des modes actifs.<br/>Il précise p16 du PAS :<br/>« - Articuler les différentes échelles (grands itinéraires, maillage de proximité, itinéraires interurbains.) avec les grands itinéraires cyclo à vocation touristique<br/>- (...)»<br/>- Repenser la mobilité à l'échelle des quartiers pour un territoire de proximité. »<br/>Des éléments relatifs à la desserte des quartiers et centres villes sont intégrés dans le DOO p.20 en faveur du développement des cycles. Des précisions ont également été apportées p.49 du DOO.</p> |
| <p><i>Rétablir l'équilibre du partage de l'espace urbain (et de la voirie) en faveur des enfants et des jeunes pour une ville plus inclusive, et promouvoir les modes actifs auprès de ces publics.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Oui</p> |                                                                                     | <p>Le DOO a été complété en ce sens p.20 par la phrase soulignée : « assurer le développement des modes actifs avec un maillage à l'échelle du territoire couvert par le SCOT, en continuité de ceux existants à travers des schémas cyclables et en s'appuyant sur le Réseau Express Vélo et en lien avec les équipements publics, les établissements scolaires et les zones d'activités. »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><i>Rappeler aux communes la nécessité d'agir dans les centralités en priorité par "l'intégration dans les projets d'aménagement ou d'infrastructure".</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Oui</p> |                                                                                     | <p>Ces éléments ont été précisés dans le DOO p 49 en ajoutant la proposition formulée dans l'observation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><i>Relier SCoT et mobilité de l'aire d'attractivité d'Avignon :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prendre en compte l'histoire et l'environnement de ce territoire au cœur de deux zones géographiques et logistiques stratégiques en Europe, l'Arc méditerranéen et l'axe Rhône-Saône ;</li> <li>• constater le morcellement administratif et politique de ce vaste territoire réunissant les aires d'influence d'Avignon Nîmes et Arles, source de l'absence d'infrastructures</li> </ul> | <p>Non</p> |                                                                                     | <p>Le SCOT s'inscrit pleinement au cœur de l'axe Rhodanien, comme précisé dans le titre du Défi 1 du PAS et du DOO. Dans le défi n°1 du PAS, p8 et 9 le SCOT affirme son positionnement inter-régional dans un système de polarités plus vaste (entre Nîmes, Arles, Tarascon, Beaucaire) et porte un projet de territoire en cohérence avec ce positionnement. Le projet de territoire a été réalisé au regard des dynamiques de l'espace Rhodanien notamment sur la question des déplacements, de l'économie, des infrastructures majeures ou encore de la logistique. Le SCOT est également moteur dans un système de coopération inter-territorial via un Inter-scot, permettant de</p>                                                                                                                                                        |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>déterminantes à leurs échelles mais aussi à celles de la France et de l'Europe.</p> <p>Privilégier et soutenir tout à la fois :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les initiatives qui concourent au renforcement du triangle de tête du Delta rhodanien dans ses infrastructures et ses filières stratégiques de développement ;</li> <li>l'amélioration du quotidien de chacun dans ses activités personnelles et professionnelles, par exemple par un data center décentralisé (Voir annexe Synthèse A35).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    | <p>coordonner les politiques publiques au sein de ce même espace, qui dépassent le périmètre du SCOT du Bassin de Vie d'Avignon</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>Changement climatique / Risques</b></p> <p>Faire mention des risques de pollution des sols et des eaux (autres que celles issues des nappes phréatiques) ;</p> <p>Intégrer les enjeux de pollutions et d'inondations associés à la gestion des eaux usées et pluviales en situation urbaine.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Non                                                                | <p>Le DOO p46-47-48 a une partie dédiée spécifiquement au risque de ruissellement qui intègre des prescriptions spécifiques sur la prise en compte du risque, à travers la limitation de l'imperméabilisation sur les reliefs, la gestion des eaux pluviales ou encore l'incitation à la réalisation d'études hydrauliques plus spécifiques à l'échelle des communes. Des schémas sont également réalisés pour mieux tenir compte de ce risque. Par ailleurs, le SCOT préconise également la réalisation de zonages pluviaux et conditionne le développement futur à la capacité des réseaux d'assainissement. Le traitement de ces sujets de manière combinée permet de prendre en compte les pollutions liées à la gestion des eaux en situation urbaine.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Insuffisance de la prise en compte des risques et de la protection de l'environnement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'aléa inondation par remontée de nappe phréatique ou nappe affleurante n'est pas envisagé alors qu'il concerne de nombreuses communes du BVA (Jonquières, Courthézon,...). Le risque de ruissellement urbain est abordé mais le SCOT se limite à rappeler les préconisations de l'art 35 de la loi sur l'eau. Il n'y a pas de prise en compte à l'échelle du bassin versant impacté et de son fonctionnement hydraulique spécifique.</li> <li>Le schéma relatif au risque incendie dans le document du SCOT ne mentionne pas de zonage pour la commune d'Orange, or l'annexe 2 de l'arrêté préfectoral relatif à la détermination des massifs forestiers particulièrement exposés au risque incendie daté du 17/05/2022 identifie les zones boisées de la colline St Eutrope, du Bel enfant, des Aglanets, du Coudoulet, de Boisfeuillet, de Clavin et de Mougin comme sensibles à ce type d'aléa.</li> <li>Soustraire la zone Aut du PLU d'Orange du potentiel constructible du SCOT du Bassin de vie d'Avignon</li> </ul> | <p>Oui pour l'aléa remontée de nappes</p> <p>Non pour le reste</p> | <p>Le SCOT définit des mesures pour garantir la sécurité des populations concernées notamment par des risques d'inondation, liés au débordement de cours d'eau ou au ruissellement et encadrés par des PPRI (cf réponse ci-dessus).</p> <p>Par ailleurs, le SCOT intègre dans ses prescriptions le risque inondations au-delà des PPRI, en tenant compte également du PGRI Bassin Rhône Méditerranée, du PAC Durance et des Atlas des Zones Inondables sur les communes non couvertes par un PPRI. La prise en compte des risques plus localement revient aux communes et intercommunalités dans le cadre de leurs compétences respectives, notamment via le PLU, comme cela est cité dans la contribution. En effet, les propositions évoquées dans la contribution relèvent de cette échelle plus locale et plus précise.</p> <p>En revanche la mention suivante a été ajoutée p 46 du DOO : « le risque inondation concerne les risques liés au débordement de cours d'eau, aux ruptures de digues, à la remontée de nappes phréatiques ou encore au risque de ruissellement ».</p> <p>Concernant le risque incendie, le document cité dans la synthèse n'a pas fait partie de la transmission reçue par voie électronique durant l'enquête et l'arrêté cité n'apparaît pas dans le recueil des actes administratifs de la Préfecture du Vaucluse.</p> <p>Le SCOT définit une trajectoire de sobriété foncière afin d'atteindre le ZAN d'ici 2050. Ainsi, il donne des objectifs chiffrés en matière de consommation d'espace et d'artificialisation à l'échelle de l'armature territoriale et des EPCI pour les 20 prochaines années. La clé d'entrée par l'armature territoriale permet de garantir cet équilibre en fonction du rôle de chaque commune dans la dynamique du territoire. Le rôle du SCOT est bien de donner un cadre et une trajectoire aux</p> |



- La conservation de la biodiversité riche et remarquable en matière de flore de faune, de flore et d'habitat sur le site de l'ancienne carrière Saint Eutrope doit être prise en compte et protégée par des mesures spécifiques inscrites dans le SCOT BVA.

territoires qui devront ensuite décliner ces orientations en compatibilité en fonction de leurs propres projets de territoires, enjeux, besoins et contraintes. Ainsi, l'urbanisation qui se fera à partir de l'approbation du document sera décomptée de ces enveloppes. La définition précise des zones constructibles revient aux PLU/PLUi et ces zones doivent être compatibles avec les orientations définies dans le SCOT. Ainsi les secteurs résidentiels ou touristiques pour les 20 prochaines années ne sont pas localisés par le SCOT.

Le SCOT identifie sa Trame Verte et Bleue à son échelle d'intervention. Concernant les corridors écologiques, il est précisé p31 du DOO, qu'en plus des corridors identifiés par le SCOT les documents d'urbanisme devront identifier et délimiter des corridors d'intérêt plus local qui jouent un rôle à l'échelle de la commune.

Concernant les réservoirs bleus p 30 du DOO, en plus de ceux identifiés au plan DOO, le SCOT demande aux documents d'urbanisme locaux d'identifier et de délimiter les zones humides d'intérêt plus locales de type mare, prairies humides ou encore étangs. Par ailleurs, le plan DOO identifie les filiales et canaux du territoire qui participent à la TVB.

Concernant la préservation de la biodiversité du territoire p 28 du DOO, en plus de ceux identifiés au plan DOO, le SCOT demande aux documents d'urbanisme locaux d'affiner les délimitations des réservoirs de biodiversité et des corridors écologiques, et d'identifier des secteurs d'intérêt plus local. Le site de l'ancienne carrière cité dans l'observation rentre ainsi dans ce cadre. L'objectif est bien de garantir une application plus fine et opérationnelle face aux enjeux soulevés.

De manière générale, les demandes précises formulées concernant le traitement spécifique du site de la carrière Saint Eutrope au niveau communal et la suppression de l'urbanisation sur la zone AUT, relève du PLU, ainsi que des politiques publiques menées par la commune et par le département en termes d'Espaces Naturels Sensibles.

Les demandes d'intégration réglementaires demandées relèvent du règlement du PLU/PLUi et non du DOO du SCOT. Par ailleurs le R. 151-51 du Code de l'Urbanisme mentionné concerne les PLU et non les SCOT.

Néanmoins, les risques liés aux canalisations et transports de matières dangereuses ont été développés dans l'Etat Initial de l'Environnement p175 et 176. Une cartographie recensant l'ensemble de ces risques a été réalisée, ou apparaît entre autres le tracé de l'oléoduc TRAPIL.

Le DOO intègre également une prescription p49 afin « d'encadrer l'urbanisation le long des axes soumis aux transports de matières dangereuses en fonction du niveau de risque afin à aussi de prévenir les risques sur la sécurité des biens et des personnes ».

Le SCOT est un document d'aménagement de l'espace et non de gestion. Ainsi il n'intervient pas au niveau de la prévention de production de déchets et de la réduction à la source, mais il a pour rôle d'encadrer les nouveaux équipements et aménagements à venir pour respecter les objectifs nationaux en matière de déchets, en cohérence avec les orientations des deux SRADDET.

Rajouter les servitudes liées au pipelines TRAPIL

- les installations nécessaires à l'exploitation et à la sécurité des oléoducs de défense commune ;
- prendre en compte les distances de sécurité à proximité de ces installations pour les constructions privées ou publiques ;
- prendre en compte la présence des installations annexes ;
- inclure l'obligation de déclaration préalable conformément à l'article R151-51 du Code de l'urbanisme.

Gestion et traitement des déchets

Préciser les orientations qui permettent :

- d'atteindre en 2030 les objectifs nationaux de réduction de 15% des déchets ménagers et de 5% des déchets



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>d'activités économiques à l'échelle du bassin de vie d'Avignon ;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>de limiter le bilan environnemental et les dépenses exponentielles liés à la gestion et aux traitements de nos déchets ?</i></li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |            | <p>Ces éléments sont développés p51 du DOO. La boîte à outils y précise notamment les outils de sensibilisation à mettre en place pour la réduction à la source des déchets.</p> <p>Un état des lieux sur la thématique des déchets est développé p175 et suivantes de l'EIE.</p> <p>Le titre p29 du PAS « Réduire les déchets et anticiper les besoins des filières de tri et de valorisation en compatibilité avec les volets déchets des SRADDET PACA et Occitanie » et le titre p51 du DOO a été remplacé par le titre suivant : « Réduire les déchets et anticiper les besoins des filières de tri »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><i>Déchetterie d'Agroparc : demande de reconnaissance effective du secteur du Clos du Mourre et des parcelles BO 470, BO 471, BO 304 comme représentant un intérêt écologique majeur du fait du corridor écologique qui les traverse, corridor maintenu fonctionnel par les habitats prairiaux, dont les prairies humides irriguées gravitairement, par les canaux et les filioles afférentes et leurs ripisylves, ainsi que par les haies et les bosquets.</i></p> | <p>Non</p> | <p>Le SCOT identifie sa Trame Verte et Bleue à son échelle d'intervention. Concernant les corridors écologiques, il est précisé p31 du DOO, qu'en plus des corridors identifiés par le SCOT les documents d'urbanisme devront identifier et délimiter des corridors d'intérêt plus local qui jouent un rôle à l'échelle de la commune.</p> <p>Concernant les réservoirs bleus p 30, en plus de ceux identifiés au plan DOO, le SCOT demande aux documents d'urbanisme locaux d'identifier et de délimiter les zones humides d'intérêt plus locales de type mare, prairies humides ou encore étang.</p> <p>Par ailleurs, le plan DOO identifie les filioles et canaux du territoire.</p> <p>Comme le souligne la remarque, ces espaces d'intérêt écologique ont d'ores et déjà été intégré plus finement dans le PLU d'Avignon, garantissant une application plus fine et opérationnelle face aux enjeux soulevés.</p> |
| <p><i>La rénovation de la station d'épuration de Jonquerettes doit être considérée comme prioritaire</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Non</p> | <p>Le SCOT veille aux capacités de traitement des eaux usées, en adéquation avec les besoins, pour l'ensemble des communes et intercommunalités du territoire, y compris Jonquerette.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |





[illegible]